

ВУЗ

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему:

**«Планирование и подготовка судна к переходу по маршруту: п. Махачкала –
п. Туркменбаши - п. Ноушехр и по участку ВВП: п. Пермь - п. Чайковский**

Тип судна: «Балт Флот-1» проект РСТ-54 класс М-ПР 2,5(лёд30)А.»

Выполнил:

фио

Научный руководитель:

фио

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ РАБОТЫ

Цель – спланировать и подготовить судно к переходному маршруту.

Задачи:

- 1.Проработать морской маршрут перехода
- 2.Подобрать картографический, лоцийный и описательный материал
- 3.Изучить и описать навигационную обстановку с рекомендациями по выполнению перехода
- 4.Рассчитать ожидаемую точность счисления и обсервацию при плавании
- 5.Составить лоцийное описание участка
- 6.Описать навигационное оборудование на участке.

Основные характеристики судна

Тип судна	Танкер
Длина	140,85 м
Высота борта	5,0 м
Ширина	16,7 м
Дедвейт	5589 т
Gross (валовая вместимость)	5378
Объемное водоизмещение	5653 м3
Скорость полного хода	10,0 уз.
Материал корпуса	сталь
Максимально допустимое количество людей на борту	14
Морской район плавания	Не более 200 миль от места убежища
Число спасательных шлюпок	2
Мощность главных механизмов(ГД)	2×1200 кВт
Средняя осадка	3,27
Проект судна	RST54
Класс судна	PMPC: М-ПР2,5(лед30)А
Строительный номер	1
Максимальная осадка	3,6
Средняя скорость	10,0 уз.

Адмиралтейский номер	Заголовок карты или пособия	Год Издания
30300	Каспийское море	2007
31004	Средняя часть каспийского моря	1999
31005	Южная часть каспийского моря	1998
32011	От Мангышлакского залива до м. Песчаный	1998
32012	От м. Песчаный до м, Адамташ	1998
32013	От м. Сенгирли до м. Карасенгир	1999
32015	Подходы к Красноводскому заливу	1997
33047	Подходы к п. Бендер -Торкемен	1994
38032	Залив Берковича - Черкаского	1995
38045	Южная часть Тюб–Караганскогозалива	1995
1003	Лоция Каспийского моря	2007 г.
2003	Средства навигационного оборудования и расписание передач на Каспийском море	2001г.
4052	Описание мерных линий и радио навигационных полигонов Каспийского моря	2001г.
4051	Режим плавания судов в Каспийском море.	2000 г.
9016	Международный свод сигналов 1965	1982 г.
9011	Мореходные таблицы (МТ-75)	1975 г.
9006	Высоты и азимуты светил (ВАС -58) том1	1975 г.
9029	Система ограждения М А М С № изд. г.	1983
	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (С О Л А С -74)	2000 г.
	Международные правила предупреждения столкновений судов в море. (МППСС -72).	1982 г.
	Наставление по предотвращению загрязнения с судов.(Н П З С).	1994 г
7003	Каталог карт и книг Каспийского моря	1990 г.
	Режим плавания судов в Каспийском море (сводное описание)	2005 г.

