

Организация взаимодействия видов транспорта в порту

Актуальность, цель и задачи ВКР.

Экономическая роль транспорта состоит прежде всего в том, что он является органическим звеном любого производства, специализации и кооперации предприятий, а также служит для доставки всех видов сырья, топлива и продукции из пунктов производства в пункты потребления. Без транспорта немыслимо освоение новых районов и природных богатств.

Целью работы является изучение основ взаимодействия видов транспорта в порту. Достижению данной цели способствовали следующие задачи:

- Изучить отдельные виды транспорта, их недостатки и преимущества.
- Выявить роль и значение транспорта.
- Рассмотреть основы и области взаимодействия различных видов транспорта.
- Изучить организацию взаимодействия различных видов транспорта в порту.

Виды транспорта:

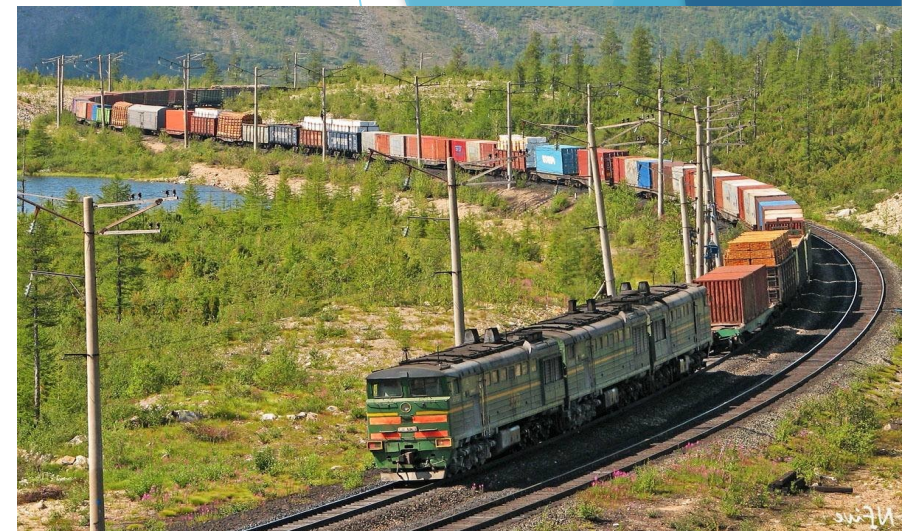
Вид морского транспорта.



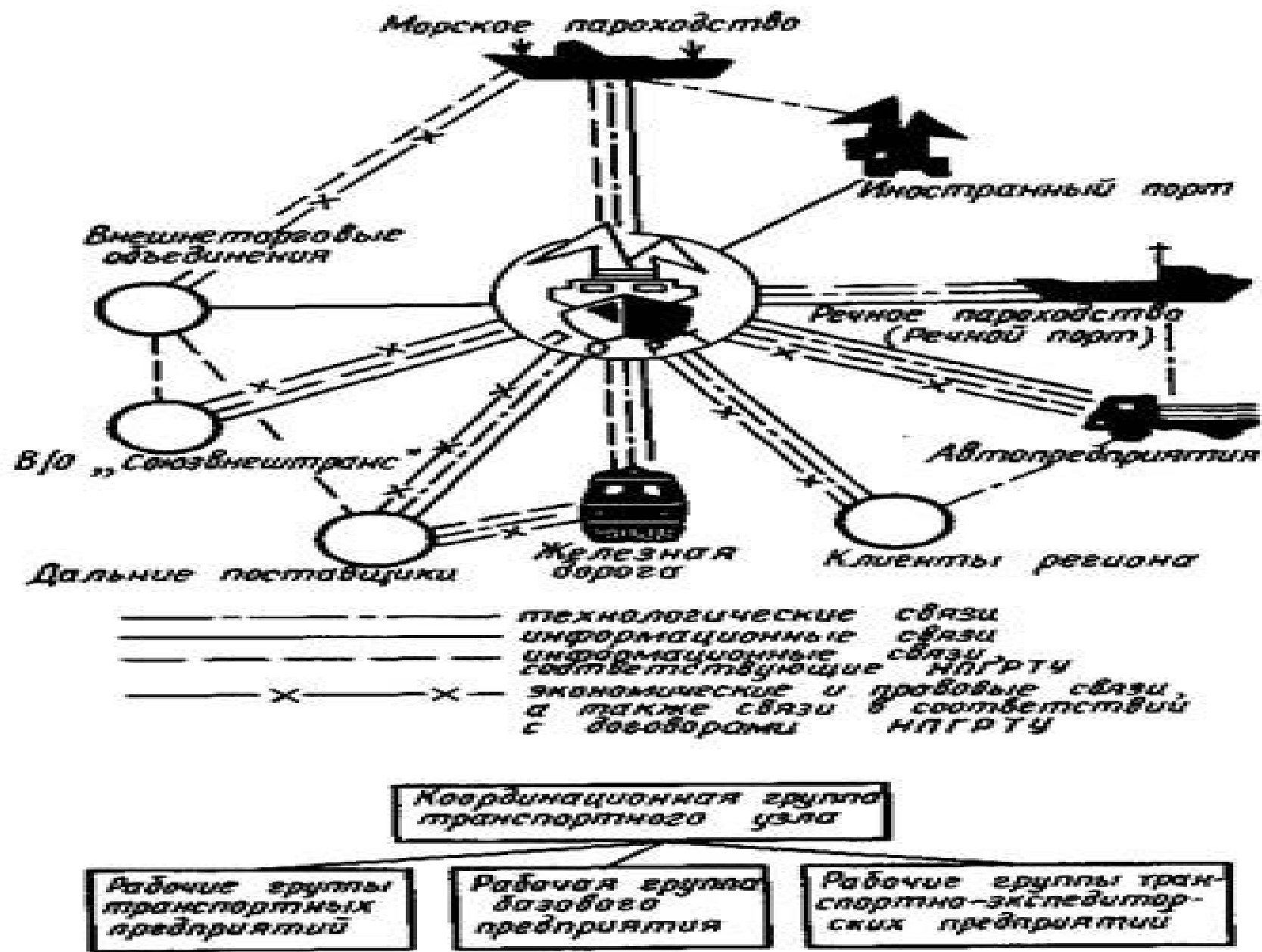
Вид внутреннего водного транспорта.



