

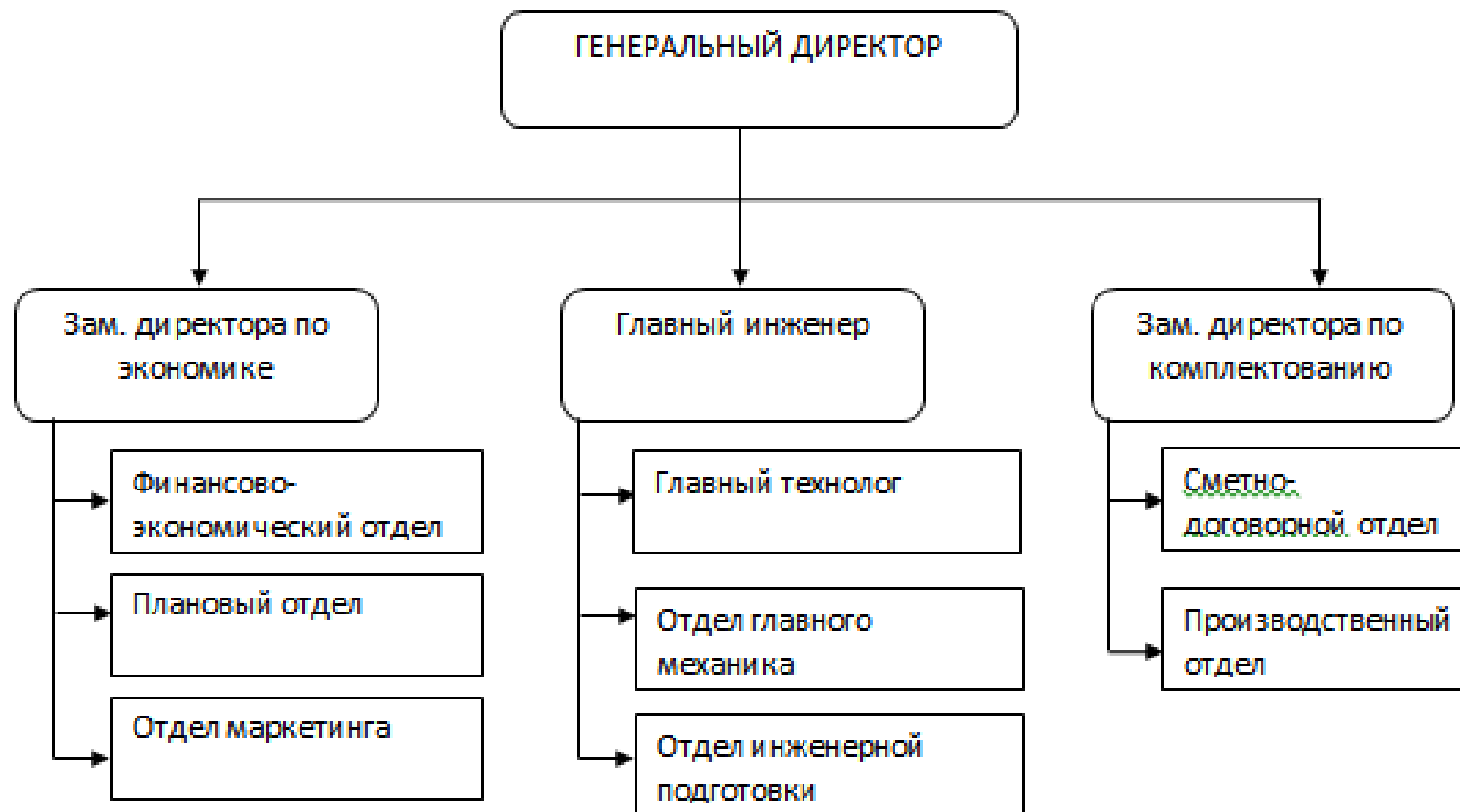
ВУЗ

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему:
«ТЕМА»

Выполнена:

Научный руководитель:

Организационная структура



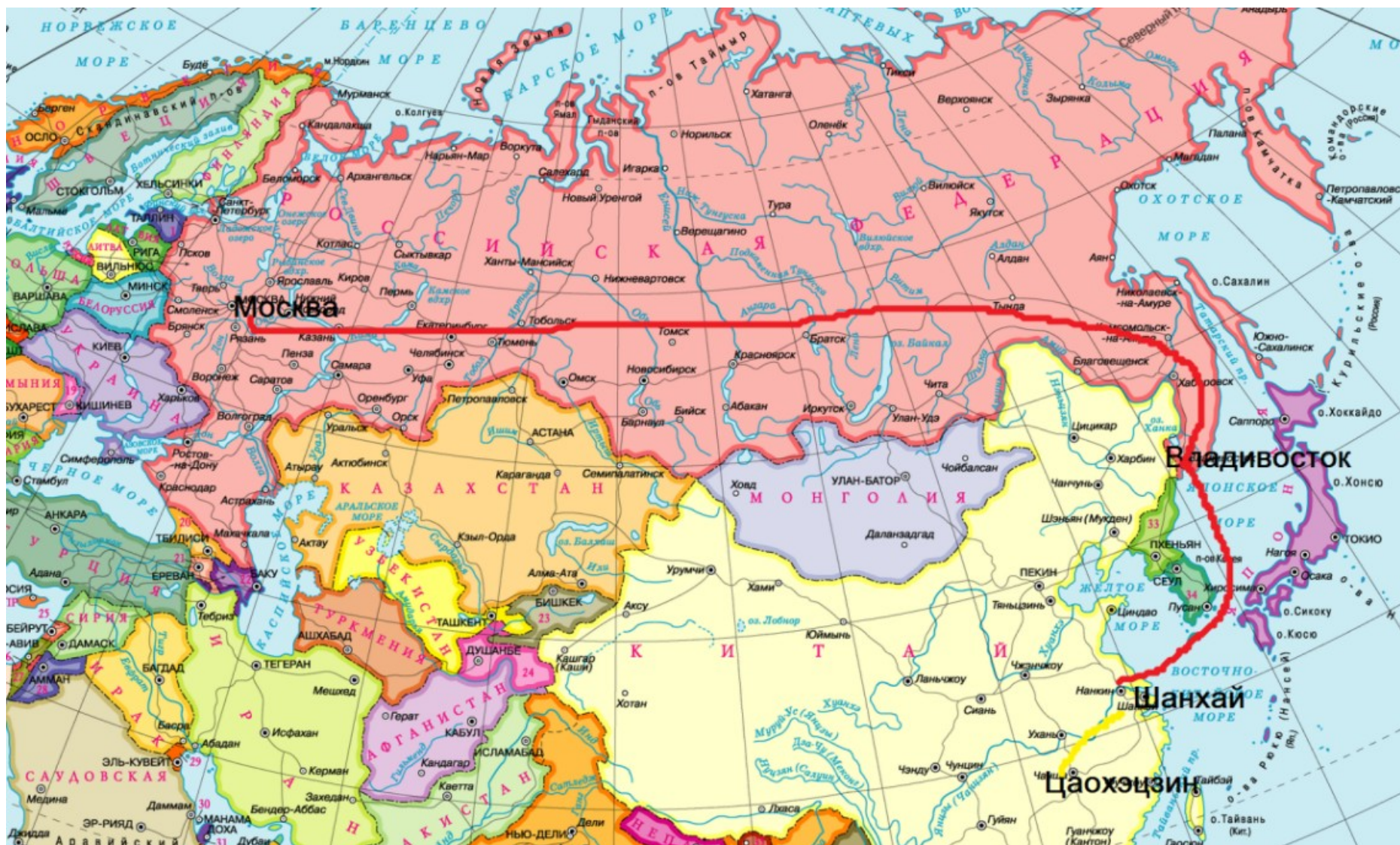
Показатели эффективности использования трудовых ресурсов транспортной компании WETT

Показатели	2019	2020	2021	Абс. откл.		Темп роста, %	
				2020- 2019	2021- 2020	2020/ 2019	2021/ 2020
Среднесписочная численность работающих, чел.	481	481	483	0	2	100	102
Среднегодовая выработка 1 работающего, тыс. евро	38,17	37,02	32,80	-1,14	-4,22	97,00	88,59

