

Здравствуйте, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии.

Вашему вниманию представляется выпускная квалификационная работа на тему **«Бухгалтерский учет и анализ эффективности использования основных средств организации (на примере ООО «Ространс»)**».

Актуальность темы выпускной квалификационной работы обусловлена необходимостью наличия системы сплошного измерения, регистрации и обобщения фактов хозяйственной жизни, которая позволяет организовать детализированную систему учета и анализа основных средств, тем самым, обеспечивая руководство оперативной информацией о данном имуществе, их наличии и составе, движении и состоянии. Факт высокой стоимости предопределяет особые требования к данной системе, т.к. их несоблюдение может повлиять на сохранность не принадлежащих организации основных средств, а, следовательно, привести к экономически неоправданным затратам.

Целью работы является разработать рекомендации по совершенствованию учета и анализа эффективности использования основных средств ООО «Ространс». Для достижения цели в работе решаются следующие **задачи**:

- 1) рассмотреть теоретические основы бухгалтерского учета и анализа движения основных средств в организации;
- 2) дать экономико-аналитическую характеристику ООО «Ространс»;
- 3) охарактеризовать синтетический и аналитический учет состояния и движения основных средств в ООО «Ространс»;
- 4) выявить особенности анализа состояния и движения основных средств в ООО «Ространс»;
- 5) провести анализ движения, технического состояния и эффективности использования основных средств;
- 6) разработать рекомендации по совершенствованию учета и использования основных средств в ООО «Ространс».

Объектом исследования в работе является деятельность ООО «Ространс». В качестве **предмета** исследования выступает бухгалтерский учет и анализ основных средств в ООО «Ространс». В работе хронологическими рамками исследования являются 2016-2018 гг. для анализа движения и состояния основных средств на основе финансовой отчетности организации, а также первичных учетных документов и регистров бухгалтерского учета.

Практическая значимость результатов исследования заключается в возможности реализации разработанных рекомендаций по совершенствованию учета и использования основных средств организации с учетом особенностей ее деятельности. Экономическая целесообразность внедрения данных рекомендаций подтверждена расчетами.

Итак, для осуществления своей деятельности экономические субъекты используют различные ресурсы в виде имущества. Важную часть таких ресурсов составляют основные производственные фонды как средства труда, которые неоднократно участвуют в процессе деятельности организации и переносят свою цену на стоимость готовой продукции, работ и услуг частями по мере изнашивания в виде амортизационных отчислений.

В современных условиях деятельности предприятия возникает необходимость обеспечения бесперебойности его функционирования, достигаемой за счет регулярной, научно обоснованной оценки эффективности использования основных средств, на основе которой разрабатываются и обосновываются мероприятия по их обновлению и улучшению эксплуатации. Длительность использования таких средств предполагает необходимость постоянной оценки эффективности их эксплуатации, анализ технического состояния, движения и влияние на конечные финансовые результаты деятельности предприятия.

В экономической науке и практике существует множество подходов к анализу показателей экономической эффективности деятельности предприятия, использования его основных средств методов их расчета. Приоритетным направлением оценки эффективности использования основных средств следует выделить комбинирование дифференцированных и обобщающих показателей, поскольку они характеризуют уровень использования отдельных ресурсов предприятия в контексте абсолютных и относительных показателей, обеспечивая взаимосвязь с конечной финансовой целью коммерческого предприятия – уровнем прибыли.

Таким образом, в работе проанализировано коммерческое предприятие ООО «Ространс», созданное с целью получения прибыли.

Основным видом деятельности ООО «Ространс» является аренда и лизинг прочих видов транспорта, оборудования и материальных средств, не включенных в другие группировки. Дополнительными видами деятельности организации являются:

- 1) деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам;
- 2) аренда и лизинг прочих машин и оборудования и материальных средств;
- 3) прочие виды деятельности, предусмотренные уставом и не запрещенные законодательством РФ.

Организационная структура управления предприятием является эффективной и характеризуется функциональным построением. Экономическое положение предприятие улучшено по объему продаж и ухудшено по показателю конечного финансового результата.

Итак, ведение бухгалтерского учета в целом, а также основных средств в ООО «Ространс» осуществляется бухгалтерией как самостоятельным структурным подразделением организации. В первичном бухгалтерском учете в ООО «Ространс» применяются унифицированные формы первичной учетной документации. Бухгалтерский учет в ООО «Ространс» ведется в автоматизированной форме в программе «1С: Предприятие 8.1» с применением рабочего плана счетов, разработанного в соответствии с Планом счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организаций

Для учета основных средств используются синтетические счета 01, на котором учитывается первоначальная стоимость основных средств, 08 – приобретение данных средств, и 02 – начисление амортизации по объектам.

За рассматриваемый период произошло увеличение стоимости основных средств ООО «Ространс», главным образом, их пассивной части на сумму 2 580,8 тыс. руб., которая представлена зданиями, введенными эксплуатацию – производственными помещениями и гаражами. Балансовая стоимость зданий в этой связи увеличена в 2018 г. на 2 415,4 тыс. руб. относительно начала рассматриваемого периода. В значительной мере за рассматриваемый период увеличена стоимость зданий и машин и оборудования. При этом, в течение всего периода отмечается сокращение стоимости транспортных средств.

Важнейший показатель эффективности использования основных средств ООО «Ространс» – фондорентабельность – сокращен как по прибыли от продаж на 0,53 %, так и по чистой прибыли – на 0,26 %. Сокращение показателя обусловлено, главным образом, снижением уровня прибыли предприятия, однако, является негативной тенденцией, характеризующей снижение эффективности использования средств труда.

По результатам исследования определено, что ООО «Ространс» требуется обновление основных средств в части машин и оборудования, используемых в строительной деятельности предприятия. Это окажет положительное влияние на объемы выполняемых работ, которые можно будет увеличить, а также на показатели деятельности предприятия и эффективности использования его имущества.

Итак, ООО «Ространс» является развивающимся предприятием, осуществляющем деятельность в области строительства жилых домов и помещений, а также грузоперевозок. для предприятия данных видов деятельности основные средства имеют важное значения.

Показатели деятельности предприятия в 2018 г. по сравнению с предыдущим годами ухудшены. Это обусловлено снижением конечных финансовых результатов, что, в свою очередь, вызвано повышенным уровнем затрат.

Кроме того, как показали результаты анализа, недостаток инвестирования в основные средства выступил одной из причин ухудшения экономической эффективности функционирования предприятия.

В работе продемонстрировано, что эффективным методом инвестирования основных средств ООО «Ространс» является заключение лизингового договора. Главными достоинствами лизинга по сравнению с кредитным договором являются процентные ставки и сроки договора, возможность изменения графика платежей и применения налоговых льгот, а также положительное влияние на структуру бухгалтерского баланса ООО «Ространс».

Отличие процентной ставки по договорам кредита и лизинга в размере 1,05 % приведен к увеличению суммы процентов по кредитному договору на 447,30 тыс. руб. по сравнению с договором лизинга. Сумма ежемесячных платежей по основному долгу будет отличаться на 295,83 тыс. руб. или на 25 %, а сумма переплаты – на 52,36 тыс. руб. или на 30,41 % в пользу договора лизинга. В результате, общая сумма ежемесячных платежей по договору лизинга будет на 348,20 тыс. руб. или на 25,69 % меньше, чем по кредитному договору.

Расчеты наглядно показали, что заключение договора лизинга для целей деятельности ООО «Ространс» по финансированию основных средств является более выгодным как с позиции условий и преимуществ заключения договора, так и со стороны обязательных платежей. Произведенные экономические расчеты подтверждают эффективность инвестиций: положительное значение чистой текущей стоимости, уровень индекса рентабельности инвестиций и приемлемый срок их окупаемости.

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.