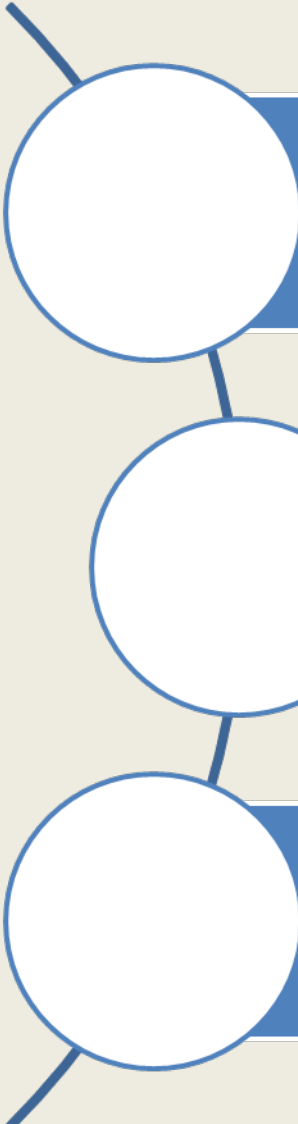
Приближённые расчёты пути

Протяженность маршрута перехода	Расстояние по таблице расстояний	Расстояние по генеральной карте	Ходовое время при скорости 10 узлов
От п. Махачкала до п. Туркменбаши	200 миль	291 миля	23 часа 25 минут
От п. Туркменбаши до п. Ноушехр	170 км	170 км	9 часов 35 минут
Швартовые операции	Туркменбаши- 1 час	Ноушехр-1 час	
Итого:		461 миль	43 часа

Расчет курсов по маршруту перехода

№ курс а	ИК,°	Расстояние по курсу, мили	Скорость , уз	Продолжит ельность плавания по курсу ч мин	Точки поворота			Объекты и пеленги на них в момент поворота		Страниц ы лоции, других посо- бий для плава ния
					Время оператив ное прихода ч. мин	Координаты				
						φ N	λ E			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	139	198	10	19ч48м	19ч48м	43°03'0	047°44'0	м.Гюрге н	217	Стр.74
2	112	117	10	11ч42м	07ч30м	40°37'0	050°34'0	о.Чилов	175	Стр.74
3	166	23	10	02ч18м	09ч48м	39°48'0	052°54'0	РмкБек овича	116	Стр.112
4	200	172	10	17ч12м	03ч00м	39°26'0	053°01'0	м.Челек ен	80	Стр.112

Карты подбираются по откорректированному каталогу карт и книг следующим образом



в любой части каталога по листу, который помещен в начале книги, определяет нужная часть каталога

в выбранной части каталога по сборному листу сборных листов карт, помещенных в начале раздела, выписываются номера сборных листов предстоящего района плавания

в том же разделе по выписанным сборным листам, подбираются и выписываются номера необходимых карт по предстоящему маршруту плавания; первыми выписываются номера генеральных карт, на которых расположены пункты отхода и прихода, а затем номера планов, частных и путевых карт

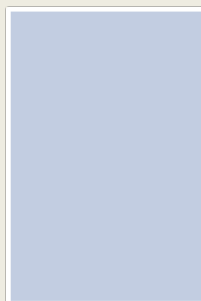
Сведения о портах-убежищах на переходе

Порт-убежище	№ карты	№ лоции, стр.	Глубина якорной стоянки, м	Обеспечиваемость укрытия
Залив Александра Бековича	31004	55стр. Лоция Каспийского моря	Глубины 10 - 20 м Грунт камень, песок, ракушка.	Ветры северных и северо - восточных направлений
Туркменский залив	31005	69 стр. Лоция Каспийского моря	Глубины 6 - 8 м Грунт песок, ракушка.	Ветры северных, западных, и северо - восточных направлений
Красноводский залив	31005	102стр. Лоция Каспийского моря	Глубины 5 - 10 м Грунт песок, ракушка.	Ветры северных, западных, восточных направлений.
Казахский залив	31005	45стр. Лоция Каспийского моря	Глубины 13 - 15 м Грунт песок, ракушка.	Ветры - восточных направлений

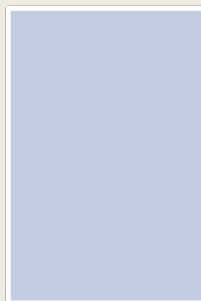
Расчетные данные светлого времени суток

Элементы	Дата 01.06.18 Время	Место Долгота, широта
Заход Солнца	19:30	43° 10 0 N, 049° 24 0 E
Конец сумерек	20:15	43° 13 5 N, 049 ° 37 0 E
Начало сумерек	03:40	41° 55 N, 050 33 0 E
Восход Солнца	04:20	41° 58 N, 050° 39 5 E
Заход Солнца	19:30	40° 02 N, 052° 39 0 E
Конец сумерек	20:15	40° 05 N, 052° 43 0 E
Начало сумерек	03:40	38° 39 N, 0520 34 0 E
Восход Солнца	04:20	38° 42 N. 052° 37 0 E

