

СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (СГУПС)

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему:**

**«Бухгалтерский учет материально-
производственных запасов и его особенности в
транспортной компании»**

Выполнил:

Научный руководитель:

Цель и задачи

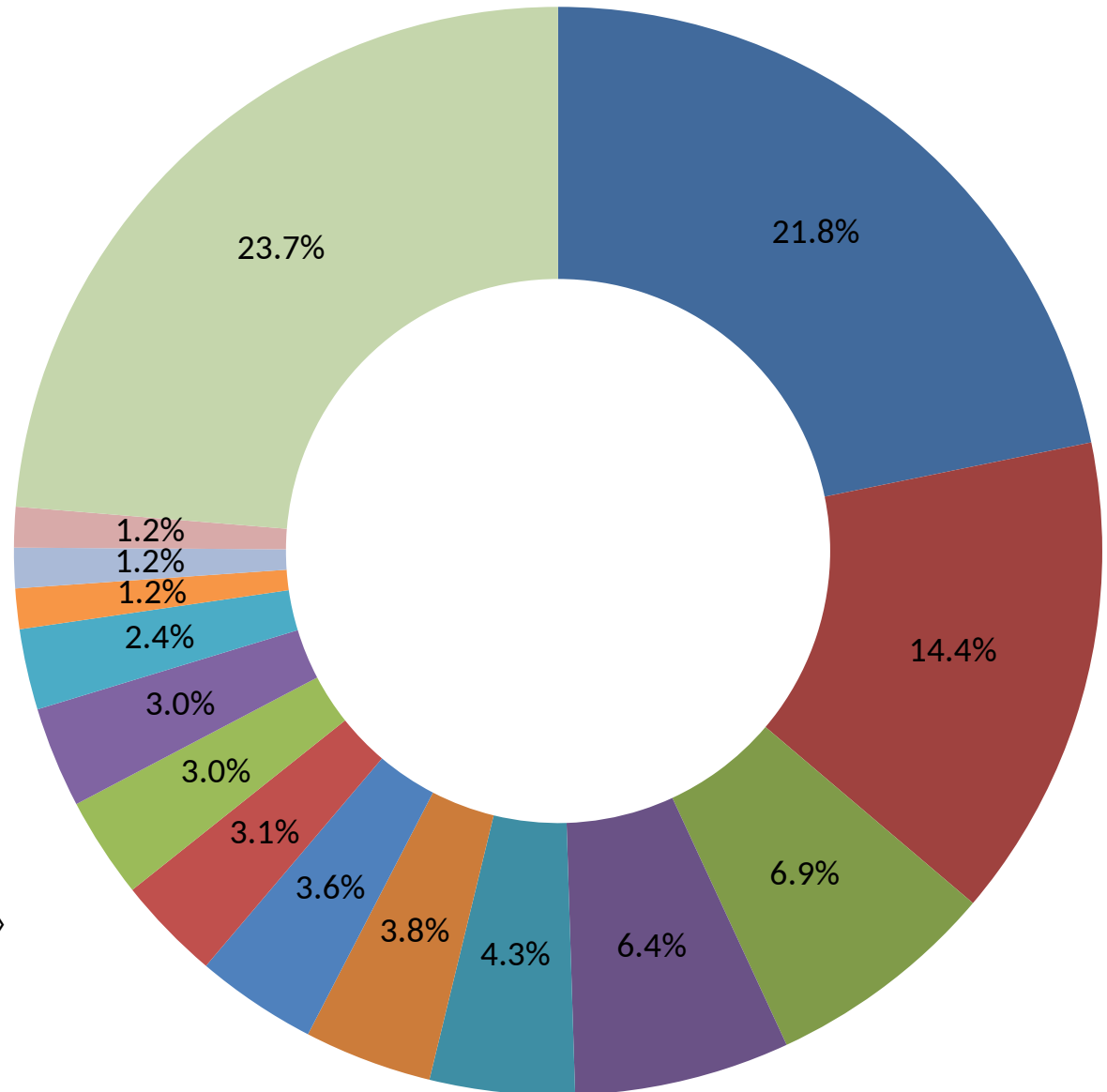
Цель - научное подтверждение и совершенствование теоретических и методологических подходов к бухгалтерскому учету материально-производственных запасов вагонного ремонтного депо Московка структурного подразделения акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 2», которые призваны позволить произвести квалифицированную проверку материальных ценностей.

