

### **Слайд 1.**

Здравствуйте, Уважаемый председатель и члены выпускной квалификационной работы. Вашему вниманию предоставляется выпускная работа на тему «»

### **Слайд 2.**

Развитие рыночных отношений определяет новые условия организации деятельности предприятий. Высокая инфляция, не платежи и другие кризисные явления вынуждают предприятия изменять свою политику по отношению к оборотным активам, совершенствовать стратегию финансирования, искать новые источники пополнения оборотных активов, совершенствовать управление.

### **Слайд 3.**

ООО «Трансстроймеханизация» - коммерческое предприятие, целью деятельности которого является на основе реализации социальных и экономических интересов участников общества и его трудового ко ллектива систематическое по лучение прибыли.

ООО «Трансстроймеханизация» - строительное предприятие, строящее дороги и аэродромы. Оборотные активы ООО «Трансстроймеханизация» составляют 92,41% от всех активов. Активы в течение 2017 г. увеличились на 12 476 066 тыс. руб. (на 204,99%).

### **Слайд 4.**

Финансовое состояние общества – это совокупность показателей, отражающих наличие, размещение и использование финансовых ресурсов.

Оценка финансового состояния предприятия позволяет выявить финансовые возможности ООО «Трансстроймеханизация», которые определяются прежде всего наличием у него собственного капитала. Необходимо оценить какой суммой собственного капитала располагает общество, и в какие активы вложен собственный капитал. Определение структурных показателей источников формирования активов позволяет оценить степень зависимости предприятия от заемных и кредитных средств.

Анализ финансовой устойчивости по величине собственных оборотных средств ООО «Трансстроймеханизация» показал, что финансовое положение организации можно характеризовать как кризисное за весь рассматриваемый период.

в 2015-2017 гг. источники формирования собственных средств ООО «Трансстроймеханизация» составляли отрицательные величины, а в 2017 г. по сравнению с 2016 г. снизились вдвое.

Долгосрочные обязательства ООО «Трансстроймеханизация» увеличились в 2017 году по сравнению с 2016 г. на 250 082 тыс.руб. В результате собственные и долгосрочные источники покрытия запасов и затрат также увеличились (на 556 877 тыс.руб.)

В анализируемой динамике значительно снизились почти до нуля показатели кредитов и займов ООО «Трансстроймеханизация» (на 652 210 тыс. руб.), в связи с чем основные источники покрытия запасов и затрат также значительно снизились (-95 233 тыс.руб.).

Так как собственные оборотные средства в 2015-2017 г.г. оказались значительно ниже запасов предприятия, то во всей анализируемой динамике предприятие испытывает недостаток собственных оборотных средств для покрытия запасов и затрат, что соответствует значению «0» первого трехмерного показателя финансовой устойчивости.

#### **Слайд 5.**

Оборотные активы в 2017 г. составляют 92,4% от всех активов. Активы фирмы «Трансстроймеханизация» в течение 2017 г., увеличились на 204%. Таким образом, ООО «Трансстроймеханизация», как производственное предприятие имеет значительный удельный вес оборотных активов в структуре имущества – 92,41%, что подтверждает актуальность вопроса об эффективности управления и стратегии финансирования пополнения оборотных активов предприятия.

Рост величины оборотных активов связан, в первую очередь, с ростом следующих позиций актива баланса:

- дебиторская задолженность на 199,371%;
- запасы на 37,53%.

НДС более, чем в 3 раза

#### **Слайд 6.**

Оборачиваемость активов ООО «Трансстроймеханизация» за 2017 год замедлилась. Это привело к уменьшению коэффициента оборачиваемости оборотных активов и к увеличению коэффициента загрузки активов в обороте. В связи с замедлением оборачиваемости оборотных активов отрицательный экономический эффект составил 10870434,06 тыс. руб. Рассчитанные показатели свидетельствуют о не достаточно эффективном управлении оборотными активами в ООО «Трансстроймеханизация», за 2017 год в целом очевидна отрицательная динамика в использовании оборотных активов, что свидетельствует об агрессивной финансовой политике управления активами на данном предприятии. Изменения в управлении дебиторской задолженности также являются отрицательными. За 2017 год возросла продолжительность оборота дебиторской задолженности в днях на 107,3 дня, в связи с чем снизился коэффициент оборачиваемости на 2,66.

Оборачиваемость запасов ООО «Трансстроймеханизация» за 2017 год замедлилась на 1,58 дней. Это привело к снижению коэффициента оборачиваемости на 1,65 и к увеличению коэффициента загрузки средств в обороте на 0,0044 коп.

#### **Слайд 7.**

На сегодняшний день различными факторами состояния экономики оказывается значительное воздействие на снижение результативности распоряжения оборотными активами, а также на их оборачиваемость. Ниже приведены эти факторы, оказывающие негативное воздействие:

- незначительный темп увеличения объема изготовления продукции, а также спроса на нее со стороны потребителей;
- высокие ставки налогов;

- несоблюдение требований расчетно-платежной, а также договорной дисциплины;
- сложности с получением займов ввиду высокой ставки процента по кредиту в банке.

ООО «Трансстроймеханизация» рекомендуется для пополнения оборотных средств использовать умеренную политику финансирования.

Общими рекомендациями по совершенствованию управления оборотными активами в целях улучшения финансового состояния предприятия являются:

- оптимизация величины и структуры производственных запасов;
- усиление работы по взысканию дебиторской задолженности и ее нормирование;
- проведение контроля за состоянием денежных средств и расчетов.

Практические рекомендации по совершенствованию управления оборотными активами с целью укрепления финансового состояния предприятия могут быть использованы в практической деятельности финансовым руководством ООО «Трансстроймеханизация».

Таким образом, предложенные на правления совершенствования управления и финансирования оборотных активов в ООО «Трансстроймеханизация» будут способствовать повышению эффективности деятельности предприятия.

#### **Слайд 8.**

Анализ политики финансирования оборотных активов ООО «Трансстроймеханизация» показал, что финансирование пополнения оборотных активов осуществляется в основном за счет дорогих краткосрочных кредитных средств, а также привлеченного капитала – кредиторской задолженности, что значительно ухудшает показатели платежеспособности предприятия: в 2017 г. коэффициенты ликвидности имели значения ниже нормативных и имеют тенденцию к дальнейшему снижению, что связано со значительным ростом производственных запасов данного предприятия. Таким образом, для политики управления источниками финансирования оборотных операционных активов ООО «Трансстроймеханизация» характерна агрессивная стратегия. Это подтверждает тот факт, что процентное соотношение между источниками финансирования оборотного капитала ООО «Трансстроймеханизация» составляет 101% за счет заемных источников за 2015-2017 г.г. В данной стратегии ценой за поддержание достаточно высокого показателя рентабельности собственного капитала является низкий уровень финансовой устойчивости и ликвидности, что является свидетельством большого финансового риска для предприятия.

#### **Слайд 9.**

**Спасибо за внимание.**