



Экономическая эффективность информатизации управления автотранспортных организаций

Выполнил: Храпкива Т.В.

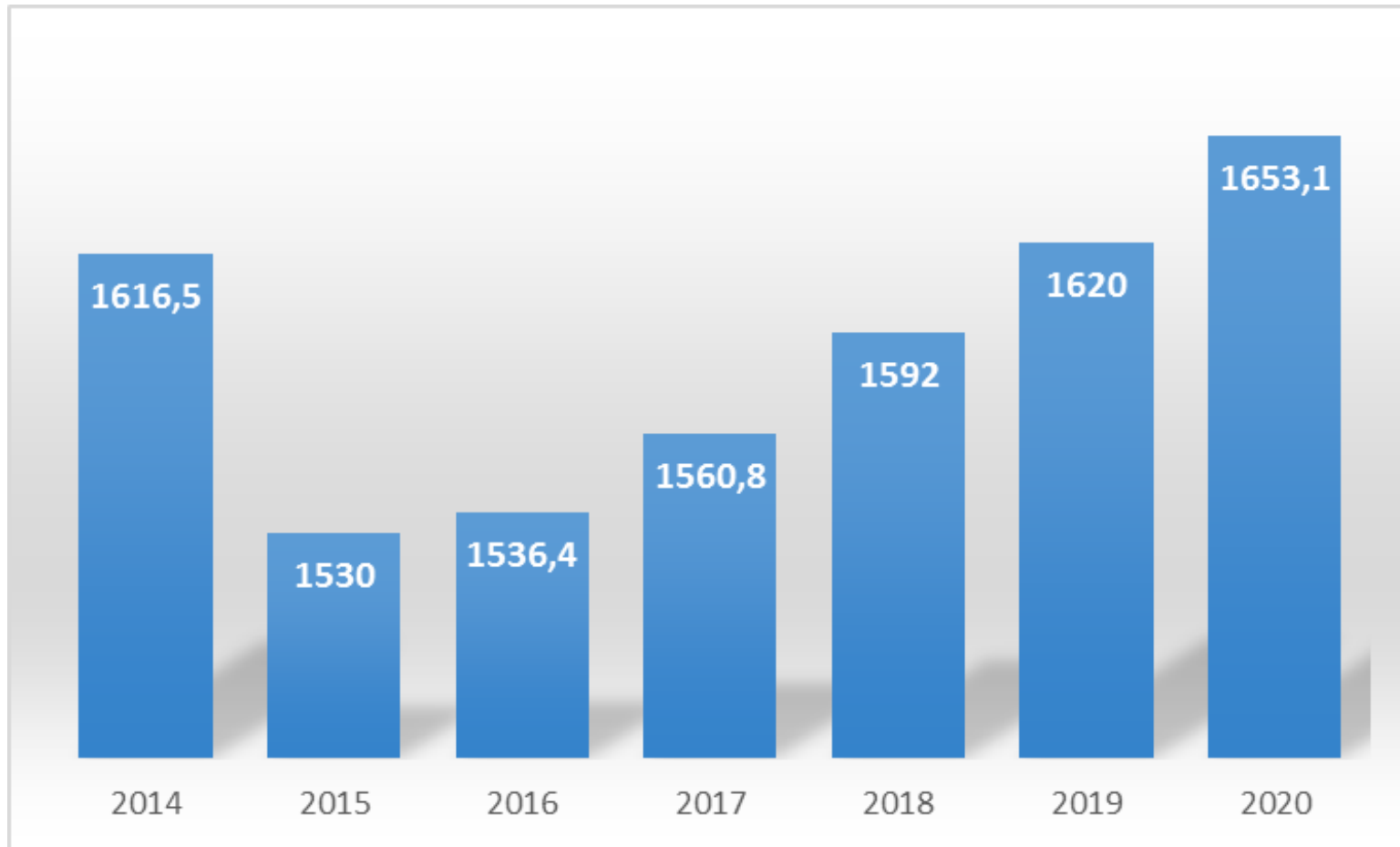
Научный руководитель: к.э.н., проф. Хмельницкий А.Д.