Вид железнодорожного транспорта.



Взаимодействие порта с различными видами транспорта.



Взаимодействие порта с железнодорожным транспортом.



Взаимодействие порта с автомобильным транспортом.



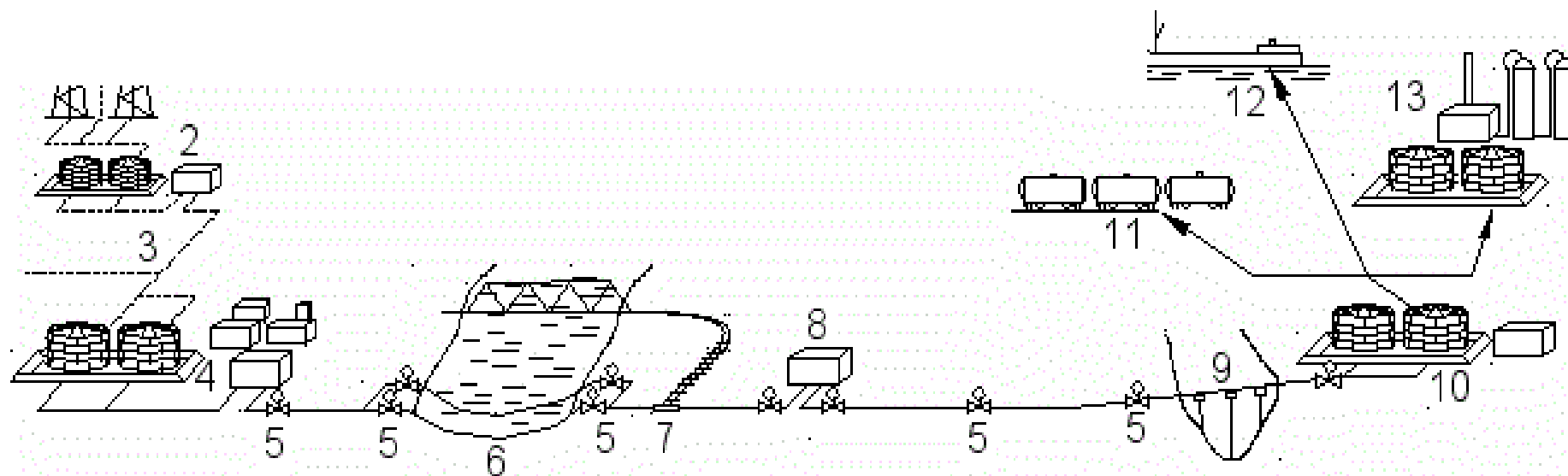


Рис. 4.6 Схема сооружений магистрального нефтепровода

1 - промыслы; 2 - нефтесборный пункт; 3 - подводящие трубопроводы; 4 - головная перекачивающая станция; 5 - линейная задвижка; 6 - подводный переход; 7 - переход под железной дорогой; 8 - промежуточная перекачивающая станция; 9 - надземный переход через овраг (ручей); 10 - конечный пункт нефтепровода (нефтебаза); 11 - пункт налива нефти в железнодорожные цистерны; 12 - перевалка на водный транспорт; 13 - пункт сдачи нефти на нефтеперерабатывающем заводе

Спасибо за
внимание!