

Слайд 1. Тема моей дипломной работы: "Организация таможенного контроля в аэропорту, открытом для международного сообщения, товаров, перемещаемых физическими лицами и его особенности". В настоящий момент в России функционирует 329 аэропортов, однако наибольший объем пассажиропотока приходится на три московских аэропорта: Домодедово, Шереметьево и Внуково. Организация таможенного контроля в аэропортах, открытых для международного сообщения является очень важным направлением деятельности таможенных органов. Одной из основополагающих задач в этой области является организация таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами, совершенствование нормативно-правовой базы в этой области (с поправкой на создание таможенного союза), а так же увеличение и улучшение качества применяемых ТСТК.

Целью данной работы будет являться раскрытие особенностей организации таможенного контроля по физическим лицам, перемещающим товары в международных аэропортах.

Слайд 2. Принципы проведения таможенного контроля изложены в статье 94 Таможенного Кодекса Таможенного Союза.

Таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов в отношении:

- - товаров, в том числе транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу и подлежащих декларированию в соответствии с Кодексом;
- - таможенной декларации, документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза;
- - деятельности лиц, связанной с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур;
- - лиц, пересекающих таможенную границу.

Таможенные органы осуществляют контроль за исполнением лицами обязательств об обратном ввозе или вывозе товаров, в том числе товаров, полученных в результате переработки товаров, если такие товары подлежат обязательному обратному ввозу или вывозу в соответствии с таможенными процедурами, установленными ТК ТС.

Слайд 3. Зонами таможенного контроля являются места перемещения товаров через таможенную границу, территории складов временного хранения, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли и иные места, определенные законодательством государств-членов ТС. В иных местах зоны таможенного контроля создаются для проведения таможенного осмотра и (или) таможенного досмотра товаров, совершения грузовых и иных операций.

Зоны таможенного контроля могут быть **постоянными** в случае регулярного нахождения в них товаров, подлежащих таможенному контролю, или **временными** в случае их создания на время проведения таможенного контроля, грузовых и иных операций.

Слайд 4. Формы проведения таможенного контроля – это отдельные виды проверочных мероприятий. ТК ТС установил следующие **формы таможенного контроля – представлены на слайде.**

Слайд 5. Законодательно закреплено право физических лиц на перемещение через таможенную границу таможенного союза в упрощенном, льготном порядке любых товаров, не предназначенных для коммерческой, производственной цели, за исключением товаров, запрещенных к ввозу на территорию таможенного союза и вывозу из неё.

Можно выделить следующие категории физических лиц, осуществляющих перемещение товаров, подлежащих таможенному контролю в аэропортах, открытых для международного сообщения:

- 1.1. Российские и иностранные физические лица.
- 1.2. Лица, обладающие политическим иммунитетом.
- 1.3. Дипломаты и лица, пользующиеся международной правовой защитой.

Все физические лица обладают правом на перемещение через таможенную границу ТС товаров в упрощенном, льготном порядке (если таковые не предназначены для коммерческих и иных целей, связанных с извлечением прибыли). В ходе анализа изучены основные положения в области Конституционного права и Таможенного права, регламентирующих вопросы разделения физических лиц на категории и особенности организации таможенного контроля товаров в зависимости от того, к какой категории относится физическое лицо, осуществляющее перемещение данного товара через таможенную границу ТС.

Слайд 6. Международный аэропорт Шереметьево – крупнейший российский аэропорт по обеспечению регулярных международных перевозок. Международный аэропорт Шереметьево — первый российский аэропорт, который создал комплексный план перспективного развития на период до 2030 года с учетом параметров Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года. Мастер-план предусматривает увеличение пропускной способности Шереметьево до 64 млн. человек, а транзитного потока до 25%. В результате реализации программы модернизации Международный аэропорт Шереметьево станет одним из ведущих аэропортов-хабов Европы, в котором воплощены идеи инновационного лидерства, качества и высокой экономической эффективности. Это повысит привлекательность Москвы как перспективного международного финансового центра и поднимет уровень конкурентоспособности нашей страны в целом.

