

Актуальность

Систематический и всесторонний анализ затрат позволяет проследить тенденцию его изменения, достижение плановых и фактических результатов показателя. Также анализ позволяет в целом оценить работу автотранспорта предприятия, обнаружить возможности снижения себестоимости транспортных услуг. Первоначально стоит обратить внимание на способы обеспечения предприятия транспортом.

Первый способ приобретение собственного автопарка, второй способ аренда и третий способ наем транспортной компании.

Актуальность темы заключается в необходимости обоснования способа транспортного обслуживания для ООО «Судосвет».

Цель и задачи

Цель исследования – выбор оптимальной стратегии транспортного обслуживания компании «Судосвет».

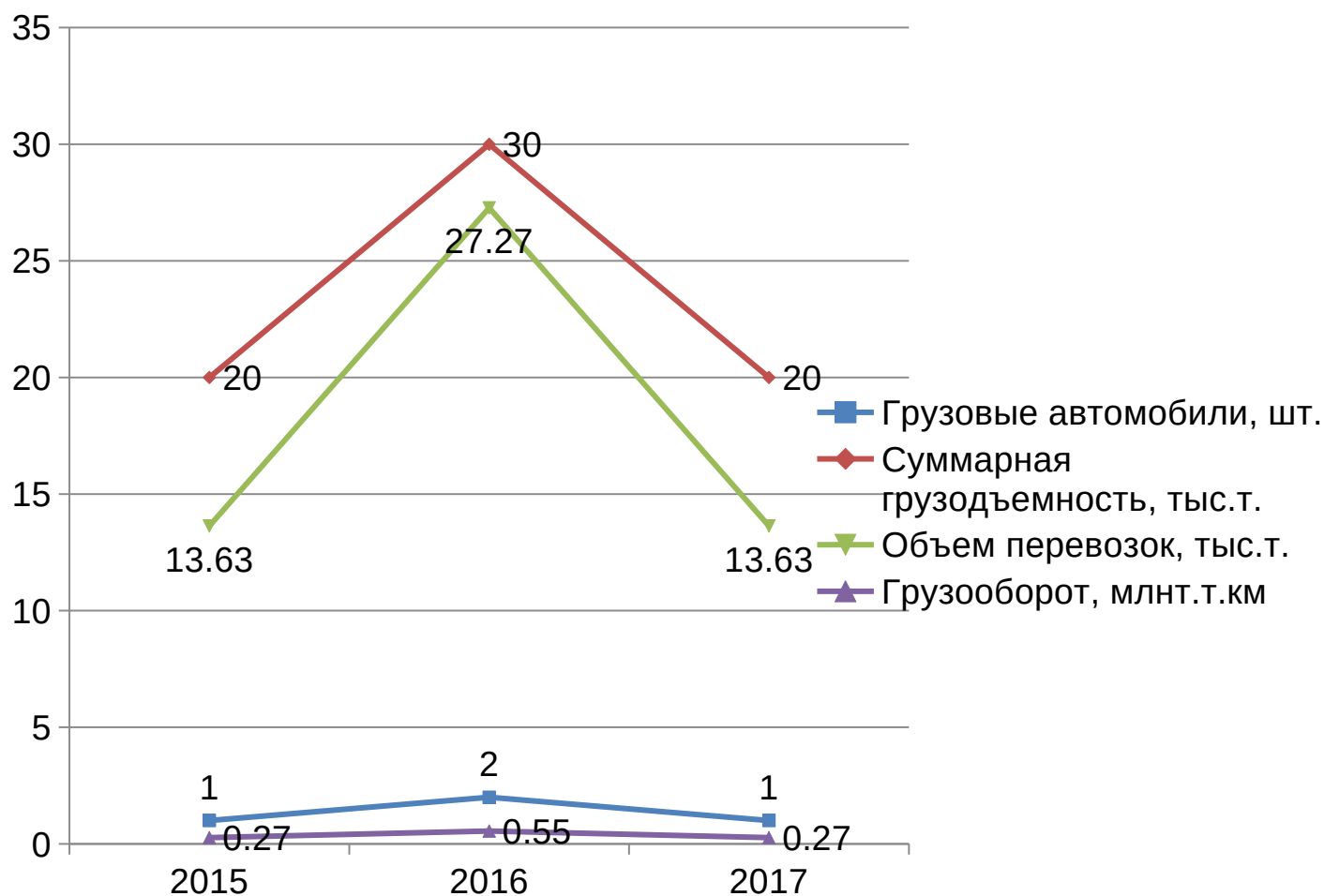
Задачи исследования:

- дать общую характеристику компании «Судосвет».
- оценка экономической эффективности использования собственных транспортных средств;
- оценка экономической эффективности использования арендованных транспортных средств;
- провести анализ рынка;
- дать предложение по закупке дополнительных транспортных средств;
- дать предложение по заключению договора аренды на дополнительные транспортные средства;
- дать предложение по заключению договора на транспортное обслуживание;
- провести расчет и сравнение экономического эффекта при различных вариантах транспортного обслуживания (собственный, арендованный, договор транспортного обслуживания);
- осуществить выбор оптимального варианта и план его реализации.

