

Слайд 1

Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!

Тема моей ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ (ПРОЕКТА) – «Анализ состояния и предложения по развитию пассажирских перевозок в аэропорту «Подкаменная Тунгуска»».

Слайд 2

Целью представленной работы является анализ основ функционирования и перспектив развития аэропортового предприятия «Аэропорт «Подкаменная Тунгуска».

Достижению цели способствовали задачи исследования, представленные на слайде презентации.

Слайд 3

По показателям пассажиропотока «Аэропорт Подкаменная Тунгуска» показывал неоднородную динамику, как видно из рисунка на слайде, в 2013-2015 происходило уменьшение пассажиропотока, но в 2015-2017 году происходил его быстрый рост. Для аэропорта прошедший год стал успешным по многим параметрам: завершилась реконструкция аэровокзала, началось строительство нового пассажирского терминала, приобретено новое оборудование для обслуживания пассажиров.

Слайд 4

По итогам 2017 года, указанным на слайде, аэропортом «Подкаменная Тунгуска» было обслужено 11530 тысячи пассажиров, что выше аналогичного показателя в 2016 году.

Слайд 5

Регистрация пассажиров и багажа (показана на слайде) производится в здании аэровокзала с одного рабочего места основным и упрощённым методами.

При основном методе регистрации пассажиров используются автоматизированные системы «Астра» (авиакомпания «Таймыр») и «Регина» (авиакомпания «КрасАвиа»). Регистрация начинается за два часа и заканчивается за 40 минут до отправления воздушного судна.

Слайд 6

В настоящее время находится на стадии реализации проект развития инфраструктуры аэропорта «Подкаменная Тунгуска». Среди направлений модернизации объектов инфраструктуры можно выделить:

- Реконструкция летной зоны ВПП с увеличением ее длины, что позволит принимать все типы современных воздушных судов: обслуживать транзитные и чартерные рейсы, осуществлять грузовые перевозки. Сейчас длина полосы аэропорта «Подкаменная Тунгуска» по размерам равна 1702 x 20 метров и способна принимать самолеты Ан-2, 24, 26, Як-40, АTR-42, Cessna 406, Л-410 и все типы вертолетов.

- Завершение работ по реконструкции перрона и мест стоянок в аэропорту;

- Строительство нового здания аэровокзала в аэропорту поселка Бор.

Слайд 7

Регистрация для пассажира часто неприятный процесс, особенно если он обладает особыми потребностями, путешествует с лыжами или велосипедом, маленьким ребенком или собакой. Быстро зарегистрировать такого пассажира позволит правильно организованная технология пассажирского терминала и ее ядро — система регистрации и контроля отправки пассажиров IS-DCS. Основная цель внедрения системы IS-DCS — увеличить эффективность регистрации пассажира, контроля загрузки воздушного судна и подготовки коммерческой документации. Система IS-DCS решает следующие задачи:

- Управление списками пассажиров и резервированием;
- Печать посадочных талонов и багажных бирок
- Размещение пассажиров в салоне воздушного судна
- Контроль загрузки и центровка воздушного судна
- Контроль посадки пассажиров в воздушное судно
- Подготовка коммерческой документации для отправки воздушного судна
- Прием и отправка стандартных сообщений IATA

Слайд 8

Регистрация меньше чем за минуту позволяет:

- Сократить время ожидания пассажира в очереди и общее время прохождения пассажира в стерильную зону;
- Сократить выделенное место под размещение очередей;
- Эффективнее использовать имеющееся технологическое оборудование;
- Упростить конфигурацию системы обработки багажа

Слайд 9

Внутри зоны комплектовки багажа могут быть размещены следующие дополнительные сооружения и оборудование:

- устройства для контроля безопасности;
- системы телевизионного наблюдения для целей обзора тех участков, где возможны какие-то происшествия;
- телекоммуникационное оборудование: телефоны, интеркомы, принтеры;
- помещение для контроля багажа;
- комната отдыха персонала, обрабатывающего багаж;
- указатели с информацией о рейсах;

- комнаты компьютеров контроля, сортировочных и подтверждающих сканеров.

Слайд 10

Основной путь увеличения доходов от авиационной и неавиационной деятельности филиала «Подкаменная Тунгуска» заключается в следующем:

- руководству ФКП в сотрудничестве с руководством аэропорта «Подкаменная Тунгуска» необходимо разумно контролировать установленные в аэропорту цены на неавиационную деятельность, в целях поддержания их на доступном и конкурентоспособном уровне по сравнению с крупными аэропортами назначения и вылета по маршруту движения.
- учитывая низкую плотность населения в районах со сложными климатическими условиями, среди основных направлений повышения эффективности функционирования и увеличения пассажирооборота филиала аэропорт «Подкаменная Тунгуска» можно акцентировать внимание на развитии инфраструктуры аэропорта, которое может создать перспективы сотрудничества с другими авиакомпаниями. Авиакомпании проявляют интерес в тех случаях, когда могут самостоятельно осуществить перевозку своими ВС до конечного пункта назначения, так как аэропорт «Подкаменная Тунгуска» представляет собой один из наиболее удобных по расположению на пути следования ВС для дозаправки и в случае посадки по метеоусловиям.
- увеличение числа выполняемых рейсов по действующим маршрутам из аэропорта «Подкаменная Тунгуска» и дополнение их новыми направлениями как в северные регионы края, так и во все регионы, будет способствовать расширению региональной маршрутной сети авиаперевозок и обеспечению более высокого уровня мобильности населения. При этом Аэропорт «Подкаменная Тунгуска» может стать базовым для авиакомпаний, в чьи планы входят соединить Север и Юг Красноярского края.
- улучшение технической оснащенности службы организации перевозок аэропорта «Подкаменная Тунгуска».

Для создания эффективного предприятия и увеличения пассажирооборота аэропорта «Подкаменная Тунгуска», учитывая значимую роль воздушного транспорта, требуется формирование эффективных вариантов моделей транспортной сети региональных авиаперевозок, разработка и реализация эффективных механизмов государственной поддержки.

Слайд 11

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.