

Слайд 1

Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы – **«Бухгалтерский учет материально-производственных запасов и его особенности в транспортной компании».**

Слайд 2

Целью работы является научное подтверждение и совершенствование теоретических и методологических подходов к бухгалтерскому учету материально-производственных запасов вагонного ремонтного депо Московка структурного подразделения акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 2», которые призваны позволить произвести квалифицированную проверку материальных ценностей.

Задачи исследования представлены на слайде.

Слайд 3

Итак, акционерное общество «Вагонная ремонтная компания-2» является одним из самых крупных вагоноремонтным предприятием, и в настоящее время по праву занимает одно из лидирующих положений в числе российских компаний аналогичного профиля. Основным направлением работы АО «ВРК-2» является оказание ремонтных услуг с целью реализации главной миссии Компании – обеспечение железнодорожных грузовых перевозок полностью исправным подвижным составом. АО «ВРК-2» работает со всеми категориями грузоперевозчиков, обеспечивая потребности в исправном подвижном составе как крупных компаний-операторов, так предприятий малого и среднего бизнеса. На рисунке показана структура клиентской базы за 2018 год. На рисунке видно, что одним из крупных заказчиков является Акционерное общество «Федеральная грузовая компания». В общем объеме планового ремонта АО «ВРК» данные компании занимают долю 92,8 %. Прочие заказчики представляют собой малые и средние предприятия сетевого уровня, включая логистические и экспедиторские компании, в общем объеме планового ремонта они составляют 7,2%.

Слайд 4

Далее отметим, что в настоящее время в связи с переходом АО «ВРК-2» на налоговый мониторинг с 2020 года, а также в целях реализации контроля за отдельными расходными операциями по списанию материалов (уменьшающими налогооблагаемую базу по доходам) на полигонах

подразделения АО «ВРК-2» в постоянную эксплуатацию переводится функционал ЭДО следующие формы документов: приходный ордер форма № М-4, требование-накладная форма № М-11, акт на списание материальных ценностей форма № ФМУ-76 и материальный отчет форма № ФМУ-54. Цели и задачи автоматизации электронного документооборота представлены на рисунке.

Слайд 5

Итак, для правильной организации оперативного и бухгалтерского учета производственных запасов АО «ВРК-2», а также различия в их назначении и принадлежности важную роль играет их классификация. Она строится исходя из того, что железнодорожный транспорт осуществляет различные виды деятельности. Рассмотрим классификацию производственных запасов железных дорог в зависимости от их роли в процессе производства, представленную в таблице.

Слайд 6

Отметим, что в соответствии с учетной политики АО «ВРК-2» в бухгалтерском учете материалы и товары отражаются по учетным ценам. В качестве учетных цен на материалы и товары, приобретенные за плату, применяются установленные договором на их приобретение цены без учета транспортно-заготовительных расходов. Другие затраты, отдельно указанные в договоре на приобретение материалов и товаров, а также иные затраты, связанные с приобретением материалов и товаров, формирующие их фактическую себестоимость, относятся к транспортно-заготовительным расходам и отражаются на счете учета отклонений в стоимости материальных ценностей. Порядок оценки материально-производственных запасов в зависимости от способа поступления указанных активов приведен в таблице.

Слайд 7

Итак, факты хозяйственной жизни, связанные с движением запасных частей (далее – запчастей), отражаются в регистрах бухгалтерского учета на счете 10 «Материалы» субсчете 05 «Запасные части». В Вагонном ремонтном депо Московка (далее ВЧДр Московка) в составе запчастей учитывается стоимостная оценка приобретенных и изготовленных запчастей (деталей, узлов), предназначенных для производства ремонтов, замены изношенных частей машин, оборудования, подвижного состава и прочих транспортных средств и т.п. В таблице показаны корреспонденции счетов, применяемые при учете хозяйственных операций с материально-производственными запасами.

Слайд 8

Далее регистр пообъектного учета номерных запасных частей (требующих ремонта/отремонтированных/забракованных) представлен на рисунке. Регистр указывает движение номерной запасной части на основании первичных учетных документов. В обязательном порядке заполняются поля: количество, сумма, корреспондирующий счет, наименование контрагента, форма, номер и дата первичного документа. Выводится остаток номерных запасных частей на конец отчетного периода по предприятию.

Слайд 9

Таким образом, в целях обеспечения сохранности и контроля за движением дорогостоящих запасных частей необходимо ежедневно производить сверку между производственными системами. Пример отчета представлен в таблице. Внедрение электронных документов по движению номерных запасных частей позволит минимизировать ошибки по формируемым документам в системе ЕК АСУФР на основе электронных документов.

Слайд 10

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.