

Слайд 1

Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы - «Бухгалтерский учет и анализ доходов и расходов в ООО «АвтоТранс» Калининградской области».

Актуальность темы обусловлена тем, что Вся хозяйственная жизнь предприятия складывается из двух групп фактов хозяйственной жизни – это доходы и расходы.

Доходы и расходы – это те факты хозяйственной жизни, которые с экономической, юридической и бухгалтерской точек зрения изменяют финансовый результат хозяйственной деятельности предприятия.

Слайд 2

Целью квалификационной работы является разработка мероприятий по снижению расходов организации и повышению его доходности.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие **задачи**:

1. Изучить сущность и виды расходов и доходов организации, а также нормативное регулирование их бухгалтерского учета;
2. Рассмотреть порядок ведения бухгалтерского учета расходов и доходов;
3. Изучить методику анализа расходов и расходов;
4. Ознакомиться с деятельностью предприятия, организацией учетно-аналитической работы и финансовым состоянием;
5. Рассмотреть ведение бухгалтерского учета расходов и доходов на предприятии;
6. анализ расходов предприятия и выявить возможности их снижения;
7. Провести анализ доходов предприятия и выявить возможности их роста.

Объектом исследования в данной квалификационной работе является ООО «Авто Транс», которое занимается перевозкой грузов и пассажиров различными видами транспорта

Слайд 3

Основная задача бухгалтерского учета сводится к определению величины доходов и расходов.

Доход – это бухгалтерская оценка фактов хозяйственной жизни, увеличивающих финансовый результат деятельности предприятия

Расход– оценка фактов хозяйственной жизни уменьшающих оценка фактов хозяйственной жизни

Слайд 4

Во второй главе мы детально провели анализ организационно – финансовых показателей работы предприятия «Авто Транс»

Так, проанализировав экономические показатели деятельности предприятия, можно сказать о том, что, не смотря на рост объемов продажи услуг и прибыли, эффективность деятельности ООО «АвтоТранс» за период с 2013 по 2015 годы снизилась.

Слайд 5

Проведенный анализ имущества и источников финансирования показал, что стоимость имущества предприятия за анализируемый период увеличилась. Стоимость основных средств возросла на 2% в 2014 году и еще на 10,55% в 2015 году. Анализ источников финансирования позволяет сделать вывод об увеличении собственного капитала на более чем в два раза за анализируемый период. Также значительно увеличились краткосрочные обязательства, в том числе кредиторская задолженность .Баланс ООО «АвтоТранс» за анализируемый период не является абсолютно ликвидным, так как наиболее ликвидные актива А1 меньше наиболее срочных

обязательств П1, что свидетельствует о недостатке денежных средств для покрытия наиболее срочных обязательств. ООО «АвтоТранс» за анализируемый период неплатежеспособно, так как коэффициенты ликвидности за весь анализируемый период не соответствовали норме, хотя каждый год увеличивались. ООО «АвтоТранс» находится в неустойчивом финансовом состоянии. Все коэффициенты финансовой устойчивости меньше рекомендуемых значений. Велика вероятность финансового кризиса ООО «АвтоТранс» весь анализируемый период и нет возможности восстановления платежеспособности

Слайд 6

Бухгалтерский учет расходов ООО «АвтоТранс»

В третьей главе работы мы детально рассмотрели порядок ведения расходов и доходов в ООО «АвтоТранс».

Расходы ООО «АвтоТранс» признаются в бухгалтерском учете в соответствии с Положением по бухгалтерскому учёту «Расходы организации» (ПБУ 10/99).

Так, например, учет расходов по оплате труда на ООО «АвтоТранс» ведется по счету 70 «Расчеты с персоналом по оплате труда». При получении наличных денег в банке на выдачу заработной платы сотрудникам делается проводка: Дебет 50 «Касса» Кредит 51 «Расчетный счет» - на всю сумму наличных денег, получаемых в банке. Зарплата выдается один раз в месяц.

Выдача заработной платы оформляется бухгалтерской записью: Дебет 70 «Расчеты с персоналом по оплате труда» Кредит 50 «Касса» - выдана из кассы зарплата наличными

Слайд 7

Анализ структуры затрат ООО «Авто Транс» по экономическим элементам показал нам, что наибольший удельный вес в общих затратах ООО «Авто Транс» занимают материальные затраты, хотя их доля снизилась с 83,3% в 2013 году до 81,8% в 2015 году. В тоже время удельный вес расходов на оплату труда увеличился к 2015 году на 1,2%, удельный вес прочих расходов – на 0.3%, доля амортизации не изменилась.

Слайд 8

Анализ себестоимости услуг ООО «АвтоТранс» по статьям калькуляции показал нам что оная себестоимость продукции увеличилась на 475,63 тыс. руб. за счет роста производственной себестоимости услуг ООО «АвтоТранс» на 402,79 тыс. руб. и коммерческих расходов на 72,84 тыс. руб.

Слайд 9

Так же провели горизонтальный и вертикальный анализ доходов ООО «АвтоТранс»

Проведенный вертикальный анализ отчета о прибылях и убытках ООО «АвтоТранс» показал Рост прибыли от продаж, прибыли до налогообложения и чистой прибыли в абсолютной и относительной величине является положительной тенденцией в деятельности предприятия.

Слайд 10

Проведенный горизонтальный анализ доходов ООО «АвтоТранс» показал, что общая величина выручки за период с 2013 по 2015 годы увеличилась 11,74%. Темп роста себестоимости услуг меньше темпов роста выручки и составляет 9,8%. Значительно увеличились коммерческие расходы, их прирост к 2015 году составляет 32,31%. В результате прибыль от продаж ООО «АвтоТранс» выросла на 22,78% за анализируемый период.

Прибыль до налогообложения ООО «АвтоТранс» в 2014 году снизилась на 22,15% к уровню 2013 года, но в 2015 году увеличилась по сравнению с 2014 годом на 7,86%. Такие же изменения произошли с чистой прибылью ООО «АвтоТранс»: в 2014 году чистая прибыль снизилась на 22,15% к уровню 2013 года, но в 2015 году увеличилась по сравнению с 2014 годом на 7,86%.

Слайд 11

Пути оптимизации расходов и доходов ООО «АвтоТранс» и оценка их эффективности

1. Снижение затрат на амортизацию основных средств за счет приобретения новых автомашин и списания высокзатратных автомобилей. Резерв снижения затрат составляет 18,4 тыс. руб.;

2. Снижение затрат на оплату командировок за счет сокращения их продолжительности. Резерв снижения затрат составляет 32,6 тыс. руб.;

3. Сокращение непроизводительных расходов, вызванных недостатками в организации управления и производства, перебои в материальном обеспечении вызывают, к которым относятся потери от простоев по вине предприятия.

Слайд 12

В результате реализации предложенных мер по оптимизации доходов и расходов ООО «АвтоТранс» выручка от реализации услуг увеличится на 115,43 тыс. руб. или на 2,28%, себестоимость услуг снизится на 113,89 тыс. руб. или на 2,37%.

Это приведет к росту прибыли от реализации на 229,33 тыс. руб. или на 91,84%.

Также в результате произошедших изменений снизится показатель затрат на рубль товарной продукции на 0,04 руб./руб., увеличится рентабельность продукции на 5,01%, рентабельность оборота возрастет на 4,33%

Слайд 13

Таким образом, Цель работы - является разработка мероприятий по снижению расходов организации «АвтоТранс» и повышению его доходности - выполнена

Спасибо за внимание! Доклад окончен.