

Слайд 1

Уважаемый Председатель и уважаемые члены ГЭК. Вашему вниманию предлагается дипломная работа на тему – ТЕМА.

Слайд 2

Целью данной работы является анализ основных показателей транспортировки грузов для составления качественной схемы доставки их в современных условиях, оценка и разработка мероприятий по оптимизации их маршрутов. Для достижения поставленной цели были поставлены следующие задачи.

Слайд 3

Наглядно динамика основных финансовых показателей за 2019-2021 гг. представлена на рисунке. Рентабельность продаж показывает, какую сумму прибыли получает предприятие с каждого рубля проданной продукции. К 2021 произошло снижение коэффициента рентабельности продаж, что говорит о том, что предприятие получает прибыль с каждого рубля проданной продукции меньше. Возможно данная ситуация связана с увеличением затрат. Коэффициент текущей ликвидности отражает способность компании погашать текущие (краткосрочные) обязательства за счёт только оборотных активов. Чем показатель больше, тем лучше платёжеспособность предприятия. Принимая во внимание степень ликвидности активов, можно предположить, что не все активы можно реализовать в срочном порядке. Нормальным считается значение коэффициента от 1,5 до 2,5, в зависимости от отрасли. К 2021 году коэффициент ликвидности остался неизменным (по сравнению с 2020 годом) и составил 0,9.

Слайд 4

Динамика коэффициентов ликвидности и рентабельности продаж представлена на рисунке. Таким образом, транспортная компания «Байкал-Сервис» зарегистрированная уже более 25 лет перевозит сборные грузы по России. Компания предлагает сервис, который позволяет оптимизировать расходы на логистику и эффективно управлять грузами. Компания развивается стабильно и динамично: в 2021 году выручка составила 9307 млн. рублей, валовая прибыль – 774 млн. рублей.

Слайд 5

В результате проведенного анализа видно, что объем перевозок по каждому виду транспорта за 2021 год имеет тенденцию к понижению своего

показателя, сравнивая ее с предыдущими годами. Объем перевозок по сравнению с 2020 годом снизился на 56,31% в связи с эпидемией коронавируса, которая привела к введению ограничительных мер, как результата карантина, привели к закрытию границ между странами, осложнению транспортировки товаров, росту курса доллара, снижению спроса и покупательной способности, а также состоянию страха и неопределённости потребителей. Многие фабрики и заводы по всему миру приостановили производство, ограничилась работа транспорта – перевозить стало труднее. В результате чего, в 2020 году произошло падение общего мирового объема грузоперевозок. Собственное транспортное подразделение ООО «Байкал-Сервис» включает 12 единиц грузовой техники и 16 единиц формационной спецтехники. Транспорт предприятия используется для доставки комплектующих и материалов, необходимых для строительства. Свой автопарк выгоден потому, что не нужно решать множество мелких проблем, связанных с перевозчиками. Вся ответственность за сроки, графики и качество перевозки, а также контроль расходов лежат непосредственно на компании. И можно точнее планировать свои затраты на приобретение спецтехники, обучение персонала..

Слайд 6

В результате проведенного анализа видно, что показатели эффективности работы подвижного автотранспортного средства за 2021 год также имеет тенденцию к повышению его уровня эффективности по сравнению с 2020 и 2019 гг. Наглядно динамика эффективности работы подвижного автотранспортного средства представлена на рисунках.

Слайд 7

В настоящее время в условиях высокой конкуренции на рынке авиаперевозок важно оперативно проводить оценку эффективности работы воздушного транспорта, используя не только финансовые показатели, такие как прибыль, себестоимость, рентабельность, но и производственные показатели деятельности, такие как грузооборот и фондоотдача.

Слайд 8, 9

В результате проведенного анализа видно, что показатели эффективности работы воздушного транспорта за 2021 год также имеет тенденцию к повышению его уровня эффективности по сравнению с 2020 и 2019 гг. Однако в 2019 году грузооборот составил 125,4, что на 83,73% больше, чем за 2021 год. Наглядно динамика эффективности работы подвижного автотранспортного средства представлена на рисунках.

Слайд 10

Мероприятия, направленные на совершенствование эффективности логистических систем доставки товаров на международном рынке – одна из наиболее обсуждаемых тем в современной литературе, посвященной логистике. Существуют как базовые концепции, так и отдельные модель системы доставок. При анализе методов совершенствования эффективности, при определении сущности и типа категории эффективности наблюдается большое разнообразие интерпретаций проблемы эффективности, которая рассматривается с разных точек зрения. В нашей работе рассмотрим 2 мероприятия повышения эффективности доставки грузов.. Первое направление заключается в покупки собственных транспортных средств. Первоначальные инвестиции составляют 18 569 820 рублей с учетом платы за лизинг. Срок окупаемости около 11 месяцев. Организация собственного транспортного подразделения при наилучшем раскладе принесет рост рентабельности на 3 %: с 4,5 % до 7,5 %. Второе мероприятие, направленное на повышение доставки грузов, заключается в автоматизации процесса доставки грузов с помощью новейших информационных систем. Применяв эти направления совершенствования, предприятие уменьшит в долгосрочной перспективе свои транспортные расходы, получив при этом бесперебойную, эффективную и современную логистическую систему.

Слайд 11

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание!