

5. ОХРАНА ТРУДА И ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Соблюдение правил охраны труда является важнейшей обязанностью каждого рабочего. С этой целью проведение ТО и ТР должно проводиться на стендах с приспособлениями, обеспечивающими устойчивое положение узлов и обслуживающих сборочных единиц.

Безопасность и охрана труда работников АТП при выполнении работ на всех участках обеспечивается соблюдением основных правил безопасности.

Территория АТП должна примыкать к дороге общего пользования или к проезду или сообщаться с ними автомобильными дорогами. Она должна быть ограждена забором и освещаться в ночное время источниками искусственного света.

Для въезда и выезда автомобилей должны быть устроены ворота. Если АТП имеет более 10 постов техобслуживания автомобилей или на предприятии предусмотрено хранение более 50 автомобилей, то в этом случае должно быть не менее 2 ворот. У ворот должны быть установлены предупредительная надпись «берегись автомобиля» и схема движения автомобилей по территории, освещаемые в ночное время. Ворота должны снабжаться фиксаторами открытого положения с запорами. Для прохода людей на территорию в непосредственной близости от ворот необходимо устраивать калитку.

Территория АТП должна содержаться в чистоте и порядке. Мусор, отходы, регулярно должны убираться.

Минимальная ширина проезда при двустороннем движении транспортных средств должна быть 6 м, при одностороннем – 3 м. Пешеходные дорожки на АТП должны устраиваться с учетом наименьшего числа пересечений их с подъездными путями. Покрытие должно быть твердое, шириной 1 м.

					ДП. ДО.23 02 03. 4. 401-М.100. ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Механошин И.Д			Охрана труда и противопожарные мероприятия	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Гаврилова И.Л					4	
Реценз.		Ивлев С.А				КТК.Шмаковский филиал		
Н. Контр.		Гаврилова И.Л						
Утверд.								

Участки работ, на которых в соответствии с технологией происходит выделение вредных веществ, избытка тепла, должны располагаться в отдельных помещениях.

Для обеспечения быстрой и безопасной эвакуации автомобилей, помещения для их хранения должны иметь непосредственные выезды наружу. Помещения, где хранятся автомобили, готовые к оперативному выезду, должны отапливаться.

Вентиляция предусматривается для обеспечения в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях АТП параметров воздушной среды, удовлетворяющим санитарно-гигиеническим требованиям.

Техническое обслуживание и ремонт автомобилей должны проводиться в специально отведенных для этого местах, оснащенных необходимыми для выполнения работ устройствами, подъемно-транспортными механизмами, приборами, приспособлениями.

Автомобили, направляемые на посты технического обслуживания или ремонта, должны быть очищены от грязи, снега, льда.

Автомобиль, установленный на напольный пост технического обслуживания или ремонта, необходимо надежно закрепить путем подстановки не менее 2 упоров под колеса, затормозить стояночным тормозом. На автомобилях с бензиновыми двигателями следует выключить зажигание, а на автомобилях с дизельными двигателями – перекрыть подачу топлива.

На рулевое колесо автомобиля необходимо вывесить табличку с надписью «Двигатель не пускать. Работают люди».

При обслуживании автомобиля на подъемнике на механизм управления подъемником необходимо вывесить табличку с надписью «Не трогать! Под автомобилем работают люди».

В помещениях технического обслуживания с поточным движением автомобилей должны быть световая и звуковая сигнализация, предупреждающая рабочих на линии обслуживания о моменте начала движения автомобиля с поста

на пост, кроме того, на каждом посту должны быть установлены сигналы аварийной остановки.

Техническое обслуживание и ремонт автомобиля допускаются при неработающем двигателе, за исключением случаев, когда работа двигателя необходима в соответствии с технологическим процессом технического обслуживания и ремонта.

Мыть автомобили, агрегаты и детали необходимо в специально отведенных местах. Пост ручной мойки располагают в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящихся под напряжением. Источники освещения, проводка и силовые двигатели в зоне мойки должны быть в герметичном исполнении.

Для предупреждения пожара на АТП тщательно оберегают нефтепродукты от соприкосновения их с открытым огнем, искрами и с нагретыми частями машин и оборудования. Запрещается курить и пользоваться открытым огнем на АТП. Курить разрешается только в специально отведенном и оборудованном для этой цели месте. Пользоваться открытым огнем можно на расстоянии не менее 100 м от места хранения, приема, выдачи нефтепродуктов и заправки машин.

Необходимо следить, чтобы противопожарное оборудование находилось в исправном состоянии и всегда было в полной готовности к его применению.

Перед началом работы и в конце рабочего дня или смены проверяют укомплектованность пожарных щитов, наличие ящиков и заполнение их песком и при необходимости принимают меры к устранению выявленных недостатков.

Автомобильный транспорт относится к основным источникам загрязнения окружающей среды. В крупных городах на долю автотранспорта приходится более половины объемов вредных выбросов.

Соблюдение правил эксплуатации оборудования при проведении технического обслуживания на АТП позволит эффективно проводить

мероприятия по охране окружающей среды, сохранить не только здоровье людей, но и сохранить животный и растительный мир вокруг нас.

Отработанные масла, специальные жидкости и жидкости, применяемые для мойки узлов и деталей при проведении ТО автомобилей, подлежат утилизации в соответствии с правилами и нормами. Утилизации подлежат также изношенные автопокрышки, аккумуляторные батареи.

При проведении ТО в АТП должны соблюдаться все меры, предотвращающие попадание вредных и токсичных отходов в землю и окружающую среду.