

Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!

Тема моей дипломной работы - «Реструктуризация предприятия как способ повышения его финансовой устойчивости (на примере ООО «Международный аэропорт Домодедово)».

Актуальность темы исследования состоит в том, что реструктуризация деятельности в краткосрочной перспективе состоит из максимизации прибыли, в долгосрочной - из увеличения рыночной стоимости капитала предприятия. Для выполнения этих целей является условием обоснованности финансовой устойчивости.

Целью выпускной квалификационной работы является разработка механизма обоснования финансовой устойчивости предприятий, на основе реструктуризации.

Для достижения цели работы, во второй главе работы, проводится анализ финансовой устойчивости ООО «Международный аэропорт Домодедово».

Аэропорт Домодедово, с 1992 года имеющий статус международного, обслуживает все типы воздушных судов отечественного и иностранного производства.

Площадь аэродрома составляет 1 287 га. Для обеспечения производственного процесса на Предприятии задействовано свыше 900 человек, которых являются профессионалами высокого уровня.

В рамках Анализа финансового состояния ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО» проводился анализ структуры имущества и источников его формирования. По состоянию на 31.12.2013 в активе организации доля внеоборотных средств составляет одну треть, а текущих активов - две трети. Активы организации за весь рассматриваемый период постоянно уменьшались (на 1,7%).

Оценка стоимости чистых активов предприятия показала, что чистые активы организации на 31 декабря 2013 г. меньше (в 34 121,8 раза) превышают уставный капитал. Это положительно характеризует финансовое положение. Не следует забывать о снижении чистой актива на 33,4% в течение анализируемого периода.

Анализ финансовой устойчивости по величине капитала (недостатки) собственным оборотным средствам показал хорошую финансовую устойчивость, однако следует отметить, что все три показателя покрытия собственными оборотными средствами запаса за анализируемый период указывают свои значения.

Расчет показателя финансовой устойчивости предприятия показал, что коэффициент автономии организации на 31.12.2013 составил 0,16. Это говорит о зависимости организации от заемного капитала.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами увеличился на 0,29 и составил -0,25.

По коэффициенту краткосрочной задолженности видно, что на конец анализируемого периода доля долгосрочной задолженности составляет 1/3, а краткосрочной задолженности - 2/3.

Анализ показателей ликвидности говорит о том, что из четырех показателей, характеризующих наличие ликвидных активов у организации, выполняется только одно. Организация неспособна погасить наиболее срочные обязательства за счет высоколиквидных активов, которые составляют только 7% от остаточной величины. Краткосрочная долговая задолженность полностью покрывает срочные обязательства ООО «Международный аэропорт Домодедово».

Далее в работе приводятся оценки долговой активности предприятия ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО». В целом по анализу можно сделать общий вывод о том, что предприятие устойчиво.

Третья глава работы содержит анализ направлений повышения финансовой устойчивости ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО».

При расчете показателей финансовой устойчивости было выявлено, что показатели на 2013 страдают худшим состоянием, чем на 2012 год. Как следствие менеджмент должен принять меры по улучшению финансового состояния (регулятива).

С этой целью далее в работе рассматривается реструктуризация баланса ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО».

Рассмотрев и рассчитав все показатели за 2013 году сравним его с предыдущим 2012 годом на котором анализ показателей улучшился и что нужно сделать, для того чтобы повысить их значение, для реструктуризации и посмотреть показатели остались бы неизменны и какие улучшения.

Для того чтоб увеличить собственный капитал главным источником притока собственного капитала предприятия является чистая прибыль. Кроме того, существуют следующие "разовые" варианты увеличения собственного капитала (чистых активов) организации:

а) Приток основных средств в сторону увеличения их балансовой (остаточной) стоимости. К сожалению, невозможно дефидирует собственный средства и остаточной стоимости основных средств на последний день анализируемого периода не позволит в полной мере использовать этот вариант.

б) Увеличение уставного капитала.

в) Внесение учредителями в имущество общества (без изменения уставного капитала).

Источником собственного капитала усугубляется понижением текущей ликвидности активов. Необходимо повысить рентабельность и направить непропорциональную прибыль в капитал.

Чтобы повысить текущую ликвидность можно рассмотреть следующие варианты действий:

а) Снизить величину краткосрочных обязательств. Снизить краткосрочные обязательства можно, переключив их часть в долгосрочные обязательства, т.е. привлечь средства и займы на долгосрочной основе.

б) Повысить сумму оборотных активов за счет снижения величин внеоборотных активов. Например, за счет продажи изношенных, непрофильных, неиспользуемых основных средств.

Чтобы получить альтернативную доходность рентабельности необходимо:

1. Увеличить выручку от продажи товаров, продукции, работ, услуг

2. снизить собственные или долгосрочные повысить и выручку, и собственность продаваемых товаров (работ, услуг)

Таким образом, положительный полученный нами вывод. Проведенный анализ показал, что руководству ОАО МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО следует предпринять следующие меры, направленные на улучшение ключевых финансовых показателей:

1. Увеличить долю собственного капитала

2. Снизить сумму краткосрочной кредиторской задолженности (например, переключив ее в состав долгосрочной задолженности).

3. Увеличить чистую прибыль.

Для этого были поставлены следующие цели:

1. Обосновать достаточную финансовую независимость (повысить коэффициент автономии).

2. Повысить обоснованность краткосрочных обязательств текущими активами (повысить текущую ликвидность)

3. Повысить ликвидность текущих расчетов (улучшить показатели абсолютной ликвидности)

4. Обосновать минимальную приемлемую рентабельность собственного капитала.

Другие показатели находятся не в самом плохом состоянии, а некоторые даже улучшили свое значение на 2013 год и не требуют серьезных изменений.

Таким образом, Цель работы - разработка механизма обоснования финансовой устойчивости предприятий, на основе реструктуризации - достигнута.

Спасибо за внимание! До свидания.