

### **Слайд 1**

**Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!**

Тема моей дипломной работы - **Разработка оптимальных маршрутов следования на примере маршрута перевозки оборудования по направлению «Калининград-Щецин-Калининград».**

**Актуальность темы обусловлена тем, что** разработка верного маршрута перевозки является залогом успешного развития автотранспортного предприятия, и получения им стабильной прибыли.

### **Слайд 2**

Целью работы - на основе теоретического анализа и существующей практики проанализировать предложенный маршрут грузоперевозки для того чтобы узнать будет ли заключен договор перевозки.

### **Слайд 3**

**В первой главе работы** представлена технико-экономическая характеристика предприятия.

**ООО «Клондайк Транс» оказывает транспортно-экспедиционные услуги на территории РФ и СНГ.** Место нахождения Общества: Россия, г. Калининград. Основные направления развития являются повышение качества услуг, высокий уровень безопасности, повысить производительность труда, контракты с новыми клиентами, достижение увеличения прибыли. На балансе предприятия находится 83 единицы подвижного состава

### **Слайд 4**

В дипломной работе необходимо разработать проект маршрута по перевозке трех дизельных электростанции марки Gesap. Дизельные электростанции относятся к генеральным грузам согласно определению. Генеральный груз — штучный груз, товар (продукция), которая перевозится в упаковке.

Технические характеристики перевозимого груза представлены на слайде.

Исходя из условий маршрута и особенностей груза, для транспортировки были выбраны тягач марки Volvo FH12 и прицеп SCHMITZ SPR 24/L.

### **Слайд 5**

На слайде номер 5 представлены Общие данные подвижного состава. Эти характеристики были использованы для расчета осевых нагрузок. Расчет показал, что осевые нагрузки не превышают директивные ограничения Европейского союза.

### **Слайд 6**

Для осуществления погрузо-разгрузочных работ был выбран погрузчик вилочный ВП-05 грузоподъемностью 5 тонн, который есть в автопарке общества. Технические характеристики данного погрузчика подходят для нашей погрузо-разгрузочной операции, поэтому нет необходимости искать более мощный погрузчик.

Нам необходимо загрузить 3 дизельные электростанции длиной по 3675 мм каждая. Общая длина груза составит 11025 мм, а длина полуприцепа составляет 13830, соответственно в полуприцеп, возможно загрузить 3 единицы груза, на рисунках показано как именно будет загружены электростанции. В полуприцеп нашего подвижного состава без труда вмещается необходимый груз, как по длине так и по ширине.

### **Слайд 7**

Перед перевозкой груз необходимо закрепить в кузове так, чтобы уберечь его от смещения и опрокидывания. Одна единица груза имеет массу 3370кг. Произведенные

расчеты показали, что для крепления груза лучше использовать независимые растяжки, которые удерживают груз от смещения в одном направлении. Для одной грузовой единицы необходимо 4 растяжки. Схема крепления независимыми стяжками 3 единиц груза представлена на слайде.

Таким образом для фиксации одной дизельной электростанции потребуется 4 стяжки с рабочей нагрузкой всего 5000 daN или 4 обычных стяжных ремня с рабочей нагрузкой 2000 daN.

#### **Слайд 8**

Таким образом, у нас готовы все расчетные данные для составления маршрута поездки и расчета себестоимости.

Маршрут поездки представлен на слайде номер 8. Рассмотрим Маршрут движения с соблюдением режима труда и отдыха более подробно.

#### **Слайд 9**

Маршрут движения с соблюдением режима труда и отдыха. Часть 1.

#### **Слайд 10**

Маршрут движения с соблюдением режима труда и отдыха. Часть 2. Общее время езды составит 25 часов из них: 4 кратковременных отдыха и 1 ночлег, пройдено всего 965 км.

#### **Слайд 11**

На основе исходных данных была рассчитана себестоимость перевозки по различным статьям и составлена ее структура. Получив себестоимость перевозки была определена желаемая рентабельность и посчитан тариф.

Таким образом стоимость тарифа на перевозку по маршруту Калининград – Щецин-Калининград составила 90750руб.

При реализации данного маршрута 2 раза в месяц транспортная компания получит доход в размере 857136 рублей в год.

#### **Слайд 12**

В данной дипломной работе проанализирован маршрут перевозки 3 дизельных электростанций по направлению Калининград –Щецин-Калининград, из анализа следует что этот маршрут достаточно выгоден и рентабелен, так как занимает малое количество времени и имеет небольшую протяженность пути, однако маятниковый маршрут с обратно груженым пробегом , существенно уменьшает эффективность перевозки. Следовательно при поиске фрахта в направлении Польши, уменьшиться порожний пробег, а с уменьшением холостой работы ,предприятие уменьшит издержки до 25 %, что положительно отразится на прибыли

Проведенные экономические расчеты показали, что при реализации этого маршрута возможно получить среднегодовую прибыль в размере 857 000 рублей.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.