

Содержание

Введение.....	5
1. Характеристика объекта проектирования.....	6
2. Расчетно-технологическая часть.....	7
2.1. Определение нормативной периодичности ТО и пробега до КР.....	7
2.2. Расчет производственной программы по количеству воздействий.....	9
2.2.1. Определение числа ТО на автомобиле за цикл.....	9
2.2.2. Определение годовой программы ТО.....	9
2.2.3. Определение числа диагностических воздействий за год.....	11
2.2.4. Определение суточной программы по ТО и диагностированию.....	12
2.3. Расчет годового объема работ по ТО, ТР и самообслуживанию.....	12
2.3.1. Выбор нормативных трудоемкостей ТО и ТР.....	12
2.3.2. Определение годового объема работ по ТО и ТР.....	13
2.4. Расчет объема работ ТО и ТР по производственным зонам и участкам.....	14
2.5. Расчет численности производственных рабочих.....	16
3. Организационная часть.....	20
3.1. Организация технологического процесса диагностирования, ТО подвески, ходовой части и выполнение ТР с заменой подшипников в ступице переднего колеса автомобиля ЗИЛ-5301В4.....	20
3.2. Описание устройства подвески, ходовой части автомобиля ЗИЛ-5301В4 для проведения диагностирования и ТО.....	20
3.3. Возможные неисправности подвески, ходовой части автомобиля ЗИЛ-5301В4 и их причины.....	22
3.4. Выбор оборудования для диагностирования, ТО подвески, ходовой части и выполнение ТР с заменой подшипников в ступице переднего колеса автомобиля ЗИЛ-5301В4.....	22
3.5. Планировка поста для диагностирования, ТО подвески, ходовой части и выполнение ТР с заменой подшипников в ступице переднего колеса автомобиля ЗИЛ-5301В4.....	23
4. Расчетно-конструкторская часть.....	24
4.1. Обоснование выбора конструкции.....	24
4.2. Устройство и работа применяемой конструкции.....	24
4.3. Расчет конструкции на прочность.....	24
5. Охрана труда и противопожарные мероприятия.....	26
6. Техничко-экономические расчеты.....	28
6.1. Расчет капиталовложений на изготовление конструкции, применяемой для выполнения ТР с заменой подшипников в ступице переднего колеса ЗИЛ-5301В4...28	
6.2. Расчет срока окупаемости конструкции, применяемой для ТР с заменой подшипников в ступице переднего колеса автомобиля ЗИЛ-5301В4.....	28
Заключение по проекту.....	33
Список литературы.....	34
Приложения.....	

					ДП 23.02.03. 08. 00. 00. ПЗ		
Изм	Лист	№ докум	Подпис	Дат			
Разраб	Коряжбин				Содержание		
Провер	Новаиков В.А						
Реценз							
Н. Контр	Свирикова						
Утверд							
						Лист	Листов
							4
						ПТМЭСХ 4А гр.	