Слайд 7. На официальном сайте ФТС России размещено информационное сообщение ФТС с разъяснением для физических лиц об особенностях перемещения товаров и прохождении таможенного контроля в случае перемещения воздушным транспортом. Так, например, на отдельные категории товаров, которые могут быть ввезены на территорию РФ без уплаты таможенных пошлин и налогов, могут быть установлены количественные ограничения по провозу (см. Приложение 2). Существует так же

специальный порядок взимания таможенных платежей в отношении товаров, ввозимых физическими лицами .

Одной из основных особенностей осуществления таможенного контроля в аэропортах, открытых для международного сообщения, является система «зелёного» и «красного» коридоров.

«Зелёный» и «красный» коридоры обозначаются надписью «таможня» на русском языке и надписью «Customs» на английском. Надпись заключена в восьмиугольник красного и зеленого цвета, в соответствии с выбранным коридором.

«Зелёный» коридор создан для декларирования товаров, которые перевозятся в сопровождаемом багаже, при обязательном отсутствии несопровождаемого багажа. В случае избрания физическим лицом «зелёного» канала пассажирская декларация не подается.

«Красный» канал создан для осуществления таможенного контроля за товарами, перемещаемыми физическими лицами в сопровождаемом багаже, которые подлежат обязательному письменному декларированию и для заявления несопровождаемого багажа.

Заранее заполненная пассажирская таможенная декларация по форме ТД-6 предоставляется таможенному сотруднику с документами, необходимыми для осуществления таможенного оформления и таможенного контроля.

Оформление пассажирской таможенной декларации с помощью официального сайта Шереметьево делает прохождение таможенного контроля в аэропорту Шереметьево более удобным и оперативным.

Слайд 8. В настоящее время работу таможни аэропорта Шереметьево-2 обеспечивает 1516 сотрудников, каждый из которых работает в графике сутки через 3. Т.е. в течение одной смены работу осуществляет порядка 300 сотрудников смены.

В федеральный бюджет таможней было перечислено более 85 млрд. рублей. Общий внешнеторговый оборот в 2011 году в регионе деятельности таможни составил свыше 17 млрд. долларов США, при этом физические объёмы товарооборота увеличились на 8,8% и составили около 880 тыс. тонн.

Объёмы таможенного декларирования в 2011 году составили около 170 тысяч деклараций на товары, что на 10,6 % больше, чем за 2010 год, из них с применением электронной формы декларирования оформлено свыше 109 тысяч шт. (что составляет 64,73% к общему числу деклараций).

Количество оформленных самолетов выросло на 12,2%, на 13,8% увеличился пассажиропоток, составив около 15 млн. пассажиров.

Слайд 9. В процессе изучения материалов, использованных в написании ВКР, были выявлены следующие проблемы и противоречия в организации таможенного контроля в аэропортах, открытых для международного сообщения, товаров, перемещаемых физическими лицами в РФ:

Проблема роста количества случаев выявления таможенных правонарушений (в частности, на ОСТП №1, № 2, № 3 аэропорта Шереметьево-2), а так же периодическое выявление крупных систем попыток провоза контрабанды в 2010 г. по сравнению с 2009 г.

Предложение по решению проблемы: Увеличить затраты на развитие наукоёмких процессов по разработке ТСТК российского производства «на перспективу», которые смогут заменить иностранные аналоги и будут дешевле обходиться в ремонте, т.к. производство самих ТСТК и их частей будет полностью налажено в РФ. Требуется разработка аналогов новейших технических разработок в РФ для их дальнейшего применения и эксплуатации с более низкими материальными затратами на территории таможенного союза.

Слайд 10. Одним из основных факторов ускорения процесса и повышения качества таможенного контроля и таможенного оформления товаров, перевозимых физическими лицами, в аэропортах, открытых для международного сообщения, является использование современных ТСТК. Данная мера будет способствовать организации таможенного контроля в аэропорту, открытом для международного сообщения, товаров, перемещаемых физическими лицами и его особенности.