

ВУЗ

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему: ТЕМА

Выполнил:

Руководитель ВКР:

Цель и задачи

Цель – анализ основных показателей транспортировки грузов для составления качественной схемы доставки их в современных условиях, оценка и разработка мероприятий по оптимизации их маршрутов.

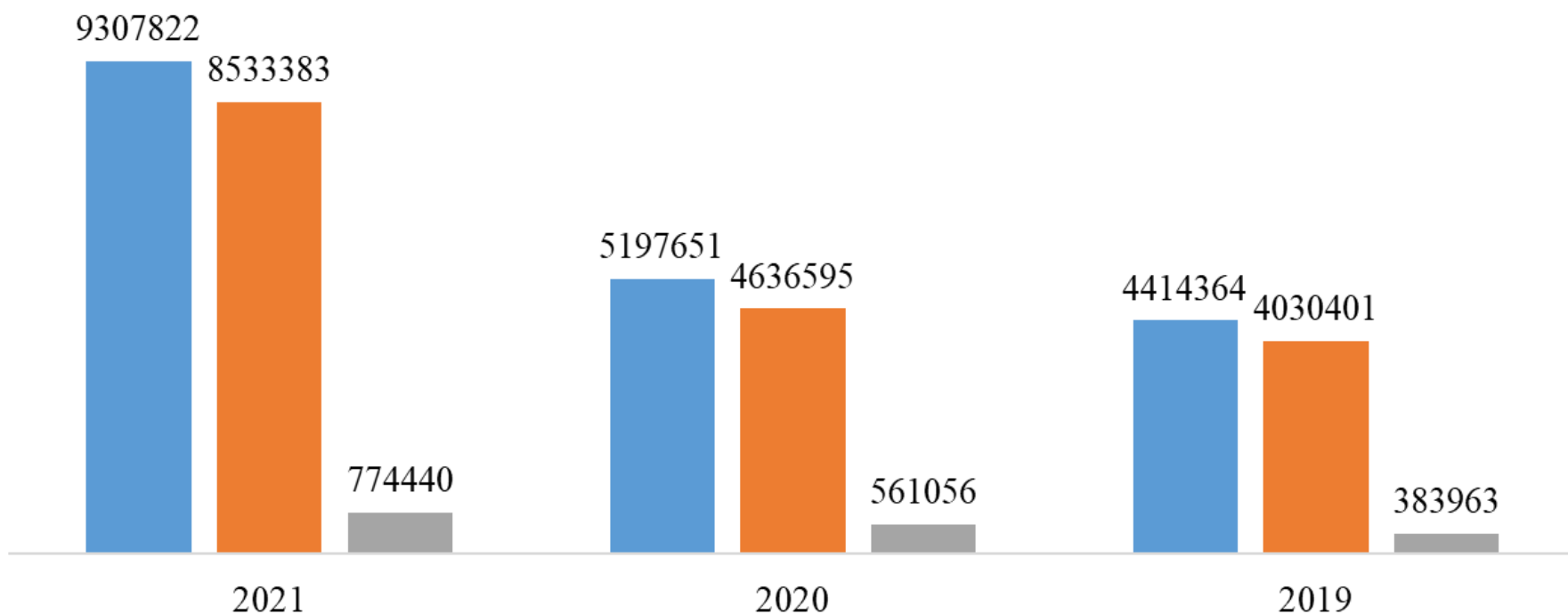
Задачи:

1. рассмотреть теоретические основы транспортно-технологических схем доставки грузов;
2. дать экономико-организационную характеристику ООО «Байкал-Сервис»;
3. проанализировать перевозки грузов всеми видами транспорта в ООО «Байкал-Сервис»;
4. провести оценку выбора схем доставки грузов в ООО «Байкал-Сервис»;
5. определить мероприятия по оптимизации транспортировки грузов в ООО «Байкал-Сервис».

