

ВВЕДЕНИЕ

Одной из важнейших задач в области эксплуатации автомобильного парка является дальнейшее совершенствование организации диагностирования технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с целью повышения их работоспособности и вместе с тем снижение затрат на эксплуатацию. Актуальность указанной задачи подтверждается и тем, что на техническое обслуживание автомобиля затрачивается во много раз больше труда и средств, чем на его производство.

В настоящее время на базе научно-технического прогресса получает дальнейшее развитие проверенная многолетним опытом планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Как в области организации автомобильных перевозок, так и в области технической эксплуатации автомобилей начинают применяться различные экономико-математические методы анализа, планирования и проектирования. Все шире разрабатываются и внедряются новые методы и средства диагностирования технического состояния и прогнозирования ресурсов безотказной работы автомобилей. Создаются новые виды технологического оборудования, позволяющие механизировать, а в ряде случаев и автоматизировать трудоемкие операции по обслуживанию и ремонту подвижного состава. Разрабатываются современные формы управления производством, которые рассчитаны на применение электронно-вычислительных машин с дальнейшим переходом на автоматизированную систему управления.

При возрастающем насыщении народного хозяйства автомобилями современная система хозяйствования предусматривает новые структурные подразделения автомобильного транспорта — автокомбинаты и

					ДП. ДО.23 02 03. 04. 401-М.100. ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Механошин И.Д			Введение	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Гаврилова И.Л					4	
Реценз.		Ивлев С.А				КТК.Шмаковский филиал		
Н. Контр.		Гаврилова И.Л						
Утверд.								

производственные объединения, ремонтно-обслуживающие базы, которые потенциально способствуют переходу на централизованное производство обслуживания и ремонта автомобилей.

Целью дипломного проекта является своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках.

Эффективность организации транспортного процесса и управление им, а в конечном счете и дальнейшее развитие автомобильного транспорта в значительной степени определяется подготовкой высококвалифицированных инженеров, владеющих научной теорией.

Целью дипломного проекта является изучение, приобретение и закрепление практических занятий по расчету программ технического обслуживания и текущего ремонта в автотранспортном предприятии. В связи с этим поставлены следующие задачи:

- выбрать и описать марки автомобиля, входящего в состав парка подвижного состава АТП;
- рассчитать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- произвести расчет годовой трудоемкости технических воздействий;
- осуществить распределение трудоемкости технических воздействий по видам работ.

					ДП. ДО.23 02 03. 04. 401-М.100. ПЗ	Лист
						2
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		