

Слайд 1.

Здравствуйте, Уважаемый председатель и члены выпускной квалификационной работы. Вашему вниманию предоставляется выпускная работа на тему

Слайд 2.

Экономическая роль транспорта состоит прежде всего в том, что он является органическим звеном любого производства, специализации и кооперации предприятий, а также служит для доставки всех видов сырья, топлива и продукции из пунктов производства в пункты потребления. Без транспорта немислимо освоение новых районов и природных богатств.

Целью работы является изучение основ взаимодействия видов транспорта в порту. Достижению данной цели способствовали следующие задачи:

- Изучить отдельные виды транспорта, их недостатки и преимущества.
- Выявить роль и значение транспорта.
- Рассмотреть основы и области взаимодействия различных видов транспорта.
- Изучить организацию взаимодействия различных видов транспорта в порту.

Слайд 3.

Транспорт - важный фактор в экономической интеграции, а так же в международной торговле.

Морской транспорт — вид водного транспорта. К морскому транспорту относится любое [судно](#), способное передвигаться по водной поверхности ([морей](#), океанов и прилегающих акваторий), а также просто находиться на плаву и выполнять при этом определенные функции, связанные с перевозкой, перевалкой, хранением, обработкой различных грузов; перевозкой и обслуживанием [пассажиров](#).

Речной транспорт (внутренний водный транспорт) — транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища).

Ведущее место в транспортной системе страны принадлежит железнодорожному транспорту. Это объясняется технико-экономическими преимуществами: универсальностью, высокой провозной способностью, относительной независимостью от географических и климатических условий и широко развитой инфраструктурой. Железные дороги обеспечивают почти 40 % грузооборота, выполняемого всеми видами транспорта.

Автомобильный транспорт — это вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям с использованием колесного движителя.

Трубопроводный транспорт – вид транспорта, осуществляющий передачу на расстояние жидких, газообразных или твёрдых продуктов по трубопроводам.

Слайд 4.

Прямые перевозки– это перевозка грузов одним видом транспорта. Базовым типом транспортировки является унимодальная (одновидовая) перевозка

доставка груза перевозчиком одним видом транспорта, например автомобильным, из места отправления в пункт назначения. Обычно применяется, когда заданы начальный и конечный пункты транспортировки логистической цепи без промежуточных операций складирования и грузопереработки.

Слайд 5.

В современных условиях морские порты представляют собой сложные транспортные комплексы. По геометрической схеме подхода к порту транспортные коммуникации различают тупиковые (вытянутые в длину) и радиальные узлы. Большинство морских портов России связано с ЖД сетью страны. Только отдельные порты, расположенные в отдаленных районах Севера и Арктики, не имеют ЖД устройств. Железнодорожный транспорт является главным видом сухопутного транспорта в портах по обслуживанию транзитных и смешанных грузовых операций и в первую очередь связанных с внешней торговлей России.

Рациональное размещение основных ЖД устройств способствует повышению эффективности эксплуатационной деятельности портов.

Общая схема железнодорожного оснащения портов.

Железнодорожные устройства, обеспечивающие взаимосвязь морского транспорта с железнодорожным транспортом, состоят в крупных портах из следующих элементов:

- ЖД станции общего назначения, к которой примыкает портовый подъездной путь;
- специальной портовой грузовой станции;
- портовых районных ЖД парков;
- погрузо-разгрузочных путей на причалах и у складов;
- подъездных, соединительных, весовых и других вспомогательных

Слайд 6.

В портах автотранспорт используется в основном для доставки или вывоза местных грузов, получатели или отправители которых находятся в данном городе или близлежащем районе.

Важную роль в автодорожном хозяйстве порта имеет Прикордонная зона, особенно при переработке лесных и штучных грузов. Здесь производится перевалка грузов из судов в автомашины или обратно, в этой полосе работают погрузчики и другие машины.

Часто Прикордонная полоса шириной до 40-50 м. имеет твердое покрытие и служит погрузочным фронтом, оперативной площадкой и автодорогой. Погрузочный фронты для автомашин есть и у складов. Погрузчики и часть машин могут заезжать внутрь склада.

Слайд 7.

Наливные грузы поступают в порт по магистральным трубопроводам, на специальных наливных судах и в железнодорожных цистернах. Наливные суда могут быть общего назначения, для сжиженных газов, для химических грузов, виновозы и комбинированные (танкеры, нефтерудовозы и др.). Танкеры оборудованы грузовыми и зачистными насосами. Для удаления

паров и газа из отсеков служат газовытяжные трубы, а суда, предназначенные для перевозки нефтепродуктов первого и второго классов огнеопасности (бензин, лигроин, керосин и др.), снабжают дыхательными клапанами, срабатывающими при появлении в отсеках избыточного давления

Нефть и нефтепродукты хранят в наземных, полуподземных, подземных, подводных и плавучих стальных или железобетонных резервуарах на нефтебазах. Морская нефтебаза представляет собой сложный комплекс сооружений и устройств, предназначенных для приема, накопления, хранения и отгрузки нефти и нефтепродуктов. Основными элементами нефтебазы являются: приемные устройства, резервуарный парк, трубопроводы, насосы, шлангуемые устройства с приемно-отпускными трубами для соединения судовых и береговых трубопроводов, очистные сооружения, комплекс пожарного оборудования.

Спасибо за внимание.