Задачи:

1. изучить теоретические аспекты материальных ценностей, операции с ними и раскрыть их особенности;
2. произвести предельно рассмотренную оценку трансформации принципов бухгалтерского учета в плане преобразования законодательно-нормативной базы;
3. проанализировать сходства и различия бухгалтерского учета в отечественной и международной практике;
4. изучить применения электронного документооборота по движению материально-производственных запасов;
5. разработать рекомендации по совершенствованию ведения номерных запасных частей.

Структура клиентской базы в 2018 г., проц.

- АО "ФГК"
- АО "ПГК"
- АО "НефтеТрансСервис"
- ООО "ГРС"
- ООО "РегионТранСервис"
- АО "СГ-Транс"
- ПАО "ТрансКонтейнер"
- АО "ТФМ-Транс"
- ООО "Модум-Транс"
- АО «ФосАгро-Транс»
- ООО «Мечел-транс»
- АО «ТСЗ «Титран-Экспресс»
- АО «Новая перевозочная компания»
- ООО «РЕИЛГО»
- Прочие



Цели и задачи автоматизации ЭДО в АО «ВРК»



Классификация производственных запасов на железнодорожном транспорте

Группа	Характеристика
Сырье и материалы	Составляет значительную часть производственных запасов железных дорог. Продукция транспорта не имеет вещественной формы, а представляет собой перемещение грузов и пассажиров. На железных дорогах отсутствует сырье и не применяется деление материалов на <u>основные</u> и вспомогательные.
Материалы верхнего строения пути	К ним относятся рельсы, шпалы, скрепления, переводные механизмы и т.д., используемых в путевом хозяйстве железных дорог путевыми машинными станциями и дистанциями пути.
Топливо	В производственной деятельности железнодорожного транспорта главенствующая роль принадлежит топливу (нефть, мазут, уголь, дрова и др.), этот материал потребляется не только на тягу поездов и другие технологические цели.
Тара и тарные материалы	Для производственных или хозяйственных нужд предприятия используются предметы (ящики, бочки, бидоны, бутылки и т.п.), которые предназначены для хранения изготавливаемой продукции, материалов и жидкого топлива.
Группа	Характеристика
Запасные части	Предназначены для ремонта подвижного состава, оборудования, путевых и других машин. Материалы в виде запасных частей, которые в процессе труда путем соответствующей обработки получили форму частей (узлов, деталей) подвижного состава, машин или оборудования. Запасные части свои функции выполняют не самостоятельно, а в составе комплекса конструктивно сочлененных предметов.
Смазочные материалы	Смазочные материалы имеют общую с топливом методологию учета, но отличаются от него своим назначением.
Материалы, переданные в переработку на сторону	Материалы, отпущенные для переработки сторонним организациям или подразделениям своей дороги.
Покупные полуфабрикаты и комплектующие изделия, конструкции и детали	Материалы, подвергшиеся предварительной обработке на других предприятиях. Назначение комплектующих изделий – оснащение выпускаемой продукции.

Порядок оценки в зависимости от способа поступления МПЗ на железнодорожном транспорте

Способ поступления материально-производственных запасов	Порядок оценки
По договорам дарения и безвозмездной передачи, а также остающиеся от выбытия объектов основных средств и другого имущества	Исходя из текущей рыночной стоимости материально-производственных запасов на дату принятия к бухгалтерскому учету. Под текущей рыночной стоимостью понимается сумма денежных средств, которая может быть получена в результате продажи указанных активов.
Внесение в счет вклада в уставный капитал АО «ВРК-2»	Исходя из денежной оценки материально-производственных запасов, согласованной учредителями АО «ВРК-2».
Приобретение с целью последующей продажи в розничной торговле	По продажным ценам.
Изготовление собственными силами АО «ВРК-2»	Исходя из фактических затрат, связанных с производством МПЗ. Учет и формирование затрат на производство МПЗ осуществляется в порядке, установленном для определения себестоимости соответствующих видов продукции.
По договорам, предусматривающим исполнение обязательств (оплату) неденежными средствами	Исходя из стоимости активов, переданных или подлежащих передаче АО «ВРК-2». Стоимость активов, переданных или подлежащих передаче АО «ВРК-2», устанавливается исходя из цены, по которой в сравнимых обстоятельствах обычно АО «ВРК-2» определяет стоимость аналогичных активов. Транспортные и другие расходы, связанные с обменом, присоединяются непосредственно к стоимости полученных запасов.
По договорам комиссии, хранения и т.п. (не принадлежащие АО «ВРК-2»)	Исходя из оценки, предусмотренной в соответствующих договорах и приёма-передаточных документах (актах, накладных и так далее). Учет данных МПЗ ведется на забалансовых счетах.
Переклассификация объектов внеоборотных активов в состав долгосрочных (внеоборотных) активов к продаже	Исходя из балансовой стоимости соответствующего внеоборотного актива на момент его отнесения в состав долгосрочных (внеоборотных) активов к продаже.

