

**Выполни
л:**

**Руководитель
:**



ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Цель: оценить проблемы таможенного контроля на современном этапе на примере перемещения сырьевых товаров.

Задачи:

- Рассмотреть понятие таможенного контроля и роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности страны;
- Выявить особенности сырьевых товаров;
- проанализировать регулирование экспорта сырьевых товаров;
- выявить основные проблемы регулирования экспорта сырьевых товаров.

Практические аспекты таможенного контроля сырьевых товаров

Порядок перемещения сырьевых товаров

Основные сферы деятельности в рамках ТЭК

Сфера деятельности	Сущность и задачи
Добыча ресурсов, их транспортировка и переработка.	Основные задачи состоят в возобновлении и наращивании запасов ресурсов путем разведки и разработки новых месторождений. Переработка ресурсов включает всю совокупность процессов трансформации первичных энергетических ресурсов в конечную товарную продукцию для дальнейшего потребления.
Преобразование, последующее распределение и сбыт энергии.	Выполняет ключевую роль базовой отрасли народного хозяйства, от которой в значительной степени зависит эффективность функционирования остальных сфер национальной экономики.
Потребление	Осуществляется в жилищно-коммунальном хозяйстве и промышленности
Энергоэффективность и энергосбережение	Предполагает проведение комплекса мероприятий по оптимизации процессов потребления и выработки энергии
Управление выбросами и природоохранная деятельность	Исследование природно-ресурсных возможностей конкретных регионов, уровня экономического и научного технического потенциала.
Использование отходов промышленного производства для генерации энергии	Осуществляется на основе специальных технологий утилизации
Генерация энергии из возобновляемых источников	Может использоваться ветровая энергия, ресурсы биомассы и т.д.

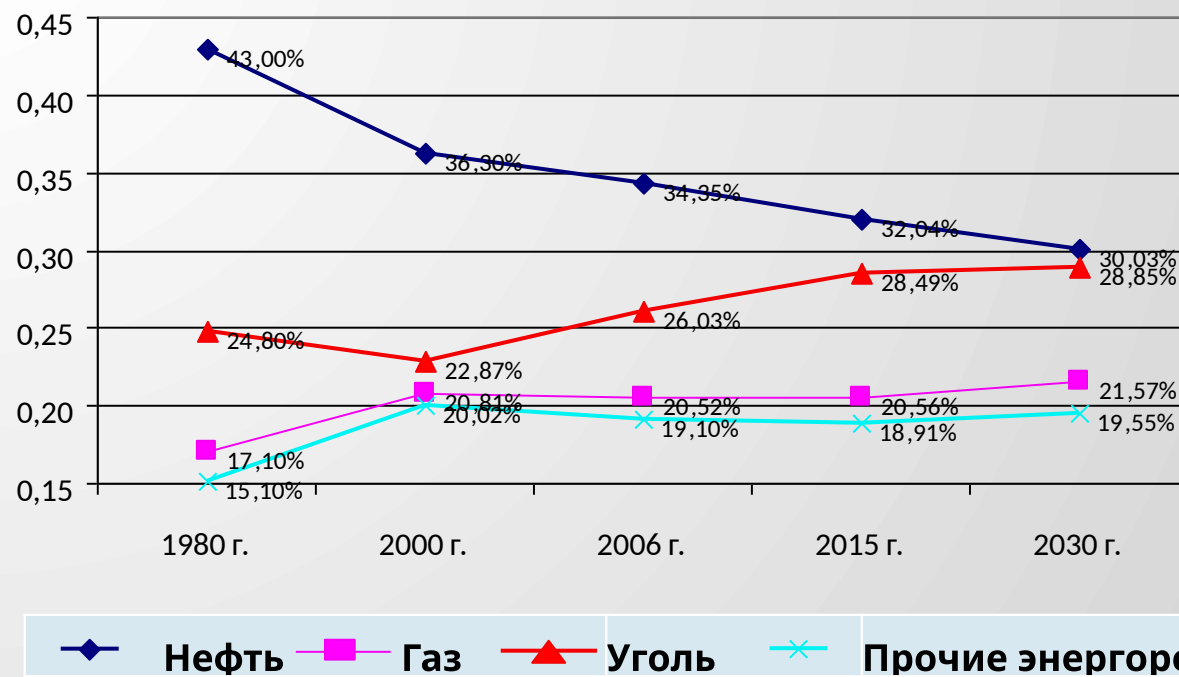
Порядок перемещения сырьевых товаров

Динамика объемов доказанных запасов нефти по регионам мира, млрд. баррелей (на конец года)

