

Здравствуйте, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии. Вашему вниманию представляется выпускная квалификационная работа на тему **«Совершенствование организации движения на участке улицы Гагарина от ул. Б. Мира до въезда в п. Вороновка г. Кургана».**

Итак, в настоящее время в городе Кургане наблюдается рост численности населения. Соответственно, растут потребности во всех сферах деятельности, которые так или иначе связаны с автотранспортными перевозками. Особенно интенсивно развивается автомобильный парк частных пользователей. Сложившиеся архитектурные и градостроительные условия не позволяют усовершенствования улично-дорожной сети с помощью строительства новых дорог, объездных путей, расширения проезжей части. Строительство развязок в двух уровнях, путепроводов, так же затруднительно как с градостроительной точки зрения, так и с материальной. Для введения усовершенствованных Автомобильных Систем Управлением Движения так же требуется значительная материальная база. Вместе с тем наряду с невозможностью использования всех этих методов перед городом встает множество вопросов. Главные из них это:

- ликвидация задержек транспортных средств, особенно на перекрестках;
- напрямую с задержками связано увеличение выброса вредных веществ в окружающую среду.
- уменьшение количества ДТП, путем сокращения количества конфликтных точек;
- повышение комфортности дорожного движения;

Учитывая все эти факторы, очевидно, что решение всех вопросов возможно лишь с помощью методов оперативной организации дорожного движения.

Итак, по результатам топографического анализа, в ходе которого выявлены места концентрации ДТП на улице Гагарина за последний год, можно сделать вывод, что наибольшее количество ДТП происходит на пересечении улиц Гагарина- Бульвар Мира.

Таким образом, проведя анализ динамики аварийности можно сделать вывод о росте ДТП с пострадавшими, и количестве пострадавших за последние годы, при снижении ДТП с материальным ущербом.

Итак, **целью** дипломного проекта является – Повышение безопасности движения на участке улицы Гагарина от улицы Бульвар Мира до автомобильного подъезда к пос. Вороновка в г. Курган.

Для достижения поставленной цели были определены следующие **задачи**:

1. Проведение документальных исследований;
2. Проведение натурных исследований;

3. Оценка безопасности дорожного движения;
4. Разработка мероприятий по повышению безопасности движения ТС;
5. Оценка эффективности предлагаемых мероприятий.

Итак, в данной работе исследованию подлежит участок улицы Гагарина, на участке от улицы Бульвар Мира до пос. Вороновка в г. Курган. Выявлены частичные несоответствия параметров рассматриваемого участка улицы Гагарина нормативным требованиям СП.

Далее из поперечного профиля рассматриваемого участка улицы Гагарина можно сделать вывод о наличии двух полос на проезжей части для двустороннего движения автомобилей, однако ширина одной полосы составляет 5,0 м.

Итак, проанализировав состояние технических средств организации дорожного движения на заданном участке улицы Гагарина, можно сделать вывод о не полном их соответствии нормативным требованиям ГОСТ. Например, отсутствует дорожная разметка.

Далее можно сделать вывод о выявлении большого количества дефектов дорожного полотна на улице Гагарина, таких как крупные выбоины, колейность, выкрашивание, просадки, сетки крупных трещин. Также, на всем протяжении улицы разрушен бордюрные камень, и отсутствует горизонтальная дорожная разметка на проезжей части. Загрязнение ливневой канализации и просадки дорожного полотна затрудняют слив воды с проезжей части, образуя крупные лужи. В комплексе с неудовлетворительным дорожным покрытием, данный фактор негативно влияет на безопасность движения на рассматриваемом участке.

Также по результатам оценки безопасности участка методом коэффициентов аварийности можно сделать вывод о недопустимом значении итогового коэффициента аварийности на примыкании к улице Гагарина улицы Бульвар Мира.

После сбора информации были проанализированы результаты, на основании которых были определены опасные участки: пересечение улицы Гагарина с улицей Бульвар Мира, перегон от улицы Бульвар Мира до улицы ООТ "Аэропорт".

На основе исследовательской части были предложены следующие мероприятия:

- проектирование кольцевого движения на пересечении улиц Гагарина - Бульвар Мира;
- установка пешеходного светофорного объекта в районе ООТ "Аэропорт".

После проектирования мероприятий проведена оценка эффективности, по результатам которой сделан вывод об их целесообразности.

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.