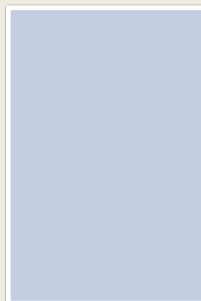
Радиобюллетени выпускаются в границах участков



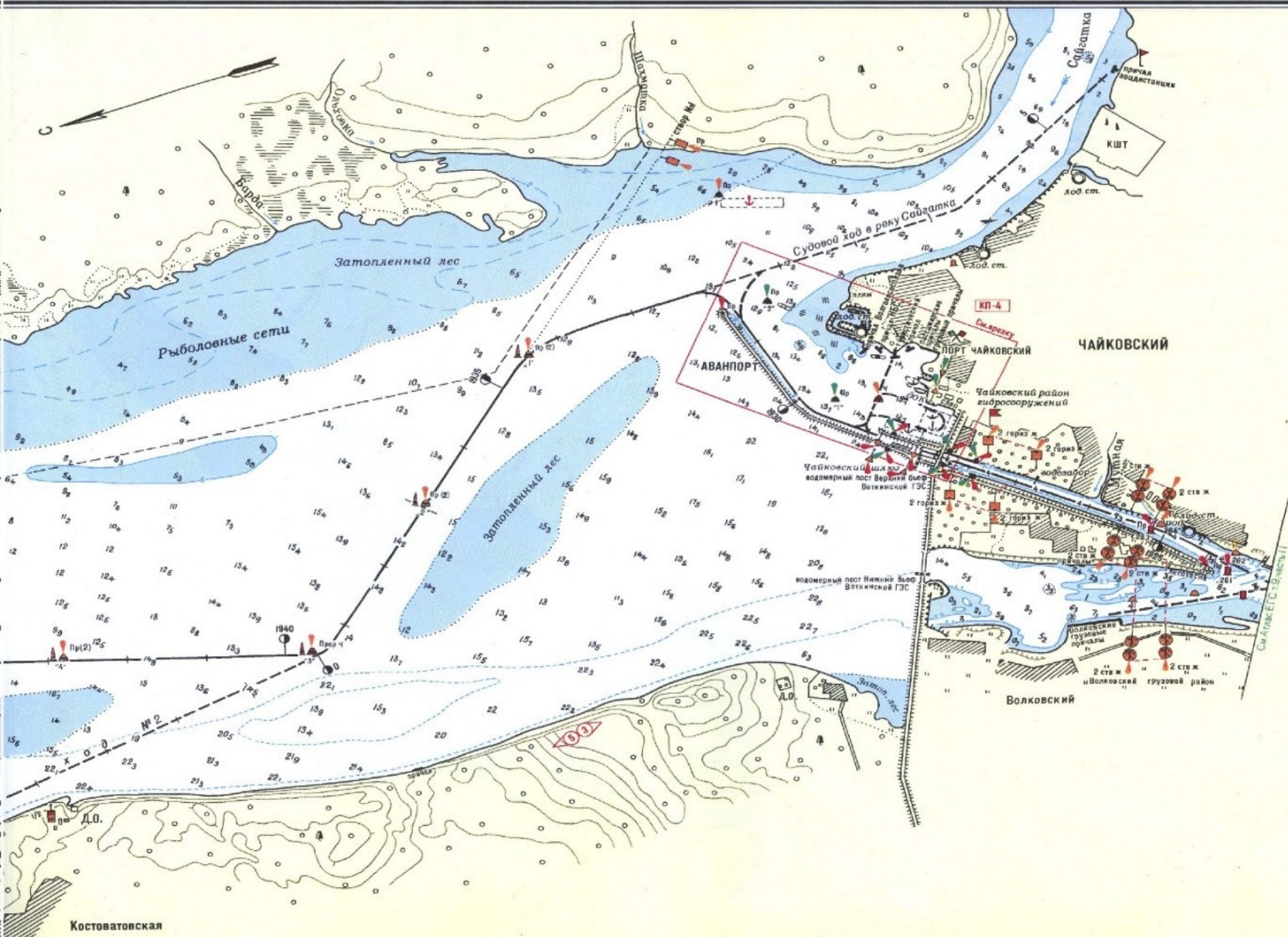
№ 1 - река Кама с притоками
выше промпорта Соликамск;