Основные финансовые показатели

Показатели	2015	2016	2017	Отклонение 2017 года к 2015	
				тыс. руб.	%
Выручка	17 642	32 059	19 295	1653,0	9,37
Себестоимость продаж	16 094	28 747	14 558	-1536,0	-9,54
Валовая прибыль	1 548	3 312	4 737	3189,0	206,01
Прибыль от продаж	97	410	324	227,0	234,02
Прибыль до налогообл.	163	332	308	145,0	88,96
Чистая прибыль (убыток)	130	266	246	116,0	89,23
ЕВIT	163	332	308	145,0	88,96
Рентабельность продаж (прибыли от продаж в каждом рубле выручки)	0,5	1,3	1,7	1,2	240,00
Рентабельность собственного капитала (ROE)	127	89	44	-83,0	-65,35
Рентабельность активов (ROA)	1,5	1,9	1,7	0,2	13,33
Чистые активы	167	434	680	513,0	307,19
Коэффициент автономии (норма: 0,5 и более)	0,01	0,03	0,05	0,0	400,00
Коэффициент текущей ликвидности (норма: 1,5-2 и выше)	1	0,8	0,8	-0,2	-20,00

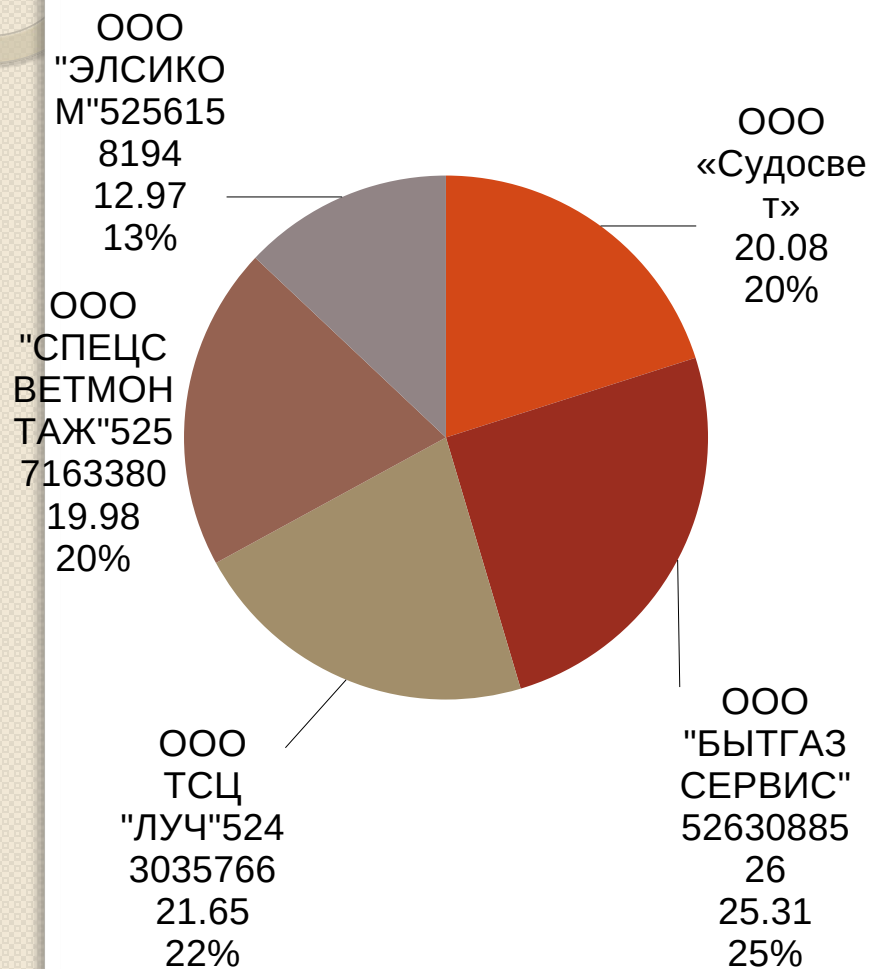
Динамика показателей количества автомобилей, суммарной грузоподъемности, объема перевозок и грузооборота



