

Слайд 1.

Здравствуйте, Уважаемый председатель и члены выпускной квалификационной работы. Вашему вниманию предоставляется выпускная работа на тему «Анализ и оценка кредиторской задолженности организации»

Слайд 2.

Кредиторская задолженность возникает и сохраняется на долгие месяцы, а иногда и годы. Рост кредиторской задолженности ухудшает финансовое состояние предприятия, а иногда приводит и к банкротству.

Тема актуальна и современна, так как интенсивность увеличения или уменьшения кредиторской задолженности оказывает большое влияние на оборачиваемость капитала, вложенного в текущие активы, а, значит, и на финансовое состояние предприятия.

Целью ВКР является на основе теоретических основ оценки кредиторской задолженности, проанализировать кредиторскую задолженность ООО «Максатихаавтодор» и разработать рекомендаций, по ее снижению.

В соответствии с поставленной целью были определен комплекс задач:

- Изучить теоретические аспекты оценки кредиторской задолженностью;
- Проанализировать кредиторскую задолженность ООО «Максатихаавтодор»;
- Разработать основные направления совершенствования кредиторской задолженностью организации, а также выявить пути ее снижения.

Предметом исследования является кредиторская задолженность предприятия.

Объектом исследования является деятельность предприятия ООО "Максатихаавтодор", которое занимается эксплуатацией автомобильных дорог и автомагистралей.

Слайд 3.

Любое предприятие в процессе финансово-хозяйственной деятельности вступает в хозяйственные и финансовые отношения с другими предприятиями, лицами и т.д. Таким образом, возникают расчетные отношения, которые делятся на 2 группы:

- по товарным операциям, которые производятся предприятием в случае, если предприятие является поставщиком готовой продукции (работ, услуг), изготовителем товарно-материальных ценностей, или покупателем;
- по нетоварным операциям, связанным с погашением задолженности банку, бюджету, работникам, внебюджетным фондам и другие расчеты.

Слайд 4.

Дебиторская и кредиторская задолженности - это две стороны одной медали, поэтому многие классификационные признаки, являются общими.

Раскрывающим состав и структуру кредиторской задолженности является признак по элементам. Состав кредиторской задолженности представлен на слайде.

Слайд 5.

Общество с ограниченной ответственностью «Максатихаавтодор» зарегистрировано 16 февраля 2006 года. Место нахождения Тверская обл., п.Максатиха, ул.им.Нового д.99а. Юридическому лицу присвоены ОГРН 1066906011985, ИНН 6932005580, КПП 693201001. Основной вид деятельности — «Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей».

По результатам вертикального анализа видно, основные средства с 2016 года по 2017 год увеличились, потом с 2017 по 2018 уменьшались, это связано с ростом дебиторской задолженности и с такими же изменениями оборотных активов. В пассиве баланса показано, что кредиторская задолженность с 2016 по 2017 год увеличивается, а к 2018 уменьшается, что говорит о положительной тенденции. Долгосрочные обязательства увеличились с 3,3% до 13,4%, в 2016 году обязательства отсутствуют. Капитал также уменьшается, что свидетельствует о среднем уровне стабильности организации.

Кредиторская задолженность превышает над дебиторской это плохая перспектива для предприятия, ведь в такой ситуации долги компании превышают потенциальную выручку с предоставленных должникам займов.

Слайд 6.

Анализируя данную таблицу видно, что самую наибольшую задолженность организация имеет расчеты с поставщиками и подрядчиками, причем к концу 2018 года она увеличилась. Во всех остальных случаях задолженности организации также увеличивается, что свидетельствует о плохой тенденции организации. Но в 2018 году по сравнению с 2017, задолженность с разными дебиторами и кредиторами полностью исчезает, и можно заметить что сумма кредиторской задолженность уменьшается с 7 384 690,08 рублей до 5 011 440,11 рублей.

Слайд 7.

При рассмотрении структуры кредиторской задолженности можно отметить, что основной удельный вес в общей сумме задолженности принадлежит задолженности поставщикам и подрядчикам (в 2017 -30,7%, в 2018- 43,6%).

Слайд 8.

Анализируя таблицу, представленную на слайде, видно что, кредиторская задолженность уменьшается на 964 242,15 руб или на 16,4%, что является положительной тенденцией. Коэффициент оборачиваемость кредиторской задолженности уменьшается на 0,01, незначительное изменение, значит ликвидность организации остается на прежнем уровне, следовательно и рентабельность организации не изменяется. Период погашения кредиторской задолженности уменьшается это хорошая тенденция, однако по нормативным значениям это много, поэтому это ведет к усложнению сотрудничества с поставщиками и росту цены поставок.

Слайд 9.

Коэффициент быстрой ликвидности входит в диапазон от 0,7 до 1, следовательно наблюдается положительная тенденция, этот коэффициент увеличивается, а вместе с ним увеличивается и платежеспособность организации в среднесрочном периоде. Коэффициент абсолютной

ликвидности также входит в нормативный диапазон, это положительная тенденция для организации и говорит о нормальной ликвидности организации. Коэффициент текущей ликвидности в 2017 году вошел в нормативный диапазон 2,5, а в 2018 превышает его, следовательно ситуация ухудшается, это говорит о том, что у предприятия оборотных активов больше, чем краткосрочных обязательств с двух кратным покрытием.

Слайд 10.

На основе проведённого анализа экономических показателей ООО «Максатихаавтодор» во второй главе было выявлено, что необходимо улучшить кредиторскую задолженность, для этого можно прибегнуть к реструктуризации. Таким образом, предлагается использование мероприятия реструктуризация кредиторской задолженности.

Спасибо за внимание.