№ 2 - промпорт Соликамск -
Пермский шлюз;

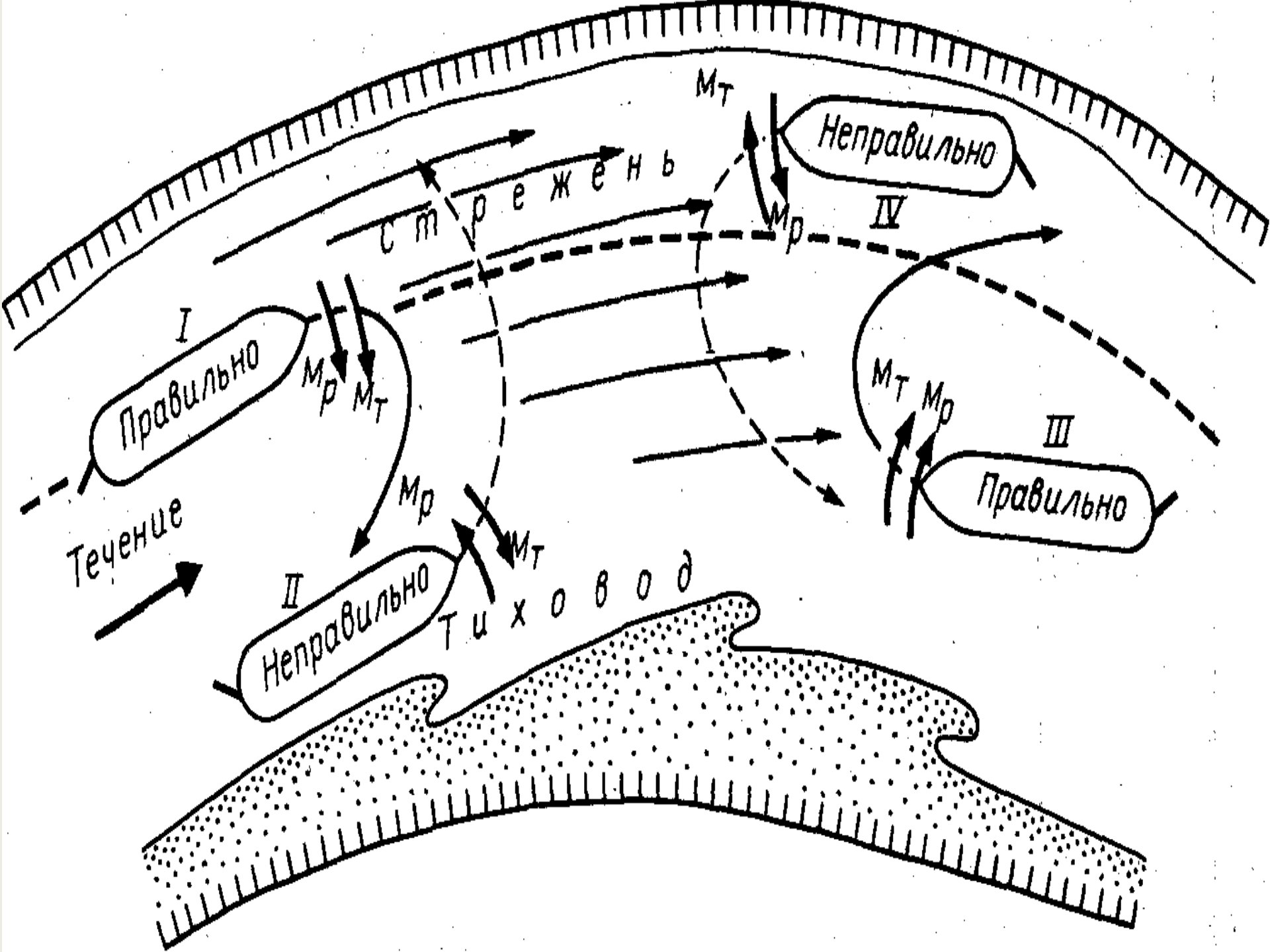


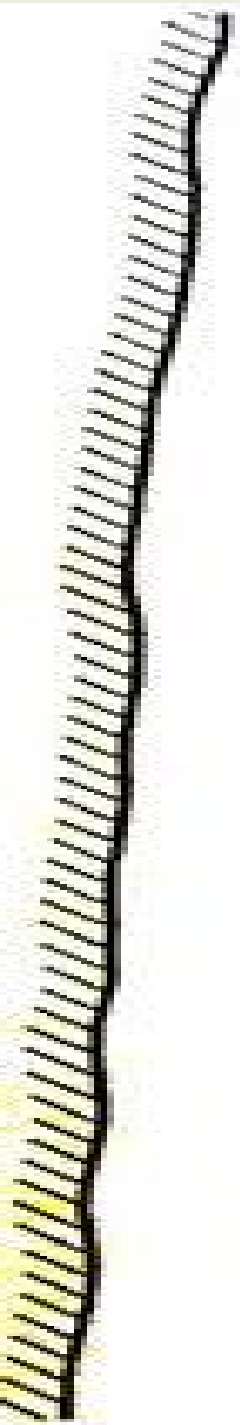
№ 3 - Пермский шлюз -
Чайковский шлюз.