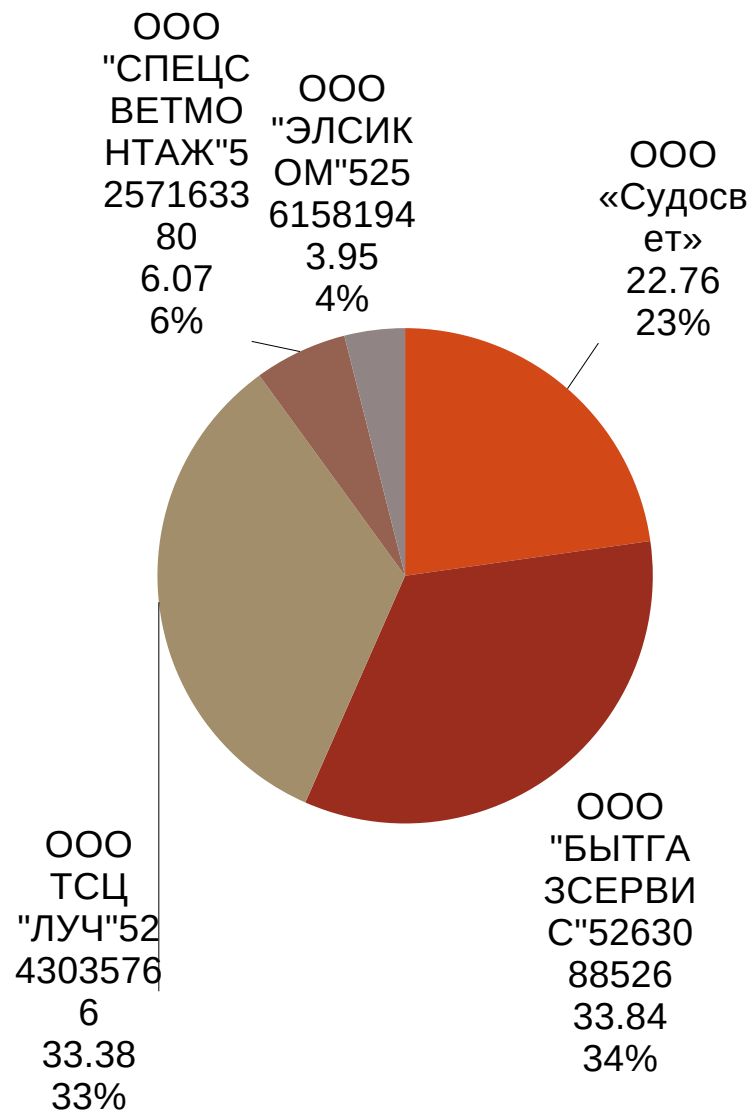
Показатели эффективности использования автопарка

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	(+,-)
Выручка, тыс. руб.	17642	32059	19295	1 653
Среднегодовая стоимость аренды, тыс. руб.	414,1	862,1	483,7	70
Среднегодовое количество работающих автомобилей	1	2	1	0
Автомобиле-часов работы всего	4380	8833	4818	438
Производительность одного работающего автомобиля за год в часах	4380	4416,5	4818	438
Отработано одним автомобилем в день, ч.	12	12,1	13,2	1
Производительность одного автомобиля в год по выручке, тыс. руб./автомобиль	17642	16029,5	19295	1653