Цель – изучить методы анализа эффективности деятельности компании и на этой основе рассмотреть возможности повышения эффективности деятельности компании .

Объект исследования - Автокомбинат №1

Предмет исследования - анализ экономической эффективности информатизации системы управления автотранспортного предприятия



Прогноз коммерческих перевозок грузов, млн. т.



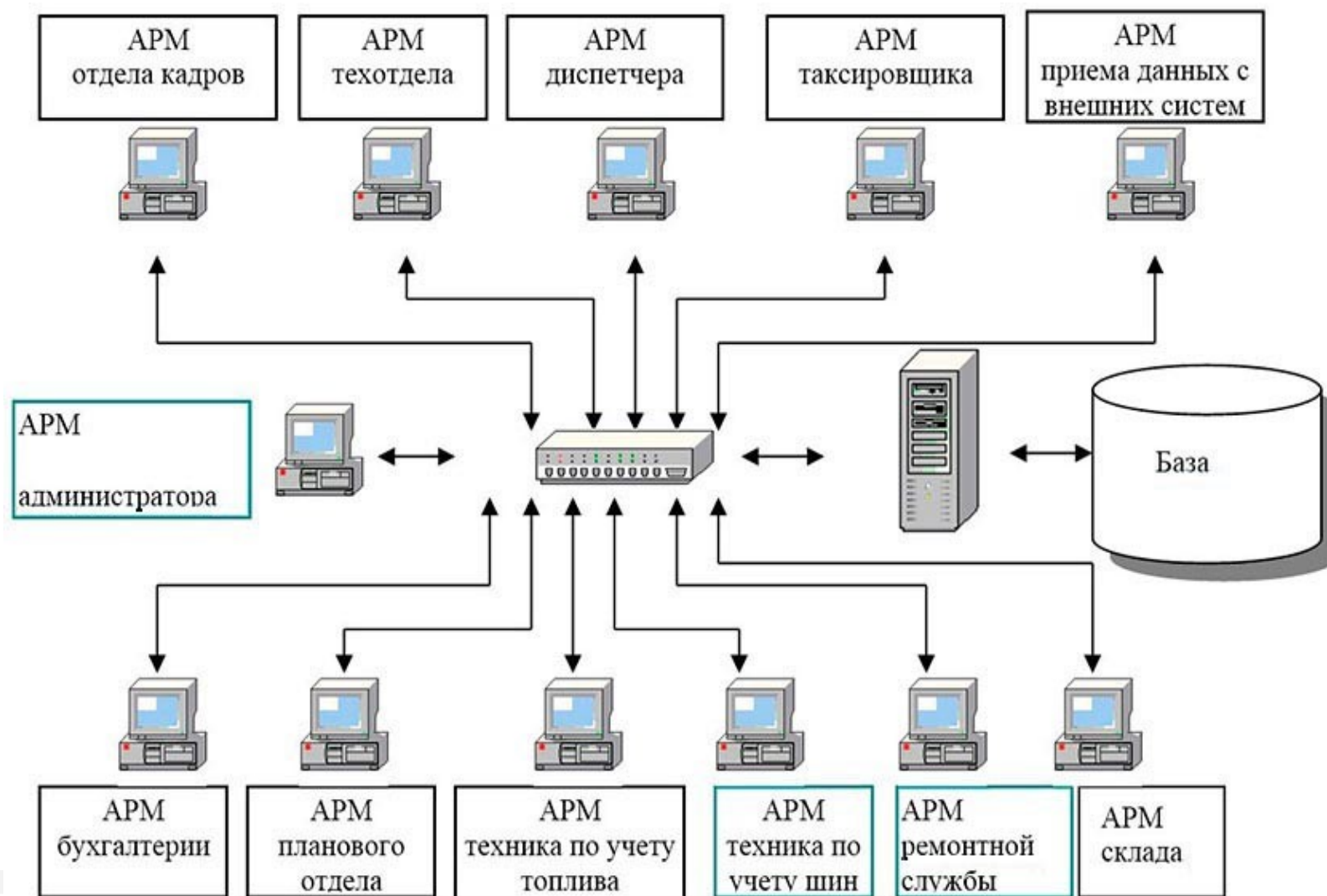
Соответствие классификаций бизнес-процессов