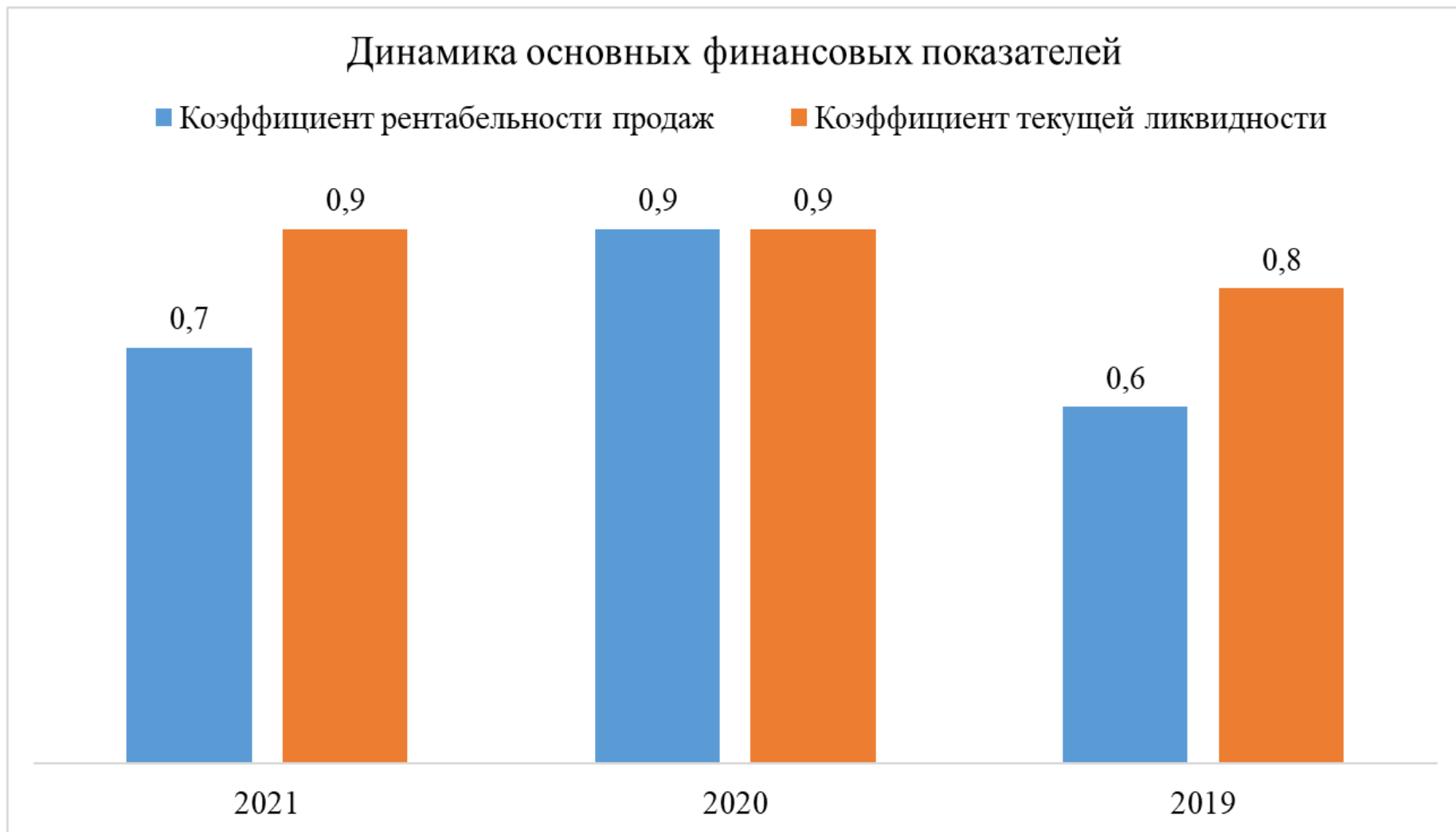
Динамика выручки, себестоимости и валовой прибыли ООО «Байкал Сервис» за 2019-2021 гг.

Динамика основных финансовых показателей

- Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг
- Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг
- Валовая прибыль (убыток) от продаж