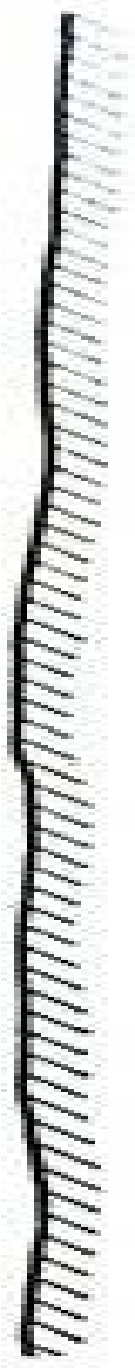
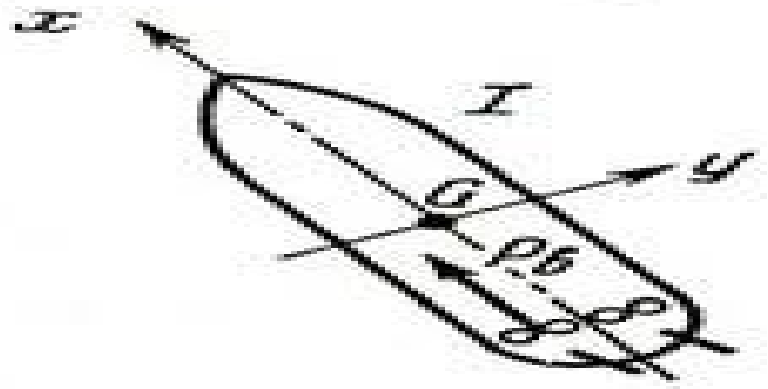
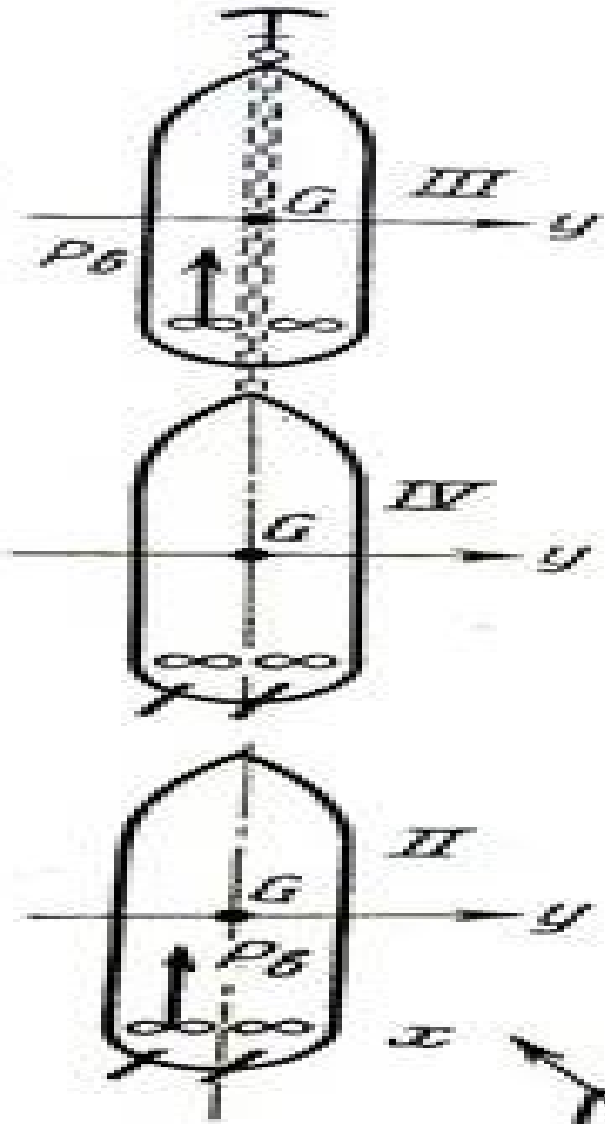
ЛОГАРИФИЧЕСКАЯ ШКАЛА СКОРОСТИ



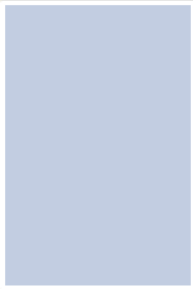




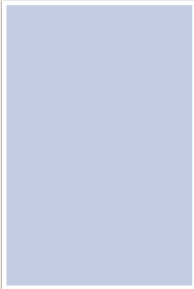
Течение
→



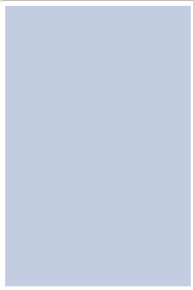
Во время проводки судна лоцман при первой возможности обязан сообщать в ближайшее линейное подразделение Государственной речной судоходной инспекции бассейна и Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства



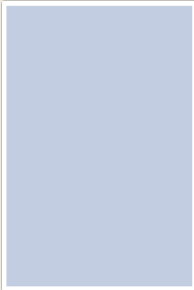
об изменениях на фарватерах, которые могут создавать угрозу безопасности плавания судов



о происшествиях с проводимыми судами и с другими судами



о нарушениях и неисправностях в действии средств навигационного ограждения



о невыполнении капитаном проводимого судна правил плавания и правил по предотвращению загрязнения с судов нефтью, вредными веществами

«Планирование и подготовка судна к переходу по маршруту: п. Махачкала – п. Туркменбаши - п. Ноушехр и по участку ВВП: п. Пермь - п. Чайковский

Тип судна: «Балт Флот-1» проект РСТ-54 класс М-ПР 2,5(лёд30)А.»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!