

(СЛАЙД 1) Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии! Вашему вниманию предлагается дипломная работа на тему «Административно-правовой статус линейных органов внутренних дел».

(Слайд 2) Цель данной работы заключается в определении административно-правового статуса линейных органов внутренних дел. Для достижения цели необходимо решение следующих задач.

(Слайд 3) Правовой основой деятельности ОВДЖТ выступают нормы статьи 23 Федерального закона от 10 января 2003 года «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Интерес представляет точка зрения Ю.В. Степаненко. Ученый исходя из анализа вышеуказанной нормы выделяет следующие обязанности ОВДЖТ:

1. Во-первых, обеспечение общественного порядка;
2. Во-вторых, борьба с преступностью;
3. В-третьих, исполнение иных обязанностей, необходимых для поддержания порядка на железнодорожном транспорте.

(Слайд 4) Полиция выступает в качестве основного элемента ОВДЖТ. Полиция на железнодорожном транспорте обладает кругом полномочий, которая присуща обычным ОВД. К ним относятся:

1. Во-первых, обеспечение безопасности;
2. Во-вторых, предупреждение либо пресечение преступлений, а также административных правонарушений;
3. В-третьих, выявление, а также раскрытие преступлений;
4. В-четвертых, охрана общественного порядка;
5. В-пятых, обеспечение общественной безопасности, а не транспортной безопасности;
6. В-шестых, защита собственности в не зависимости от того, к какому виду она относится и др.

(Слайд 5) Проблема обеспечения авиационной (транспортной) безопасности в аэропорту всегда была и остается актуальной, также, как и проблема управления службой безопасности аэропорта. Несмотря на множественные попытки современных исследователей описать и оценить количественно работу ОВД на воздушном транспорте (далее по тексту ОВДВТ), вопросы применения научно доказанных подходов в практике

управления ОВДВТ остаются малоисследованными. Исходя из этого данное исследование направлено на применение методов системного анализа к описанию и выработке управленческих решений в работе ОВДВТ. Обеспечение безопасности аэропорта включает в себя следующие меры:

- обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов;
- проведение досмотров;
- проведение профайлинга и др.

(Слайд 6) Для описания идеи выбора альтернатив решений представим основные составляющие процесса обеспечения безопасности при мониторинге уровня безопасности. Основная проблема, решаемая с помощью данного подхода, это проблема выбора и обоснованности введения мероприятий по нейтрализации угрозы на объекте. Они должны соответствовать потенциальным, непосредственным и прямым угрозам. Применение дискретной оценки уровня угрозы и соответствующего ему уровня безопасности не учитывает всех элементов системы, временные интервалы их действия и имеет субъективный характер в отличие от рассматриваемого подхода. Рассмотрим систему обеспечения авиационной безопасности, построенную на конкретном объекте. К ее характеристикам относятся:

- количество пунктов досмотра;
- уровень подготовки персонала;
- наличие и ТТХ технических средств.

(Слайд 7) В целом стоит отметить недостаточное внимание законодателей к вопросу профайлинга. В научной литературе отмечается, что к числу основных направлений использования криминалистического профайлинга в правоприменительной деятельности правоохранительных органов в России относятся:

1. Во-первых, предотвращение возможного преступления или правонарушения в общественных местах, при большом скоплении народа, на объектах транспортной инфраструктуры;
2. Во-вторых, выявление лиц, причастных к совершенному преступлению;
3. В-третьих, поиск лиц, совершивших преступление, «по горячим следам», лиц, готовивших совершение преступления, но не завершивших его по независящим от них причинам (особенно по преступлениям террористической направленности);

4. В-четвертых, установление причастности лица к совершенному или готовящемуся преступлению в рамках проведения отдельных следственных действий на этапе предварительного расследования;

5. В-пятых, установление свидетелей-очевидцев совершенного преступления, а также лиц, способных предоставить сведения о личности потенциальных подозреваемых;

6. В-шестых, включение лица, в отношении которого ведется профилирование, в категорию лиц, относящихся к одному из следующих профилей: «неопасный профиль лица», «потенциально опасный профиль лица», «опасный профиль лица», последующая оперативная работа с лицами, представляющими потенциальную опасность ;

7. В-седьмых, использование методик профайлинга при проведении отдельных следственных действий, особенно допросов, обысков, очных ставок;

8. В-восьмых, научные разработки по криминалистическому профайлингу и подготовка на их основе методических рекомендаций для действующих сотрудников правоохранительных органов.

(Слайд 8) в полномочия ОВДВТ входит проведение оценки авиационной безопасности на предприятии, осуществляемую совместно со службой безопасности аэропорта. Правовой основой этой функции выступает постановление Правительства РФ от 30 июля 1994 года №897 «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства». Для обеспечения авиационной безопасности реализуются следующие меры:

1. Во-первых, ограждение территории аэропорта;
2. Во-вторых, ограждение зданий аэропорта;
3. В-третьих, обеспечение пропускного режима;
4. В-четвертых, обеспечение внутриобъектового режима;
5. В-пятых, охрана самолетов;
6. В-шестых, обеспечение физической изоляции кабины пилота от посягательств извне;

7. В-седьмых, обучение сотрудников самолетов действиям при совершении на борту преступления;

8. В-восьмых, оборудование в самолете места для хранения оружия и взрывчатых веществ в случае их обнаружения и др

(Слайд 9) Можно выявить различные направления совершенствования правового статуса ЛОВД. Эти направления можно систематизировать следующим образом:

1. Согласно первому подходу совершенствование статуса ЛОВД возможно путем внесения изменений в НПА.
 2. Второй подход заключается в построении четкой системы НПА, которые будут регулировать правовой статус ЛОВД..
 3. Третий подход выражается в совершенствовании правового статуса различных подразделений, входящий в состав ЛОВД..
 4. Четвертое направление – это совершенствование нормативно-правовой базы исходя из направлений деятельности ЛОВД.
 5. Пятое направление – это совершенствование законодательства о ЛОВД исходя из вида транспорта.
 6. Шестое направление деятельности проявляется в разграничении правового статуса ЛОВД от других подразделений ОВД.
- В целом стоит отметить, что обозначенные направления совершенствования являются основными.

(Слайд 10) Таким образом, цель работы достигнута. Доклад окончен!