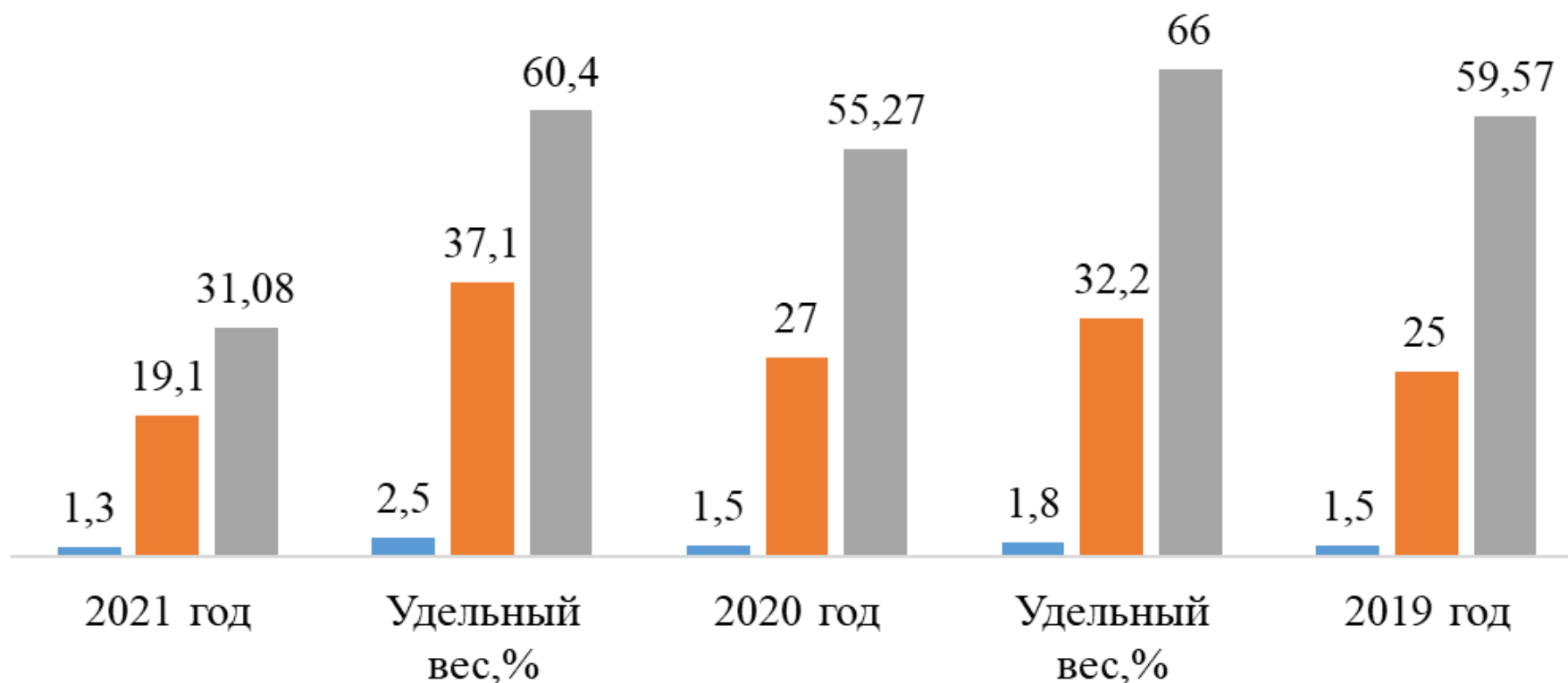
Динамика коэффициентов ликвидности и рентабельности продаж за 2019-2021 гг.



Динамика перевозок воздушным транспортом, морским транспортом и автотранспортом

Динамика перевозок

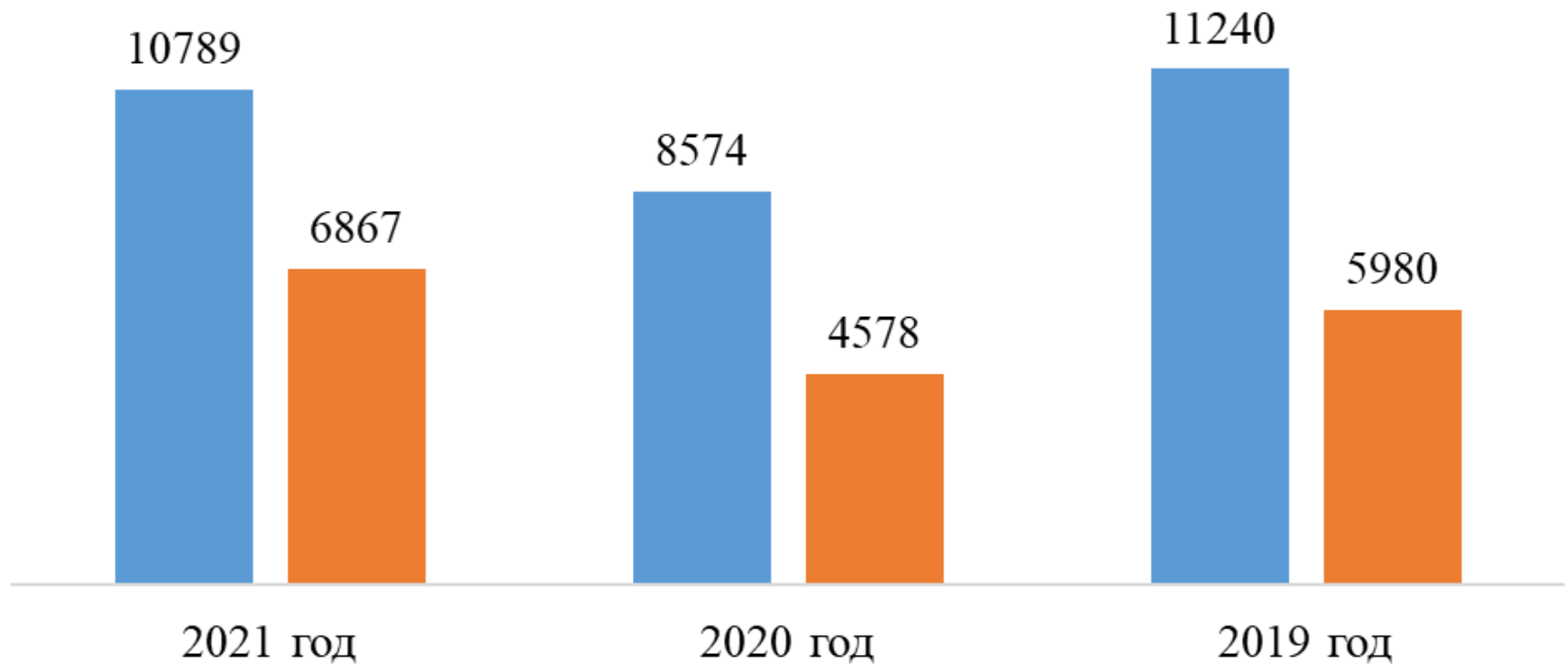
■ Воздушный транспорт, тонн ■ Морской транспорт, тонн
■ Автотранспорт, тонн



