

Защитное слово

Уважаемые члены комиссии.

Меня зовут Мокринский Игорь Александрович, группа Л501з

Слайд 1. Представляю Вашему вниманию дипломную работу по теме:
«Анализ особенностей организации складской логистики на примере ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале».

Слайд 2. Актуальность данной работы обусловлена тем, что складские операции имеют большое значение для деятельности рассматриваемого предприятия. От того насколько рационально налажена складская деятельность, оборудованы и оснащены здания, сооружения и устройства предназначенные для приема, размещения и хранения запасов, зависит качество, товарные характеристики, сохранность и комплектность материальных ценностей.

Слайд 3. Объектом исследования является работа по организации складского хозяйства.

Предмет исследования составляет склад горюче-смазочных материалов аэропорта Уренгой ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале».

Целью дипломной работы является изучение и анализ особенностей организации складского хозяйства на предприятии.

Для достижения указанной цели поставлены следующие задачи,
указанные на слайде.

Слайд 4. При написании дипломной работы, кроме исследовательской литературы была также использована нормативная документация представленная на слайде.

Слайд 5. В теоретической части работы были даны понятия что такое склад, складское хозяйство, склад горюче-смазочных материалов. Склады – это накопители материальных ресурсов, которые нужны для того, чтобы смягчать колебания поставок и спроса, а также синхронизировать скорость потоков сырья и готовой продукции.

Слайд 6. Далее укажем на слайде задачи и функции складского хозяйства.

Слайд 7. Также перейдем к классификации складских помещений по «SRG».

Слайд 8. Итак, компания «ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», зарегистрирована 7 октября 2002 года, регистратор — Инспекция МНС России по Пуровскому району Ямало-Ненецкого автономного округа. Полное официальное наименование — государственное унитарное предприятие Ямало-Ненецкого автономного округа «Аэропорт Тарко-Сале». Юридический

адрес: 629850, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, г. Тарко-Сале, ул. Ленина, д. 31. Основным видом деятельности является: «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов». Итак, в состав службы ГСМ входит техник авиационный по ГСМ и оператор заправочной станции, в чьих обязанностях в основном значится контроль за соблюдением качества и чистоты выдаваемого на заправку авиатоплива, техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация устройств объектов авиатопливообеспечения, заправка воздушных судов. Организационная структура службы ГСМ представлена на рисунке. Изучая работу службы ГСМ можно увидеть, что персонал службы в целом четко выполняет возложенные на них функции, обеспечивая надежную и бесперебойную работу склада ГСМ, соблюдая все правила безопасности при работе с легковоспламеняющимися материалами.

Слайд 9. Дальнейший анализ показал, что исследуемое предприятие имеет хорошо организованное складское хозяйство, которое выполняет важную роль в обеспечении торгового процесса на предприятии. Операции на складе соответствуют установленным требованиям:

- своевременности и скорости выполнения складских операций; ведению учета и предоставления требуемой информации о движении товара в указанном объеме, виде и в указанные сроки;
- выполнению дополнительных работ с товаром, необходимых владельцу;
- обоснованности несения данных видов затрат (складская составляющая в стоимости товара).

Несмотря на то, что склад ГСМ аэропорта Уренгой, соответствует всем установленным требованиям и способен выполнять свои функции в полном объеме, многие складские операции производятся персоналом службы вручную. Рассматриваемому складскому хозяйству не хватает автоматизации ежедневно выполняемых производственных процессов. Именно автоматизацию, как направление совершенствования, я и буду рассматривать в следующем разделе.

Слайд 10. Для предприятия, в качестве улучшений, необходимо рассмотреть предложение по установке измерительной системы «Игла». Система предназначена для выполнения измерений и контролирования уровня бензина, керосина и других нефтепродуктов, наличия подтоварной воды в емкостях, определения плотности, температуры и вычисления массы контролируемого топлива.

Также оптимальным способом исключения аварийных потерь нефтепродукта на складе ГСМ аэропорта Уренгой, связанных с неисправностью трубопровода или запорной арматуры, может стать установка дополнительного оборудования в резервуары в виде специальных хлопушек.

Слайд 11. На основании проведенного исследования (анализа) можно сделать следующие выводы:

1. Проведенный анализ складского хозяйства службы ГСМ позволил выявить определенные трудности по осуществлению контроля и сохранности нефтепродукта, размещенного на складе горюче-смазочных материалов, что является одной из прямых задач персонала службы ГСМ и авиапредприятия в целом.
2. Совершенствуя процесс управления складской системой предприятия необходимо руководствоваться основным принципом, основанным на утверждении: только персональное решение, учитывающее все факторы, может сделать рентабельной складское хозяйство компании.

Слайд 12. В результате проведенного исследования (анализа) представляется возможным внести *следующие предложения*.

В качестве улучшений, в работе рассматривалось предложение по установке измерительной системы предназначенной для выполнения измерений и контролирования уровня бензина, керосина и других нефтепродуктов, определения плотности, температуры и вычисления массы контролируемого топлива.

Информационные системы в управлении складскими операциями дают возможность автоматически принимать решения, моделировать предложенные изменения, управлять отслеживанием и формировать мониторинг производительности. Это позволяет более быстро и усовершенствованно принимать меры в процессе деятельности складского хозяйства.

Не считая контроля за движением авиаГСМ на складе, для предприятия значительную роль играет их количественная сохранность. Оптимальным способом исключения аварийных потерь нефтепродукта на складе ГСМ аэропорта Уренгой, связанных с неисправностью трубопровода или запорной арматуры, может стать установка дополнительного оборудования в резервуары в виде специальных хлопушек.

Умелая организация управлением материального потока по всей цепи логистической системы принесет предприятию существенные выгоды, которые скажутся на повышении эффективности деятельности фирмы, сокращении потерь рабочего времени, что приносит дополнительную экономию.

Слайд 13. В заключение хотелось бы сказать, что несмотря на имеющиеся недостатки в работе, руководство предприятия продолжает совершенствование организации работы складов, хотя и имеет определенные трудности с осуществлением намеченных мероприятий.

Слайд 14. Спасибо за внимание