

Слайд 1

Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы - **Совершенствование таможенно-тарифного регулирования в условиях ЕАЭС.**

Актуальность темы выпускной квалификационной работы обусловлена процессом создания единой таможенной территории государств-членов Таможенного союза, в ходе которого вопросы, связанные с принятием обязательств в области применения таможенных пошлин являются одними из самых сложных.

Слайд 2

Объект исследования – таможенно-тарифное регулирование в рамках ЕАЭС.

Цель работы состоит в том, чтобы показать проблемы и особенности таможенно-тарифного регулирования в условиях создания ЕАЭС.

Задачи данной работы Вы можете увидеть на данном слайде.

Слайд 3

Единое экономическое пространство (ЕЭП) – это наиболее глубокая форма экономической интеграции которая включила в себя, кроме действующего ТС, такие составляющие, как проведение согласованной экономической политики, обеспечение свободного движения услуг, капитала, трудовых ресурсов и доступ к инфраструктуре государств-членов ЕЭП .

Основные цели формирования ЕЭП определяются следующим образом:

- действенное функционирование внутреннего рынка продукции, услуг, капиталов и трудовых ресурсов;
- создание условий стабильного развития экономики государств в интересах увеличения жизненного уровня граждан;
- проведение согласованной налоговой, денежно-кредитной, валютно-финансовой, торговой, таможенной и тарифной политики;
- развитие общей транспортной, энергетической и информационной системы;
- создание совместных мер государственной поддержки развития отраслей экономики.

Слайд 4

Тенденция роста стоимостных объемов внешней торговли государств-членов ЕАЭС продемонстрирована на экране.

Слайд 5

Далее приведем данные о том, как изменялась доля стран-участниц в осуществлении внешней торговли ЕАЭС.

В 2014 году на долю Российской Федерации приходилось 84,2% объема внешней торговли. Доля Республики Казахстан составила 11,5%, Республики Беларусь – 4,3%. В общем, доли стран в совокупный объем внешней торговли с самого основания ТС остаются примерно на одинаковом уровне.

Слайд 6

Распределение объемов внешней торговли государств – членов ЕАЭС по группам стран в 2012-2014 гг. характеризует данная диаграмма.

На основании диаграммы можно заключить, что торговля государств-членов ЕАЭС, в основном, осуществляется с Европейским союзом. Основным покупателем экспортируемых государствами – членами ЕАЭС товаров выступает Европейский союз (57,7% совокупного экспорта по состоянию на 2014 г.). Среди стран Европейского союза наиболее существенны поставки товаров в Нидерланды (14,2%), Италию (9,5%), Германию (6,7%), Польшу (3,6%) и Соединенное Королевство (3,2%).

Слайд 7

Как видно из диаграммы, в товарной структуре экспорта государств-членов ЕАЭС в третьи страны преобладают минеральные продукты (74,1% общего объема экспорта государств-членов ЕАЭС в третьи страны) и металлы и изделия из них (7,4%). Более 80% этих товаров продает на внешнем рынке Российская Федерация.

Слайд 8

Таможенно-тарифное регулирование – это определение ввозных, а также вывозных таможенных пошлин для урегулирования внешней торговли продукцией, в том числе в целях защиты внутреннего рынка страны, а помимо этого стимулирования прогрессивного структурного изменения в экономике.

Огромное значение в таможенном регулировании занимает система таможенных платежей, правовой основой которой выступает Таможенный кодекс Таможенного союза, в котором установлен их перечень (более подробное описание элементов представлено в данной работе).

Слайд 9

Таможенное законодательство ТС – это трехуровневая система нормативно-правовых актов. На основании критерия убывания юридической силы их возможно представить следующим образом (структура представлена в схеме на слайде).

Слайд 10

Основные проблемы таможенно-тарифного регулирования:

- 1) таможенные органы должны увязывать свою позицию с МВФ, который запрашивает максимальную либерализацию внешней торговли;
- 2) не применяются также специальные защитные, антидемпинговые и компенсационные пошлины во время импорта товара;
- 3) не существует современных единых законодательно-правовых документов, которые показывают, в чем состоит суть таможенного тарифного регулирования;
- 4) Отсутствие общего толкования нормативных правовых актов, которые применяют во время регулирования внешнеэкономической деятельности

Слайд 11

Принципиальные задачи в области таможенного тарифного регулирования:

- содействовать увеличению добавленной стоимости, которую создавать на территории РФ и, в общем, на единой таможенной территории ТС;
- содействовать увеличению конкурентоспособности выпускаемой в России и иных странах участниц ТС готовой продукции;

- либерализация импортного режима в рамках выполнения обязательств России и Таможенного союза перед ВТО;
- устранять барьеры по развитию конкуренции, а кроме этого создавать условий с целью замещения отсталой технологии в высококонцентрированной сфере, в которой участвует небольшое число производителей.

Слайд 12

Анализ проблем системы таможенно-тарифного регулирования, показал, что для совершенствования, оптимизации, повышения уровня эффективности реализации таможенно-тарифной политики ТС, таможенных пошлин, объемов таможенных пошлин необходимо следующее:

1. содействие диверсификации российской экономики.
2. либерализация импортного режима в рамках выполнения обязательств России и Таможенного союза перед ВТО.
3. совершенствование Единой системы преференций Таможенного союза
4. совершенствование таможенного администрирования.
5. заключение соглашений о преференциальной торговле.
6. реформирование и модернизация хозяйства;
7. поддержка определенного уровня внутренних цен;
8. стимулирование роста перспективной отрасли производства;
9. пополнение доходных частей бюджета.

Слайд 13

Таким образом, Цель работы – выявление проблем таможенно-тарифного регулирования и методов их устранения– **достигнута.**

Спасибо за внимание! Доклад окончен.