Динамика эффективности работы подвижного автотранспортного средства

Динамика эффективности работы подвижного автотранспортного состава

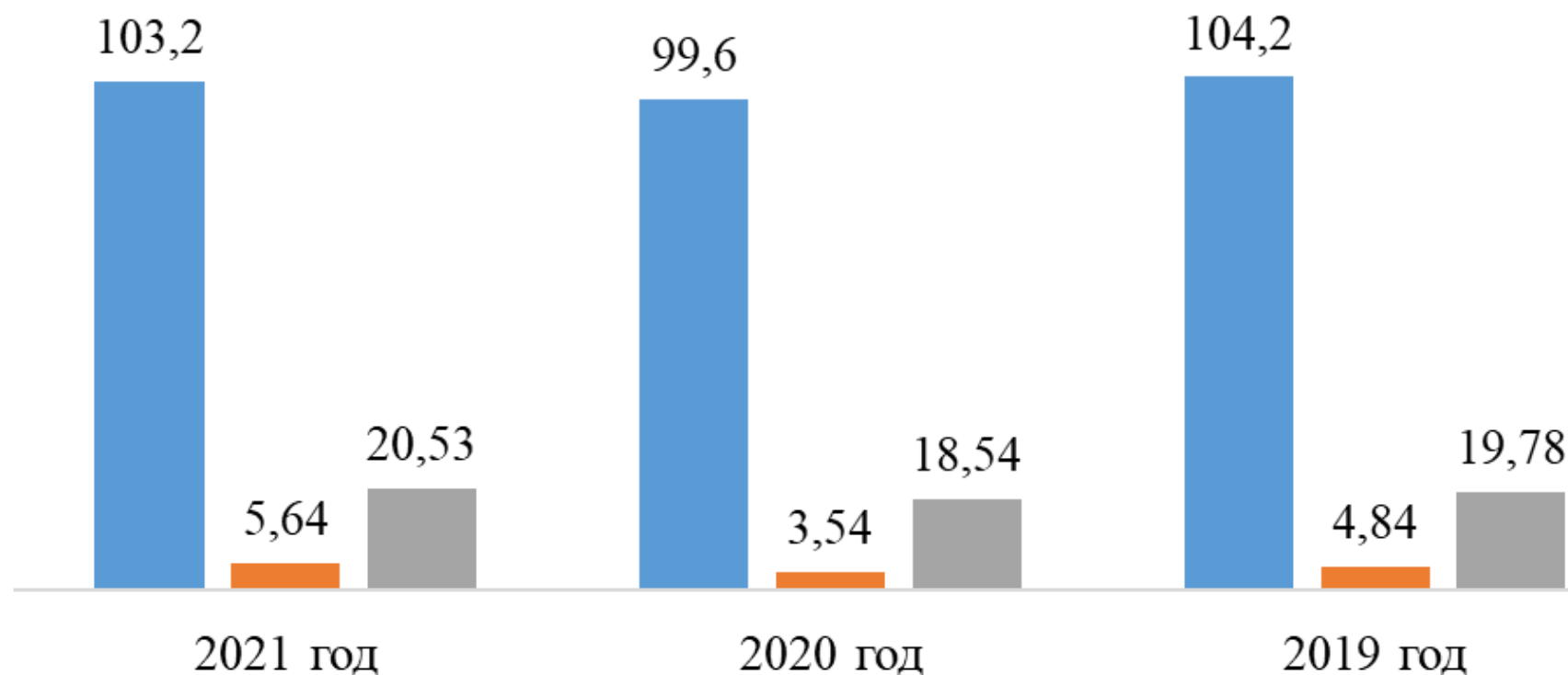
■ Прибыль ■ Себестоимость



Динамика эффективности работы подвижного автотранспортного средства

