

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По дипломному проекту на тему: Выполнение технологического расчёта комплекса технического обслуживания (ЕО, ТО-1, ТО-2) с разработкой технологии и организации работ на посту по диагностики, ТО и выполнение ТР с заменой сальника ведущей шестерни главной передачи заднего моста.

В результате данного дипломного проекта разработано автотранспортное предприятие для автотранспортных средств. Проектом предусмотрено проведение мероприятий по диагностированию, техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава, проведены необходимые расчеты.

В расчётно-технологической части определена суточная программа по техническому обслуживанию и диагностированию, равная: количество ТО-1 - один автомобиль, ТО-2 - один автомобиль, диагностирование Д-1 - 3 автомобилей, диагностирование Д-2 - 2 автомобиль.

Также произведены расчеты по определению числа капитальных ремонтов, технических обслуживаний за цикл; годовой программы технического обслуживания; количества диагностических воздействий за год; годового объема работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту.

Численность производственных рабочих, согласно расчётам, равна 81 человеку.

В организационной части описан технологический процесс диагностирования трансмиссии автомобиля, неисправности и их причины.

Для проведения диагностирования и технического обслуживания описано устройство трансмиссии автомобиля КамАЗ-54112.

Осуществлен подбор оборудования для участков диагностирования и технического обслуживания. Произведена планировка поста.

В расчётно-конструкторской части произведено обоснование выбора приспособления для контроля зазоров в подшипниках передней подвески, описание устройства и работы применяемой конструкции. Сделан необходимый расчет на прочность.

В технико-экономических расчётах был составлен расчёт капиталовложений на изготовление предложенного приспособления, применяемого для текущего ремонта ходовой части.

Срок окупаемости приспособления составил 1,07 года, не превышает нормативного 6,7 года. Следовательно, использование предложенного приспособления для замены сальника ведущей шестерни главной передачи заднего моста целесообразно.

					КП 23.02.03. 08. 00. 00. ПЗ	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подпи	Дата		33