

Слайд 1

Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы – «».

Слайд 2

Итак, вся текущая работа железных дорог выполняется на основе годовых, месячных и оперативных планов перевозок и технических норм. Круглосуточный контроль за выполнением плановых заданий и движением поездов осуществляют диспетчеры всех подразделений, начиная со станций и до Министерства транспорта и коммуникаций. Диспетчерская система управления позволяет сосредоточить руководство оперативной работой любого объекта в руках одного командира, который, располагая совершенными средствами связи и пользуясь постоянно поступающими сведениями о ходе производственного процесса на всех участках, может своевременно принять меры, оперативно используя технические средства и материалы. Такие преимущества диспетчерской системы делают ее особенно ценной для управления железнодорожным транспортом страны, в работе которого участвуют многочисленные производственные подразделения, а в движении находятся одновременно не одна сотня поездов и локомотивов. Мощность элементов технической вооруженности железной дороги определяется объемом перевозок и качеством их использования. Так, численность парка грузовых вагонов зависит от их грузоподъемности, скорости движения поездов, быстроты обработки вагонов на станциях, а также от количества перевозимых грузов и дальности их перевозок.

Слайд 3

Далее представим на слайде выбор подвижного состава и расчет параметров размещения грузов на платформе.

Слайд 4

Также габаритные размеры одного блока приведены на слайде.

Слайд 5

Затем укажем на слайде технические характеристики платформы.

Слайд 6

Итак, представим геометрические параметры и соотношения элементов растяжек на слайде.

Слайд 7

Также приведем таблицу.

Слайд 8

И затем приведем на слайде определение степени негабаритности груза. Следовательно, груз имеет нижнюю первую, боковую первую степень негабаритности. Индекс Н – 1100.

Слайд 9

Далее был проведён расчёт стоимости перевозки негабаритного груза со станции А до станции Б.

Слайд 10

И указан расчёт провозной платы по прейскуранту.

Слайд 11

Таким образом, железнодорожный транспорт является более экономичным для перевозки негабаритного или тяжеловесного груза на большое расстояние. А вот сроки – это, пожалуй, основной минус жд перевозки. Для организации работы по перевозке груза необходима учитывать организационный признак, грузоподъемность подвижного состава, тип подвижного состава, тип оснащения и время освоения перевозки. Далее необходимо разработать договор на основании которого будет осуществляться перевозка.

Слайд 12

Также мы изучили преимущества железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта:

- Любой груз – негабаритный, крупнотоннажный, насыпной, наливной, штучный – в самую отдаленную местность с легкостью доставит железнодорожный состав.
- Возможность транспортировать большие объемы грузов, наличие парка разнообразного специализированного подвижного состава, от простых полувагонов, до продвинутых рефрижераторных установок, обеспечивающих хранение тех же скоропортящихся грузов при требуемом температурном и влажностном режимах.
- Безопасность. Она на порядок выше безопасности на автодорогах, в силу жесткого регулирования графика поездов и всех технологических процессов, с этим связанных. Притом, зачастую, с достаточно высоким

уровнем автоматизации движения. Да и график движения поезда известен заранее, вы можете четко планировать звенья своей логистической цепочки.

- Сохранность груза при перевозке гораздо выше, чем при движении по автомобильным дорогам. На ж/д полотне отсутствуют ямы, на которых ваш хрупкий груз может повредиться.
- Современные технологии позволяют производить отслеживание местоположения состава, и вы всегда знаете, где сейчас находится ваш груз с высокой степенью точности.

Слайд 13

Несмотря на такие весомые преимущества, есть у железнодорожного транспорта и несколько недостатков:

1. Первое – невозможность доставки груза до двери. Придется заказывать дополнительный транспорт и тратить дополнительные денежные средства, если, конечно, у вас нет своей машины. Но это касается вагонов, с контейнерами все намного проще, хотя тоже не исключено привлечение сторонних машин для доставки «до двери».
2. Второе – длительная доставка посылки. Самолетом или автомобилем груз доставят намного быстрее.

Недостатков, как видно намного меньше, да и то, они незначительные. Поэтому можно спокойно транспортировать грузы при помощи железнодорожных перевозок и не переживать за их сохранность. Особенно в том случае, если хотите значительно сэкономить при отправке внушительных грузов. Единственное, что нужно, быть терпимыми и подождать несколько дней.

Слайд 14

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.