

Слайд 1

Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы – **«Бухгалтерский учет и анализ кредитов и займов».**

Слайд 2

Итак, рассматривая нормативное регулирование учёта кредитных операций, отметим, что существует четыре уровня нормативных документов.

1. Первый уровень – основой такого регулирования является Конституция РФ.
2. Второй уровень нормативного регулирования учета кредитных операций включает в себя положения по бухгалтерскому учету.
3. Третий уровень – методический и включает в себя план счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организации и инструкция по его применению, утвержденный Приказом Министерства Финансов РФ от 31.10.2000г. №94н.
4. Четвертый уровень – организационный, включает в себя, во-первых, устав предприятия, положение об учетной политике предприятия, рабочий план счетов предприятия.

Слайд 3

Далее кредиты и займы по сроку предоставления следует разделять на краткосрочные (срок погашения согласно условиям подписанного договора составляет менее 12 месяцев) и долгосрочные (срок погашения согласно условиям подписанного договора превышает 12 месяцев).

Слайд 4

Слайд 5

Слайд 6

Далее приведем на слайде различия между МСФО и российской системой бухгалтерского учета.

Слайд 7

Таким образом, положение об учетной политике для целей бухгалтерского и налогового учета ООО «Сильверспорт» имеет следующую структуру:

1. Организация ведения бухгалтерского учета.
2. Методика ведения бухгалтерского учета.

3. Налоговый учет.

Слайд 8

Далее в таблице представим бухгалтерские записи по учету расходов по кредиту в ООО «Сильверспорт». За 2016-2018 годы предприятие не получало долгосрочных и краткосрочных кредитов, а использовало только овердрафт. Остаток по счету 66 «Краткосрочные кредиты и займы» на 31.12.2018 года составляет 0 рублей, что соответствует бухгалтерскому балансу. Остаток по счету 77 «Долгосрочные кредиты и займы» на 31.12.2017 года составляет 0 рублей, что соответствует бухгалтерскому балансу.

Слайд 9

Итак, в таблице проведен анализ эффективности информационной системы ведения бухгалтерского учета ООО «Сильверспорт».

Слайд 10

В целях совершенствования учетной политики предлагается учетную политику для целей налогообложения вывести в отдельный документ, имеющий следующую ее структуру:

1. Общие положения.
2. Организационно–технический раздел.
3. Методика ведения налогового учета.

Предлагаемая структура Положения об учетной политике позволит наиболее полно и наглядно отобразить действующую в организации методику ведения налогового учета.

К разработке учетной политики ООО «Сильверспорт», нужно подходить очень тщательно. Учетная политика для целей налогового учета должна включать те элементы, по которым законодательством установлены альтернативы.

Использование учетной политики в налоговом планировании как раз и заключается том, чтобы выбрать наиболее выгодный вариант для налогоплательщика из предоставленных законодательством.

Учет перечисленных выше моментов в Положении об учетной политике организации в целях налогового учета позволит сделать выводы о достоверности и правильности налоговой отчетности, соответствия налогового учёта нормативным документам.

Слайд 11

Далее в таблице проведен анализ эффективности информационной системы с учетом изменений. Таким образом, эффективность информационной

системы, связанной с подготовкой бухгалтерской отчетности составит 100%. Следовательно, рекомендации эффективны.

Слайд 12

Кроме того, ООО «Сильверспорт» предлагается привлечение долгосрочного кредита в форме лизинга с целью расширения масштабов деятельности. Компании предлагается приобретение четырех автомобилей марки автомобилей Газ 3302 с грузоподъемностью 1,4 тонн с целью осуществления грузоперевозок.

Модель ГАЗ 3302 за счёт своей универсальности не только успешно держит позиции на рынке, но и непрерывно их расширяют.

Автомобили ГАЗель относятся к классу Н1 (М1) с разрешённой максимальной массой, не превышающей 3500 кг, что формально позволяет управлять ими (кроме микроавтобусов) при наличии водительских прав категории «В» («легковой»); также на «Газель» не распространяется ограничение знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Лизинг грузовых автомобилей также занимает значительную долю рынка лизинга. Причины такой популярности схожи с лизингом легковых авто: высокая ликвидность предмета лизинга, государственная регистрация техники и возможность контроля за её местонахождением и перемещением.

Слайд 13

В результате предложенных рекомендаций увеличивается прибыли и показатели рентабельности, следовательно, рекомендации эффективны.

Слайд 14

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.