Хозяйственные операции с материально-производственными запасами в ВЧДр Москва

Содержание факта хозяйственной жизни	Корреспонденция счетов		Основание
	дебет	кредит	
Учет МПЗ			
На дату перехода права собственности			
Отражается формирование фактической себестоимости <u>поступивших</u> МПЗ	15	19, 60-01, 60-02, 66, 67, 71, 75, 76	Разные документы, которыми оформлено формирование себестоимости сырья и материалов Товарная накладная (ТОРГ-12)
Отражается предъявленный налог на добавленную стоимость и кредиторская задолженность по расчетам за приобретение МПЗ	19-03	60-01, 76	Счет-фактура
На дату фактического поступления			
Отражается принятие к учету МПЗ по учетным ценам.	10	15	Приходный ордер (М-4) Акт о приемке материалов (М-7) Товарно-транспортная накладная (1-Т) Товаросопроводительные документы
На дату формирования величины фактической себестоимости			
Отражается разница между фактической и учетной стоимостью МПЗ. Превышение учетной стоимости МПЗ над величиной фактических расходов, связанных с их изготовлением, отражается методом «красное <u>сторно</u> ».	16	15	Товарная накладная (ТОРГ-12) Товарно-транспортная накладная (1-Т) Железнодорожная накладная Акты выполненных работ
На дату списания/поступления материалов/акцепт извещения			
Отражается передача по внутрихозяйственным расчетам стоимости МПЗ.	79-09	10-17	Извещение (ФРУ-13)
Отражается получение по внутрихозяйственным расчетам стоимости МПЗ.	10-19	79-09	Извещение (ФРУ-13)
Отражается включение в состав затрат производства израсходованных МПЗ.	20, 23, 25, 26, 28, 29	10	<u>Лимитно-заборная карта</u> (ФМУ-30) Требование-накладная (М-11) Акт (ФМУ-73) Акт на списание материальных ценностей (ФМУ-76)

Регистр пообъектного учета номерных запасных частей (требующих ремонта / отремонтированных / забракованных)

[illegible]

Отчет по движению номерных деталей по текущему отцепочному ремонту

Данные ЕК АСУФР								
Предприят ие	БУ счет	Наименование ТМЦ	Номенклатурн ый номер	Заводской номер	Остатки на начало	Приход	Расход	Остатки на конец
ВЧДр Московка	1007005 220	БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ	3183830820	0033-15113- 07	1	1	1	1
ВЧДр Московка	Z003000 000	БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ	3183830821	0033-18454- 08	1	0	0	1
-	-	-	-	-	0	0	0	0
ВЧДр Московка	Z003000 000	БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ	3183830820	0014-2328- 99	1	0	1	0

Данные АСУ ТОР ЭК						Отклонение	
Предприяти е	Наименование ТМЦ	Заводской номер	Приход	Расход	Собственник детали	Приход	Расход
ВЧДр Московка	БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ	0033-15113- 07	1	1	ОАО «РЖД»	0	0
ВЧДр Московка	БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ	0033-18454- 08	0	1	АО «ПГК»	0	1
ВЧДр Московка	БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ	0012-8840- 99	0	1	АО «НефтеТрансСер вис»	0	1
ВЧДр Московка	БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ	0014-2328- 99	0	0	АО «СГ- транс»	0	1

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!