Регион	1994 г.	2004 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	Изм. 19942014 гг.*
Северная Америка, млрд. барр.	127,6	223,7	221	220,2	232,5	+4,11
доля, %	11,4	16,4	13,4	13,2	13,7	
Латинская Америка, млрд. барр.	81,5	103,4	326,9	328,4	330,2	+15,26
доля, %	7,3	7,6	19,8	19,7	19,4	
Европа и Евразия, млрд. барр.	141,2	140,8	140,3	140,8	154,8	+0,48
доля, %	12,6	10,3	8,5	8,4	9,1	
Ближний Восток, млрд. барр.	663,6	750,1	797,9	807,7	810,6	+1,11
доля, %	59,4	54,9	48,2	48,4	48,0	
Африка, млрд. барр.	65,0	107,6	126,6	130,3	129,2	+4,94
доля, %	5,8	7,9	7,7	7,8	7,6	
АТР, млрд. барр.	39,2	40,6	41,4	41,5	42,7	+0,45
доля, %	3,5	3,0	2,5	2,5	2,5	
Итого	1118,0	1366,0	1654,1	1668,9	1700,1	2,60

Порядок перемещения сырьевых товаров

Динамика и прогноз изменения структуры потребления различных источников ресурсов, 1980-2030 гг., %



Порядок перемещения сырьевых товаров

PEST-анализ влияния факторов внешней среды на изменение роли нефтяного комплекса в мировом энергетическом балансе в кратко- и среднесрочной перспективе

Политические факторы	Р	Экономические факторы	Е
1. Борьба мировых держав за ресурсы. 2. Кризис на Украине может оказать влияние на состояние мирового нефтяного комплекса. 3. США и основные импортёры нефтепродуктов находятся на пути увеличения энергообеспеченности. 4. Вместе с тем, увеличивается зависимость Китая от энергоресурсов.		1. Увеличение доходов населения и стремление повысить качество жизни обусловит повышение расходов энергии. 2. Основным «локомотивом» увеличения потребления энергии и нефтепродуктов будут страны не входящие в ОЭСР.	
5. В число ведущих экспортёров нефти начинают входить страны Африки (Нигерия, Ангола, Ливия, Алжир).			
Социальные факторы	С	Технологические факторы	Т
1. Увеличение количества населения обуславливает рост спроса на нефтепродукты. 2. Изменение структуры приобретаемых транспортных средств в пользу гибридных автомобилей. 3. Повышение ответственности конечных потребителей в части отношения к экологии.		1. Стремление производителей автотранспортных средств снизить удельный расход топлива. 2. Рост эффективности технологий добычи нефтепродуктов. 3. В случае, если странам не удастся снизить выбросы углекислого газа, увеличившаяся средняя мировая температура может привести к катастрофическим последствиям и, соответственно, существенному снижению роли нефтяного комплекса.	

Порядок перемещения сырьевых товаров

Динамика объёмов потребления нефти в разрезе основных мировых групп стран, млн. т., 2011-2014 гг.