Динамика эффективности работы подвижного автотранспортного состава

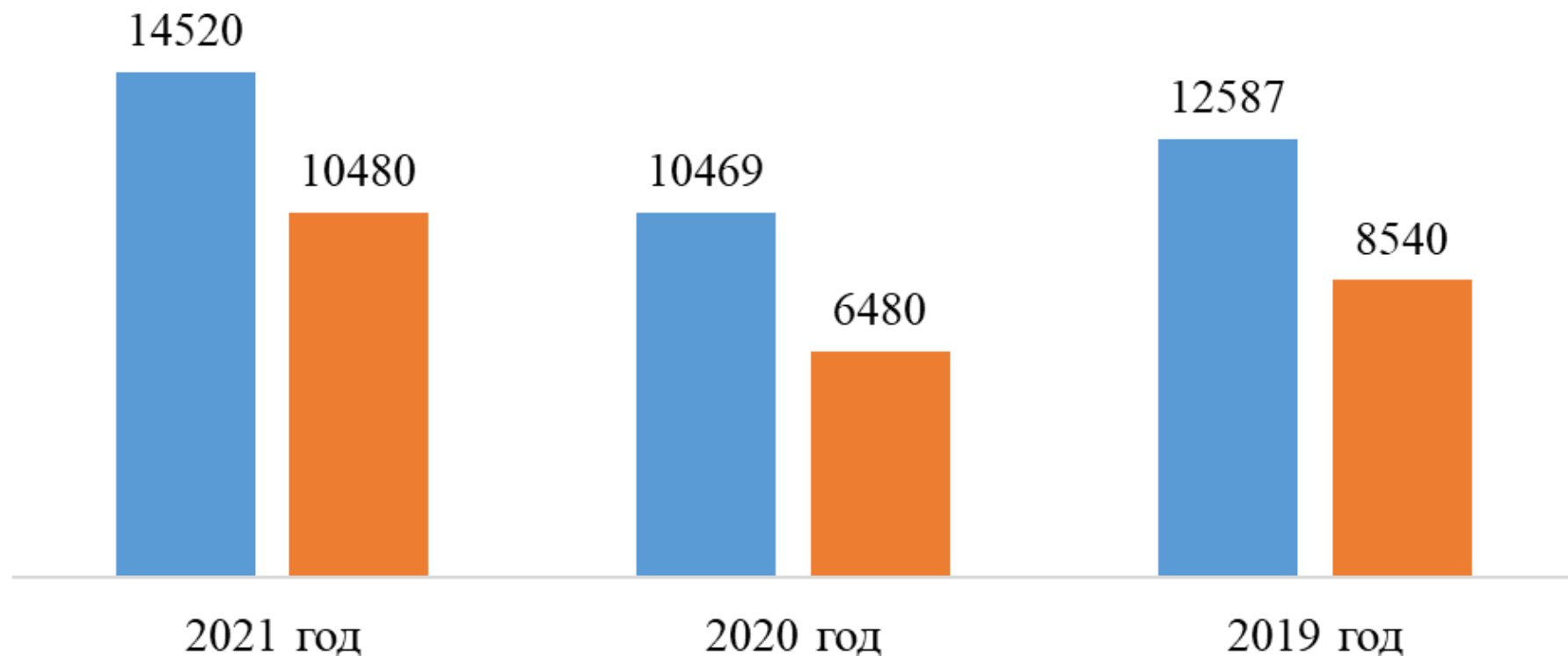
■ Грузооборот ■ Фондоотдача ■ Рентабельность



Динамика эффективности работы воздушного транспорта в ООО «Байкал-Сервис» за 2019-2021 гг.