Доля рынка по выручке



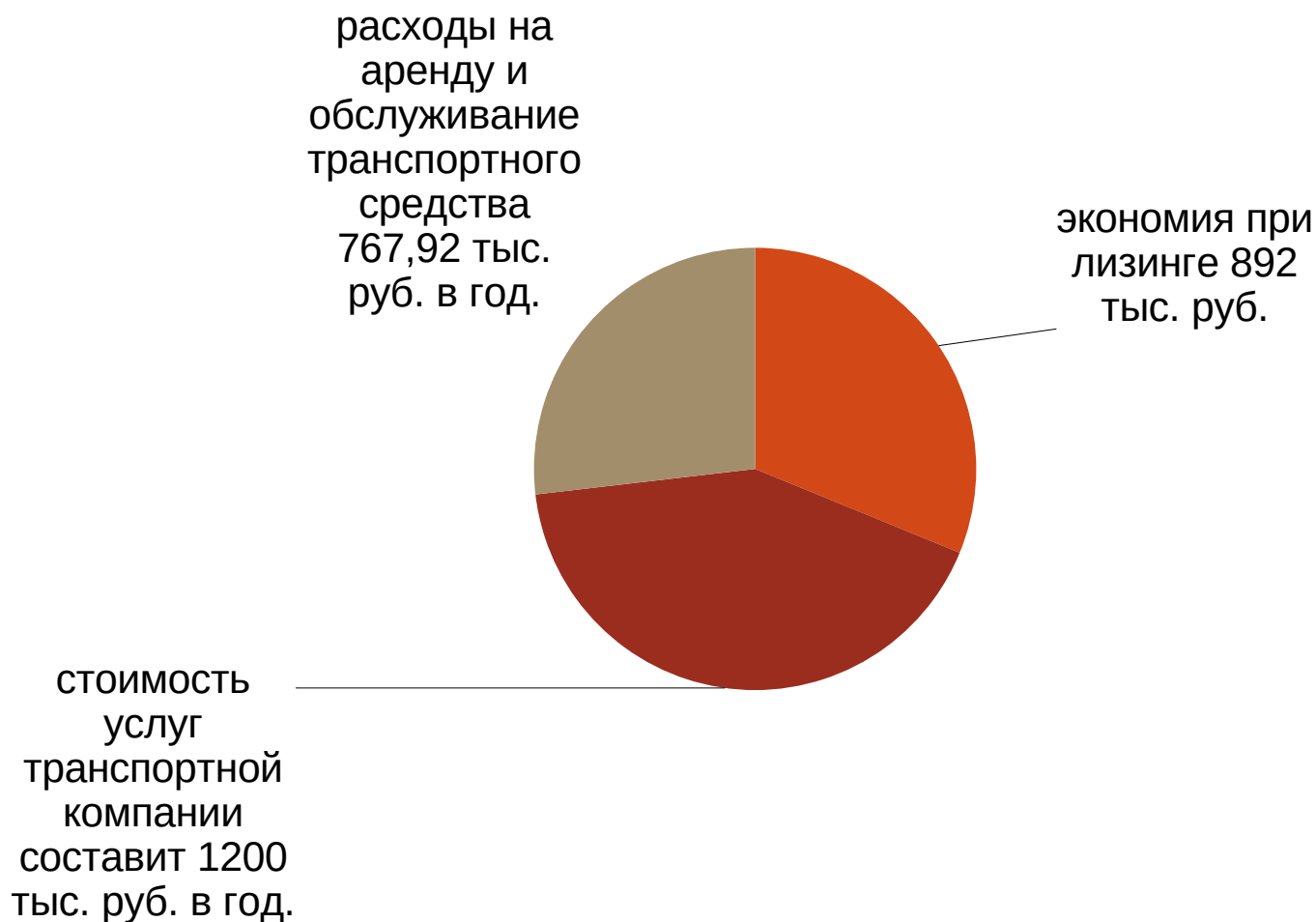
Доля по капитализации

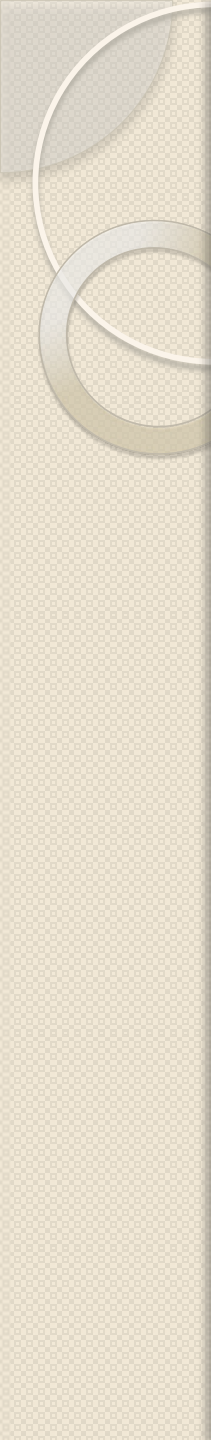


Сравнение лизинга с другими вариантами финансирования

Рассматриваемый фактор	Вариант финансирования инвестиционного проекта		
	Собственные средства	Кредит	Лизинг
Единовременное приобретение необходимого имущества	нет	да	да
Необходимость привлечения значительных объемов собственных средств	да	нет	нет
Отнесение на себестоимость затрат, связанных с реализацией спецтехники	нет	нет	да
Возможность применения в отношении приобретаемого имущества ускоренной амортизации с коэффициентом равным 3	нет	нет	да

Выбор оптимальной стратегии транспортного обслуживания компании «Судосвет»





Спасибо за внимание