Группа стран	2004 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
ОЭСР	2291,1	2091,3	2069,0	2057,1	2032,3
доля, %	59,2	51,2	50,0	49,2	48,3
Страны ЕС	721,3	642,6	617,4	601,8	592,5
доля, %	18,6	15,7	14,9	14,4	14,1
Страны бывшего СССР	183,2	200,4	205,2	206,4	207,0
доля, %	4,7	4,9	5,0	4,9	4,9
Страны не входящие в ОЭСР	1579,7	1994,1	2064,2	2122,1	2178,9
доля, %	38,7	48,8	49,9	50,8	51,7

Роль центральной энергетической таможни (ЦЭТ) в экспорте сырьевых продуктов

Центральная энергетическая таможня является специализированным таможенным органом, осуществляющим таможенное оформление и таможенный контроль товаров 27 группы ТН ВЭД ТС (энергоносители), входящих в перечень стратегически важных товаров и ресурсов Российской Федерации.

Основные задачи перед САЦ,:

1. Непрерывный мониторинг поступающей информации за погрузкой/перегрузкой энергоносителей на территории РФ;
2. Предоставление в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и организации информации о задекларированных и фактически вывезенных объемах энергоносителей в рамках межведомственного информационного обмена;
3. Направление оперативных решений и указаний подчиненным таможенным органам для целевого применения методов выборочного таможенного контроля на соответствие сведениям, заявленным при декларировании энергоносителей, обеспечивающих своевременное реагирование на угрозы, связанные с нарушением таможенного законодательства;
4. Накопление и анализ поступающей информации с использованием системы управления рисками.

Совершенствование механизма таможенного контроля экспорта сырьевых товаров

Проблемы таможенного контроля экспорта сырьевых товаров

Проблемы, связанные с практическим применением таможенного законодательства ТС:

- проблема косвенного налогообложения товаров в странах ТС.
- наличие «острых» проблем в области взимания налогов уполномоченными органами, приводящих к увеличению суммы транспортных издержек.
- проблемы документального подтверждения факта вывоза товаров на территорию страны-члена ТС.
- применение участниками ВЭД ТК ТС, сохранивший значительное число ссылок на национальные законодательства стран-участниц ТС.

Совершенствование механизма таможенного контроля экспорта сырьевых товаров

Предложения по совершенствованию таможенного контроля экспорта сырьевых товаров

- сократить количество времени, необходимое для прохождения пункта пропуска и используемое для обработки транспортных средств, в случае, если отсутствует потребность в проведении дополнительной проверки.
- сократить сроки выпуска товаров в процессе его декларирования и уменьшить количество времени в два-три раза, которое необходимо для того, чтобы подготовить декларацию;
- создать все необходимые условия уполномоченным на то экономическим операторам для обработки не менее тридцати процентов товарооборота посредством кардинального сокращения административных препятствий в отношении добросовестных хозяйствующих субъектов, участвующих во внешней торговле.

Вывод

- 1) Международная экономическая интеграция представляет собой более развитую стадию процесса интернационализации, реализация которой предполагает совместные согласованные действия субъектов, хозяйственных объединений, государственных аппаратов, межгосударственных институтов по регулированию и функционированию взаимосвязей стран и на наднациональном уровне.
- 2) На момент создания международной организации ЕврАзЭС странам участницам удалось достичь слабых результатов этапа формирования ЗСТ, однако участники этой организации на протяжении времени ее функционирования стремились к последовательному углублению интеграции через развитие ТС и формирование общего (единого) рынка.
- 3) Анализ показателей развития внешней и внутренней торговли стран ТС в рамках единой таможенной территории позволил сформулировать следующие положения:
 - объемы взаимной торговли трех стран за период функционирования ТС 2010-2013 гг. сокращаются.
 - за период 2010-2012 гг. наблюдается в целом рост внешней торговли ТС, экспорт носит также сырьевой характер, а импорт составляет продукция с высокой добавленной стоимостью.
- 4) В работе выявлена характерная особенность развития инвестиционного сотрудничества в рамках ТС, заключающаяся, прежде всего, в характере и форме осуществления инвестиционных проектов.
- 5) В работе сформулированы дальнейшие направления развития ЕЭП в целях устранения существующих проблем осуществления торговой политики России, Беларуси и Казахстана, а именно: гармонизация внешнеэкономической политики в области налогообложения, развитие единой системы технического регулирования, совершенствование системы таможенного администрирования, разработка общей инвестиционной политики.

Спасибо за внимание!