Простая классификация	Подробная классификация
Основные бизнес-процессы	Основные Сопутствующие
Вспомогательные бизнес-процессы	Вспомогательные Обеспечивающие
Бизнес-процессы управления	Управления Развития

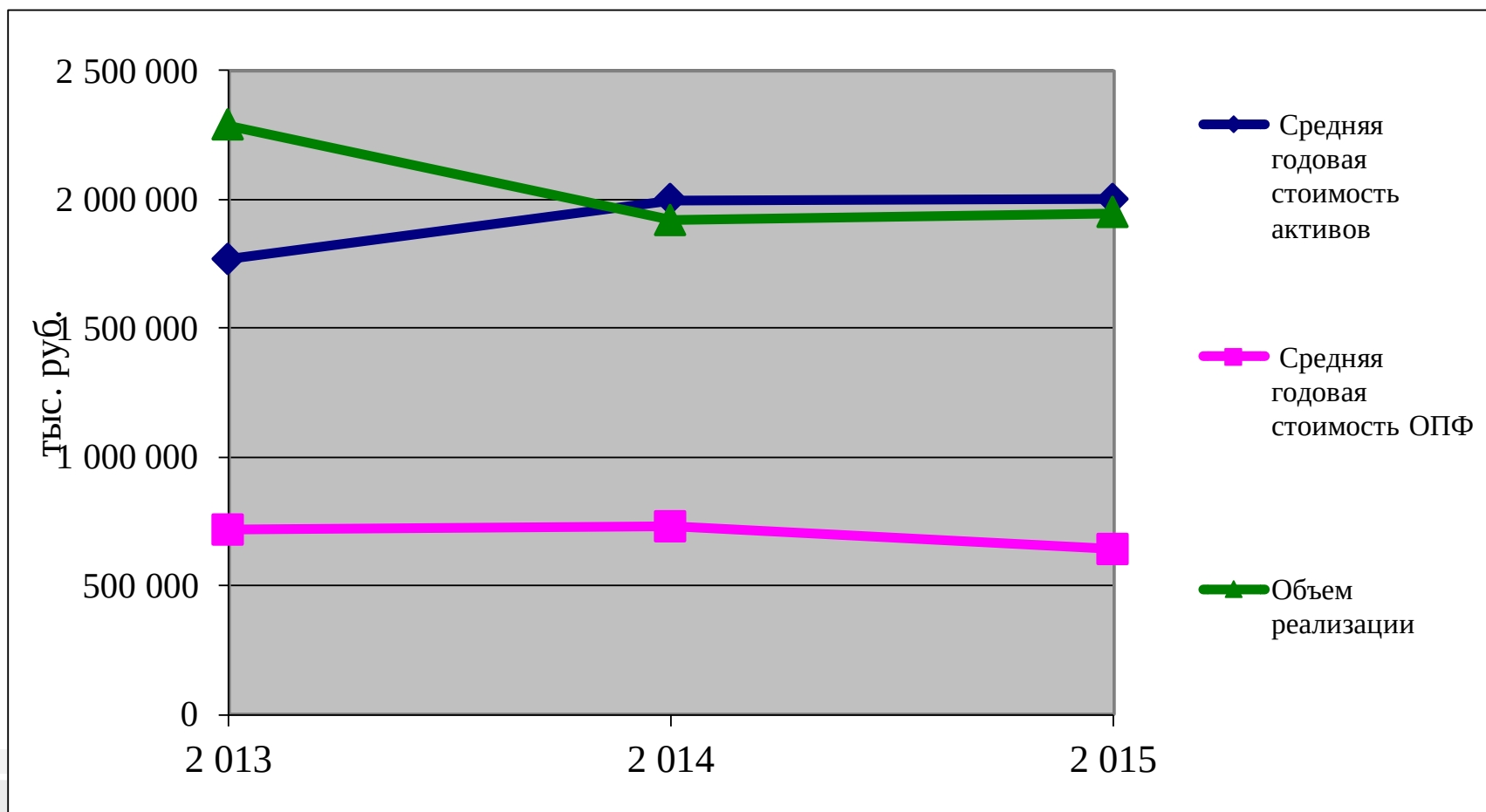
Современные системы управления



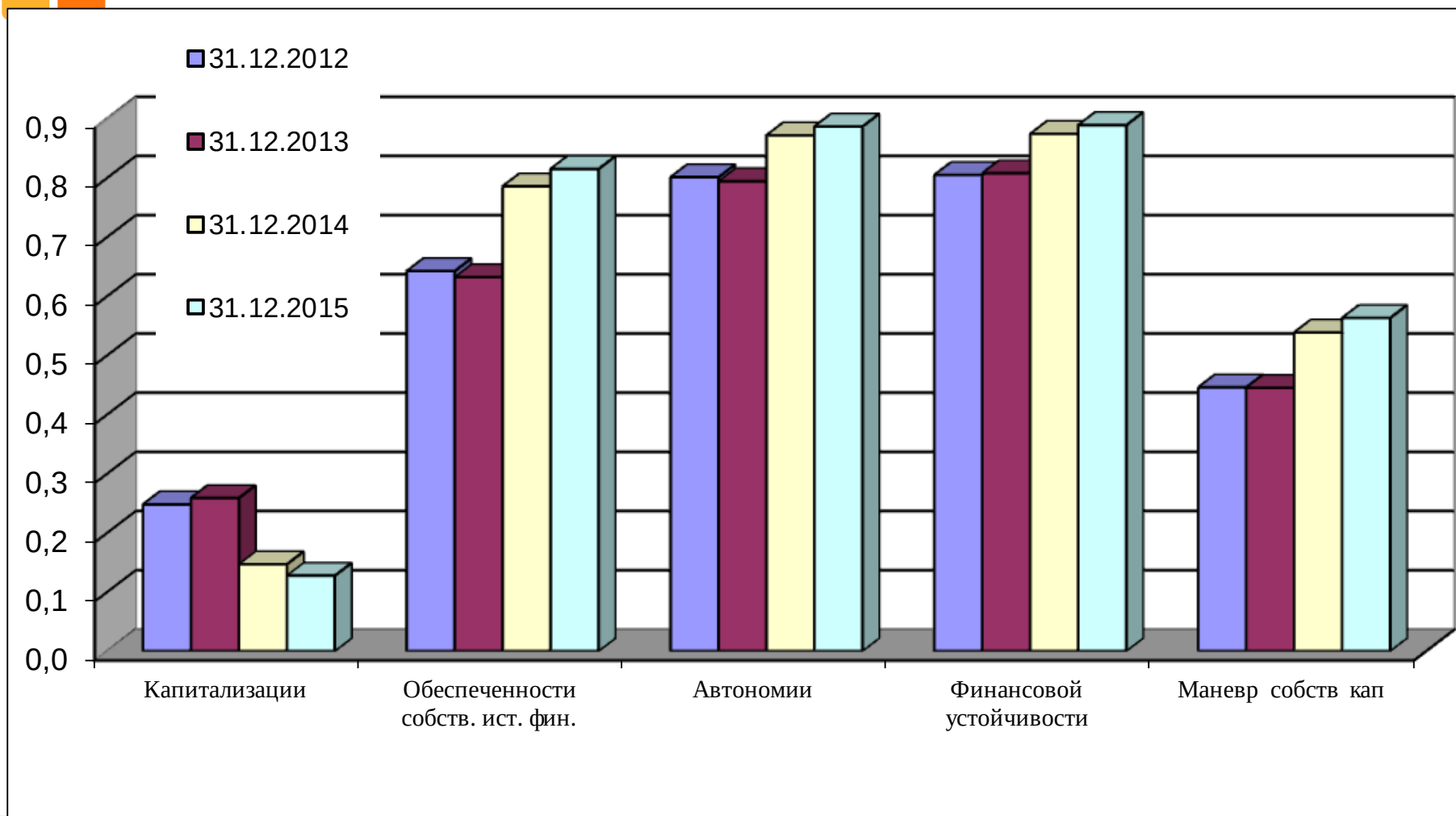
