

(Слайд 1) Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии! Тема моего ПРОЕКТА – «ТЕМА».

(Слайд 2) Настоящий проект выполнен на строительство скоростной автомобильной дороги ІВ технической категории во 2-ой дорожно-климатической зоне Новгородской области км 514+292,58м – км 545+800 и содержит основные проектные решения по организации строительства участка автомобильной дороги, технологических проездов, лесохозяйственных проездов, водопропускных труб, площадок отдыха, элементов обустройства.

(Слайд 3) Исходными данными для разработки проекта послужила проектная документация:

- Основные технические решения. Земляное полотно. Продольные и поперечные профили земляного полотна. Малые искусственные сооружения (водопропускные трубы). ведомости объемов работ. Участок км 514,3 - км 545,8;
- Основные технические решения. Земляное полотно. Противодеформационные сооружения земляного полотна. Ведомости объемов работ. Участок км 514,3 - км 545,8;
- Основные технические решения. Дорожная одежда. Организация водоотвода. Озеленение территорий, примыкающих к автомобильной дороге. Ведомости объемов работ. Участок км 514,3 - км 545,8 ;
- Основные технические решения. Технологические транспортные развязки. Технологические проезды. Ведомости объемов работ. Участок км 514,3 - км 545,8 (том 3.1.4, часть 2.5);
- Основные технические решения. Площадки отдыха. Ведомости объемов работ. Участок км 475,9 - км 545,8;
- Основные технические решения. Пересечения с существующими автомобильными дорогами. Ведомости объемов работ. Участок км 514,3 - км 545,8;
- Обстановка автомобильной дороги, организация и безопасность движения. Автодорога. Транспортные развязки. площадки отдыха. Ведомости объемов работ. Участок км 514,3 - км 545,;
- Обстановка автомобильной дороги, организация и безопасность движения. Пересекаемые дороги. Ведомости объемов работ. Участок км 514,3 - км 545,8.

(Слайд 4) Проектируемый участок строительства скоростной автомобильной дороги IB технической категории во 2-ой дорожно-климатической зоне Новгородской области км 514+292,58м – км 545+800, рассматриваемый в настоящем отчете, имеет западное и северо-западное направление и начинается от ПК 5142+92,58 на границе Маловишерского и Новгородского районов. Конец участка расположен на ПК 5458+00. Основные технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги, приведены в таблице.

(Слайд 5) Учитывая технологические и организационные особенности производства работ, объемы и последовательность выполнения работ, общая продолжительность строительства объекта составит 42 месяца. Продолжительность и последовательность выполнения работ по участкам объекта строительства представлены в календарном графике производства работ, разработанном с учетом технологических и организационных особенностей производства работ и нормативной трудоемкости.

(Слайд 6) Расчет потребности в кадрах выполнен с учетом продолжительности строительства и суммарной трудоемкости. В общем количестве работающих удельный вес отдельных категорий принимается по сложившейся структуре линейного строительства. Удельный вес категорий работающих представлен в таблице. Общее расчетное количество работающих при проведении строительных работ составит 127 чел. Количество работающих в наиболее многочисленную смену определено на основании календарного графика производства работ и составляет 140 человек (111 чел. - рабочие, 19 чел. - ИТР, 7 чел. – служащие, 3 чел. – МОП и охрана).

(Слайд 7) Исходя из расчетного показателя площади, строительная площадка оборудуется мобильными зданиями типовых конструкций. Расчет произведен в соответствии со справочным пособием к СНиП 3.01.01-85*.

(Слайд 8) Количество требуемых мобильных зданий приведено в таблице. Проектом предусматривается аренда гостиничных помещений для временного проживания работающих. Место временного проживания – г. Новгород. Работавшие доставляются на объект работ автомобильным транспортом, дальность возки составляет 45,8 км.

(Слайд 9) При расчете потребности площадей для складирования строительных материалов не предусматривается временное складирование и

хранение основных объемов материалов для устройства насыпи, конструктивных слоев дорожной одежды, а также крупногабаритных изделий и конструкций. Проектом предусматривается доставка таких материалов, изделий и конструкций непосредственно к месту производства работ. Результаты расчета представлены в таблице.

(Слайд 10) Мощности основных потребителей электроэнергии представлены в таблице.

(Слайд 11) Потребность в энергоносителях при строительстве автомобильной дороги занесена в таблицу.

(Слайд 12). Производство работ осуществляется вахтовым методом при 12-ти часовом режиме работы и 6-ти дневной рабочей неделе. Срок вахтового периода – 30 дней. Необходимость производства работ вахтовым методом обусловлена отсутствием в районе производства работ дорожно-строительных организаций, имеющих достаточные производственные мощности для выполнения всего комплекса работ по строительству. Расчет затрат по вахтовому методу ведения работ представлен в приложениях к настоящему тому. Для выполнения строительных работ создаются несколько специализированных отрядов по выполнению следующих видов работ:

- подготовительные работы, включающие очистку полосы отвода от леса и кустарника;
- строительство малых искусственных сооружений;
- земляные работы, включающие срезку растительного слоя, выторфовывание, возведение земляного полотна со всеми сопутствующими работами;
- устройство оснований дорожной одежды, остановочных полос и укрепительные работы;
- устройство асфальтобетонного покрытия дорожной одежды;
- обустройство дороги, включающее установку барьерного ограждения, шумозащитных экранов, сигнальных столбиков, дорожных знаков и указателей, нанесению дорожной разметки и т.д..

(Слайд 13) Приёмку с составлением актов освидетельствования скрытых работ надлежит производить по выполнении следующих работ:

- 1) Геодезические и разбивочные работы:
 - Восстановление и закрепление трассы;
 - Создание геодезической разбивочной основы (ГРО);

- Разбивка и закрепление в плане и профиле осей сооружений;
- 2) Подготовка территории строительства:
 - Валка леса с трелевкой и разделкой древесины;
 - Корчевка пней;
 - Расчистка полосы отвода от кустарника средней густоты;
- 3) Земляные работы:
 - Снятие растительного слоя;
 - Планировка и уплотнение основания земляного полотна;
 - Возведение земляного полотна (законченные участки);
- 4) Дорожная одежда:
 - Конструктивные слои оснований и покрытий;
 - Установка рельс-форм или копирных струн;
- 5) Водопропускные трубы:
 - Земляные работы при строительстве водопропускных труб;
 - Устройство основания под трубы;
 - Устройство водопропускных труб;
 - Устройство гидроизоляции;
 - Укрепительные работы в местах выхода оголовков труб.

(Слайд 14) Техничко-экономические показатели строительства приведены в таблице.

(Слайд 15) Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.