Динамика эффективности работы воздушного транспорта

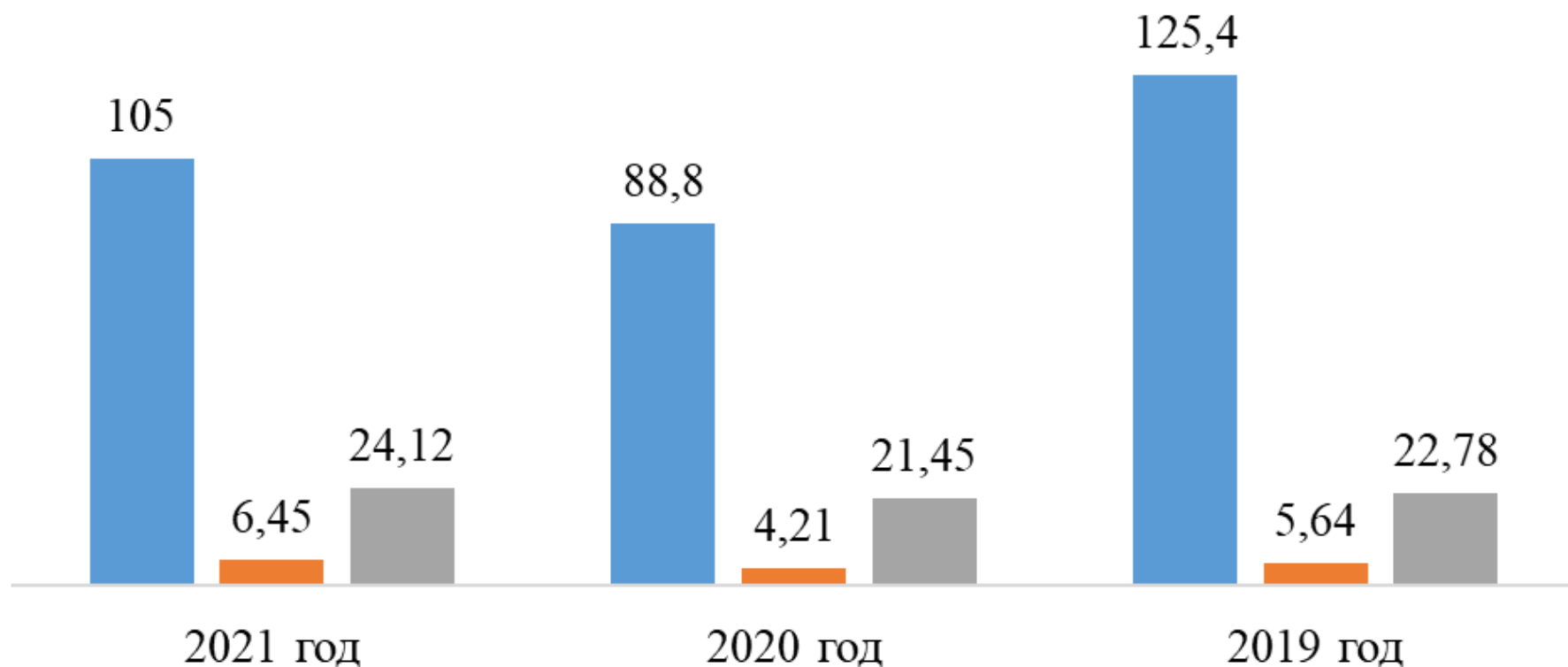
■ Прибыль ■ Себестоимость



Динамика эффективности работы воздушного транспорта в ООО «Байкал-Сервис» за 2019-2021 гг

Динамика эффективности работы воздушного транспорта

■ Грузооборот ■ Фондоотдача ■ Рентабельность



Два направления совершенствования системы доставки грузов в ООО «Байкал-Сервис»

Первое направление заключается в покупке собственных транспортных средств. Первоначальные инвестиции составляют 18 569 820 рублей с учетом платы за лизинг. Срок окупаемости около 11 месяцев. Организация собственного транспортного подразделения при наилучшем раскладе принесет рост рентабельности на 3 %: с 4,5 % до 7,5 %.

Второе мероприятие, направленное на повышение доставки грузов, заключается в автоматизации процесса доставки грузов с помощью новейших информационных систем. Применив эти направления совершенствования, предприятие уменьшит в долгосрочной перспективе свои транспортные расходы, получив при этом бесперебойную, эффективную и современную логистическую систему.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!