Структура информационной системы АТП



Динамика основных технико-экономических показателей



Показатели финансовой устойчивости и независимости

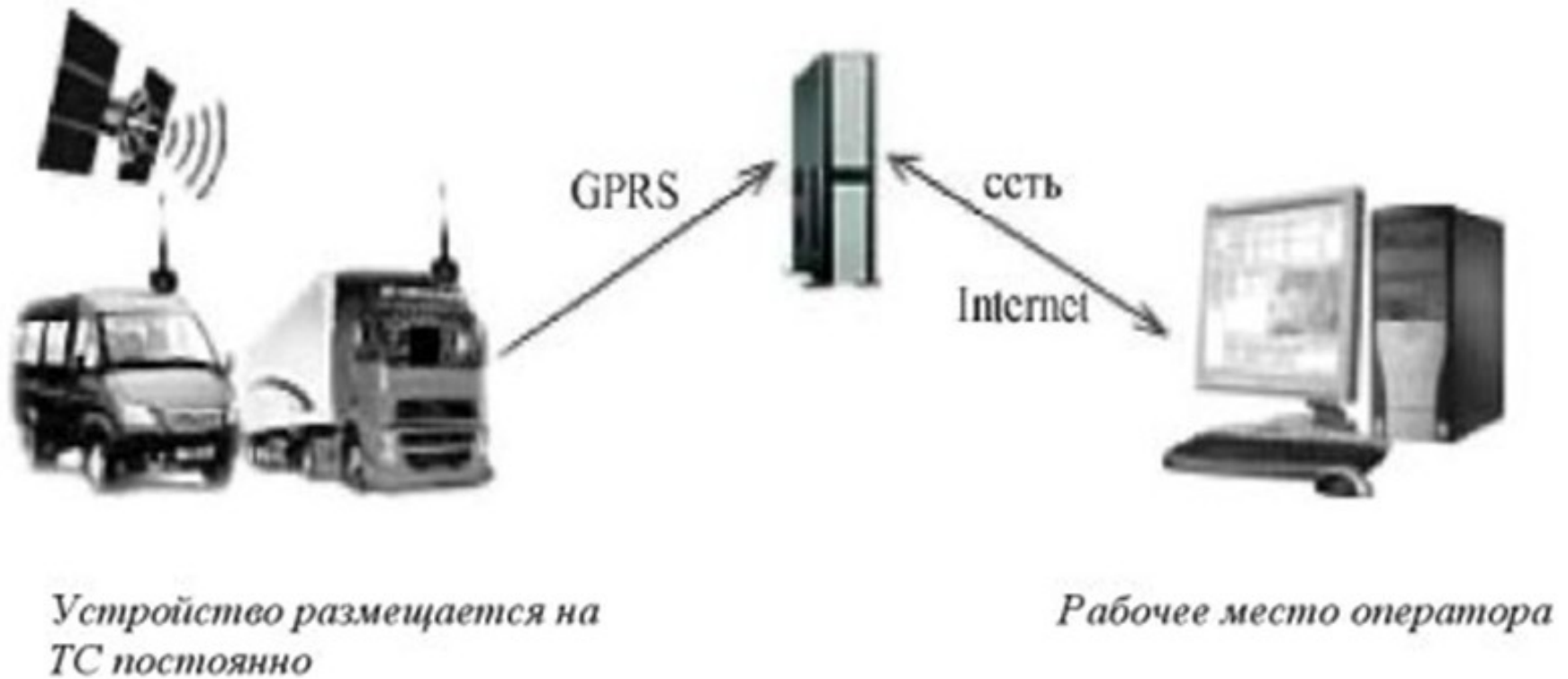




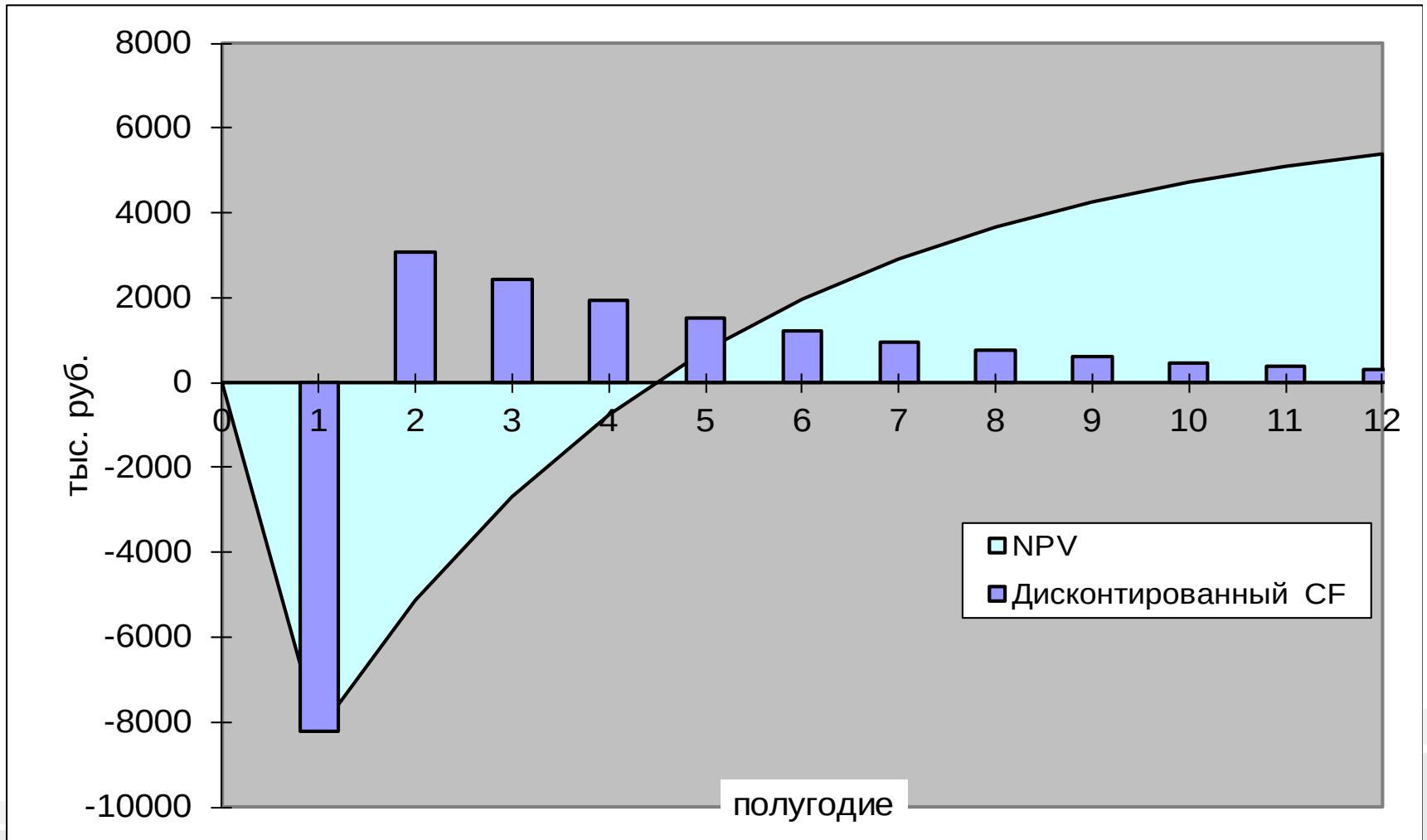
Конкурентоспособность ОАО «Первый автокомбинат» им. Г.Л. Краузе на рынке автоуслуг:

1. В комплексном и качественном обслуживании потребителей.
2. Внедрении прогрессивных форм оказания услуг (доставка грузов по почасовым графикам) и системы контроля за автомобилями в реальном времени с помощью средств навигации.
3. Оказание технической помощи автомобилям независимо от ведомственной принадлежности.
4. Наличие современного надежного, соответствующего экологическим требованиям, специализированного транспорта, разной грузоподъемности (от 1,5 т до 30 т).

Размещение техсредств



Финансовый профиль проекта





Экономическая эффективность информатизации управления автотранспортных организаций

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!