

Слайд 1. Тема дипломной работы: Таможенный контроль товаров, перемещаемых различными видами транспорта. Принципы, формы и задачи проведения. Целью дипломного исследования является изучение таможенного контроля, основных задач и функций.

Основные задачи, которые поставлены в исследовании для достижения цели:

- -дать понятие таможенного контроля в ТС , задач и целей его проведения;
- -выявить особенности таможенного контроля в зависимости от вида транспорта на котором перемещаются товары через ТГ ТС;
- -выявить формы таможенного контроля;
- -определить основные проблемы и разработать пути их решения.

Слайд 2. Таможенный контроль как вид деятельности, в первую очередь является видом государственного контроля. Таможенный контроль составляет основу на которой выстраиваются все правоотношения возникающие в процессе перемещения товаров и транспортных средств.

Таможенный контроль, согласно ст. 4 Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС), определяется как «совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства государств-членов Таможенного союза».

В число этих мер входят: правовые, кадровые, организационные, экономические, а также технические, включающие в себя обеспечение современной таможенной техникой, с помощью которой таможенные органы осуществляют свою административно-хозяйственную, правоприменительную и правоохранительную деятельность.

Задачи по осуществлению таможенного контроля осуществляют таможенные органы.

Слайд 3. К формам таможенного контроля отнесены:

- проверка документов и сведений;
- устный опрос;
- получение объяснений;
- таможенное наблюдение;
- таможенный осмотр;
- таможенный досмотр;
- личный таможенный досмотр;
- проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;
- таможенный осмотр помещений и территорий;
- учет товаров, находящихся под таможенным контролем;
- проверка системы учета товаров и отчетности;
- таможенная проверка.

Слайд 4. Прибытие и убытие товаров, перевозимых автомобильным транспортом, осуществляется в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу РФ. Такие пункты пропуска устанавливаются отдельными решениями Правительства РФ.

Таможенный контроль автотранспортных средств преследует следующие цели:

- выявление и пресечение использования транспортных средств, специально оборудованных для сокрытия товаров от таможенного контроля;
- недопущение перемещения транспортных средств через таможенную границу для иных целей, кроме международных перевозок пассажиров и официальных грузов;
- проверка соответствия транспортных средств техническим требованиям для доставки грузов под таможенным контролем.

Слайд 5. Прибытие на таможенную территорию ТС и убытие с этой территории товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, осуществляется в пунктах пропуска через Государственную границу РФ, открытых для международного железнодорожного сообщения.

Таможенный контроль на железнодорожных путях сообщения осуществляется пограничными и внутренними таможенными органами.

Таможенный контроль на железнодорожных путях сообщения осуществляется пограничными и внутренними таможенными органами:

- на пограничных железнодорожных станциях;
- на контрольных постах, расположенных непосредственно у границы;
- на перегонах между государственной границей и пограничной железнодорожной станцией;
- на перегонах между ближайшей к пограничной внутренней станцией и пограничной (в отдельных случаях, когда это предусмотрено разработанной технологической схемой контроля перемещаемых через границу лиц, товаров и транспортных средств, — на железнодорожных подъездных путях, имеющих статус таможенных складов и складов временного хранения товаров).

Слайд 6. Прибытие на таможенную территорию ТС и убытие с этой территории товаров, перемещаемых морским (речным) транспортом, осуществляется в пунктах пропуска через Государственную границу РФ, открытых для международного сообщения.

Таможенные органы осуществляют таможенный контроль судов заграничного плавания и перевозимых на них товаров путем:

- проверки судовых документов;
- проверки документов, относящихся к перевозимым на судне товарам;
- досмотра жилых и нежилых помещений судна, товаров (грузов, багажа и ручной клади пассажиров);
- досмотра личных вещей, принадлежащих членам экипажей судна;
- досмотра судового имущества и припасов в целях предотвращения ввоза и вывоза запрещенных предметов, а также скрытого провоза товаров, валюты и валютных ценностей.

Слайд 7. Прибытие на таможенную территорию ТС товаров, перемещаемых воздушным видом транспорта осуществляется в аэропортах, открытых для международного сообщения.

Таможенный контроль за международными авиационными перевозками осуществляется непосредственно в международных аэропортах и включает в себя:

- контроль товаров, перемещаемых в международном пассажирском сообщении;
- контроль товаров, перемещаемых в международном грузовом сообщении;
- контроль транспортных средств (воздушных судов);
- контроль территории аэропортов.

Если говорить о трубопроводном транспорте, то можно отметить, что Данную категорию товаров составляют: нефть, нефтепродукты, природный газ, электроэнергия.

Ввоз на таможенную территорию таможенного союза и вывоз с этой территории товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом, допускается после выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

Слайд 8. Досмотровая рентгеновская техника как вид аппаратуры интроскопии предназначена для получения визуальной информации о внутреннем устройстве и содержимом контролируемого объекта таможенного контроля.

Целью таможенной интроскопии объектов являются:

- а) установление принадлежности находящихся в них предметов к определенным группам, видам, классам, типам;
- б) выявление в контролируемых объектах характерных конструктивных признаков тайников или сокрытых вложений, а также предметов, подозрительных на определенные конкретные виды предметов таможенных правонарушений.

На слайде представлена Классификация досмотровой рентгеновской техники.

Слайд 9. Рассмотрим основные модели ДРТ, применяемой странами СНГ. ДРТ для контроля содержимого ручной клади и багажа с пассажиров и транспортных служащих:

Рентгеновская сканирующая система для персонального досмотра CONSYS .
Интроскоп для досмотра багажа HI-SCAN 5030si
Интроскопы для досмотра багажа HI-SCAN 5180i
Интроскоп для досмотра груза HI-SCAN 11080-3D
Системы для досмотра грузовых автомобилей: RAPISCAN СЕРИИ 2XXX

Слайд 10. Оптимизация политики содействия развитию внешнеторговой деятельности быть ориентирована на:

- повышение авторитета таможенных органов ТС, за счет приоритетных стратегических задач по эффективности таможенного контроля;
- действия таможенных органов должны быть ориентированы на содействие, применение законодательства и оптимизации ресурсов;
- совершенствование таможенного администрирования, на уровне мировых стандартов внешнеторговой деятельности;
- определение концептуальной модели позиционирования ФТС на нормативном и организационном уровне;
- выработка новой методологии таможенного права в области таможенного контроля.

Слайд 11. Спасибо за внимание!