Схема организации грузовых перевозок WETT



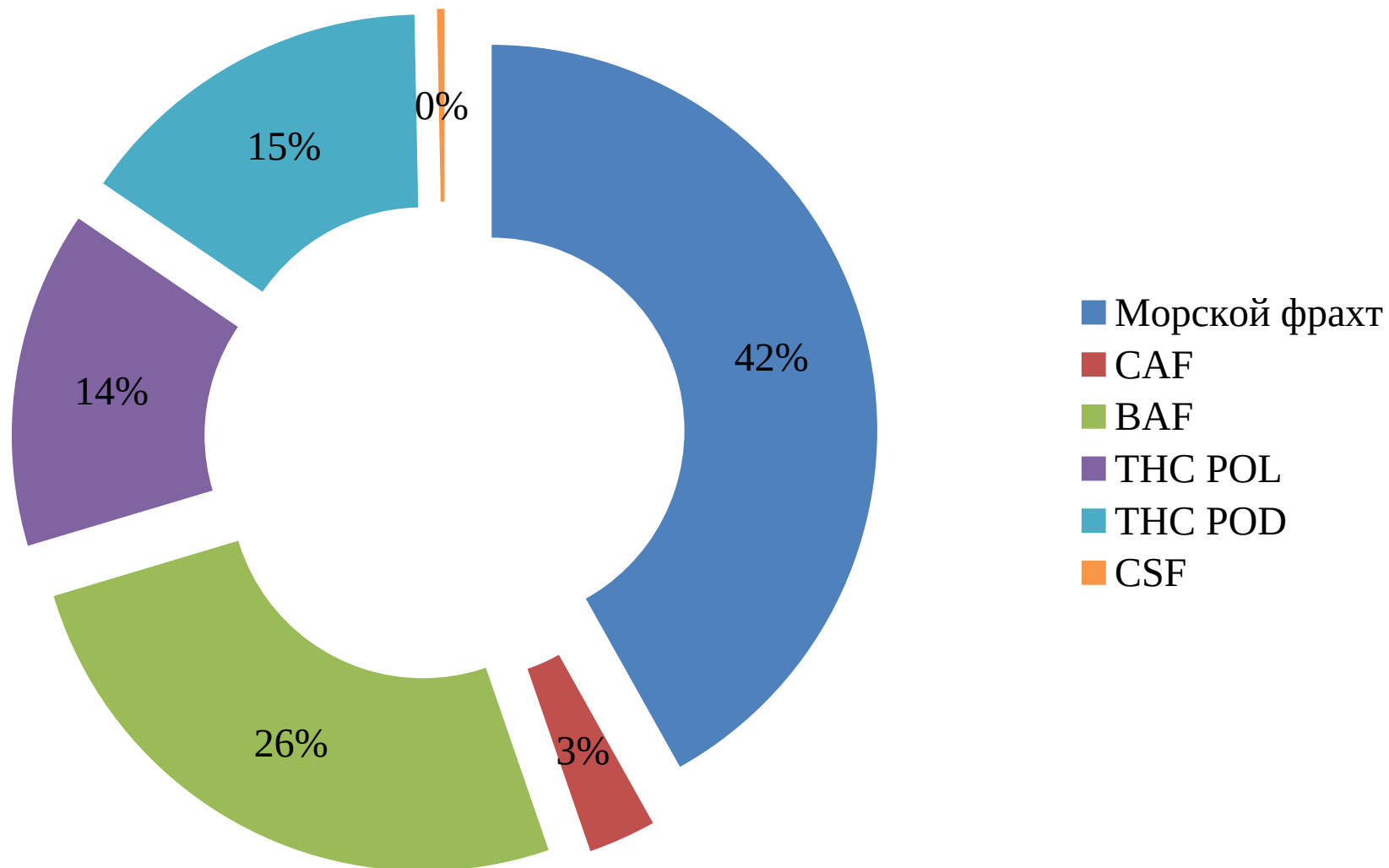
Маршрут перевозки грузов WETT



Расчет стоимости перевозки WETT

Описание	Расчет
Тракинг (40 км) – от склада отправителя (Цаохэцзин) до порта Шанхай (автотранспортом)	50 ЕВРО Курс на 25.02.2023 г. 1ЕВРО = 79,57 руб.
Морской фрахт FOB Шанхай до порта Восточный (морским транспортом)	800ЕВРО Курс на 25.02.2023 г. 1ЕВРО = 79,57 руб.
Комиссия отправителя в порту Шанхай	150ЕВРО Курс на 25.02.2023 г. 1ЕВРО = 79,57 руб.
Комиссия агента в порту Восточный	150ЕВРО Курс на 25.02.2023 г. 1ЕВРО = 79,57 руб.
Тракинг (9150 км) – по маршруту Владивосток-Москва (автотранспортом)	1720ЕВРО Курс на 25.02.2023 г. 1ЕВРО = 79,57 руб.

Распределение расходов на морскую перевозку по маршруту Шанхай (Китай) – порт Восточный (Россия)



Преимущества и недостатки существующей системы перевозок грузов WETT

Преимущества	Недостатки
Установленные отношения с транспортными компаниями;	Высокие риски недопоставки груза;
Наличие опыта перевозки грузов на данном маршруте;	Непредсказуемость сроков доставки;
Частота перевозок груза;	Высокая стоимость морской перевозки;
Отсутствие консолидации груза. Перевозится только груз компании WETT;	Издержки за простой автотранспорта в порту отправления, Китай;
Перевозка груза «от двери до двери».	Задержки при перевозке морским транспортом;
	Инфраструктура дорог и стоимость автоперевозок по маршруту Владивосток, Москва.

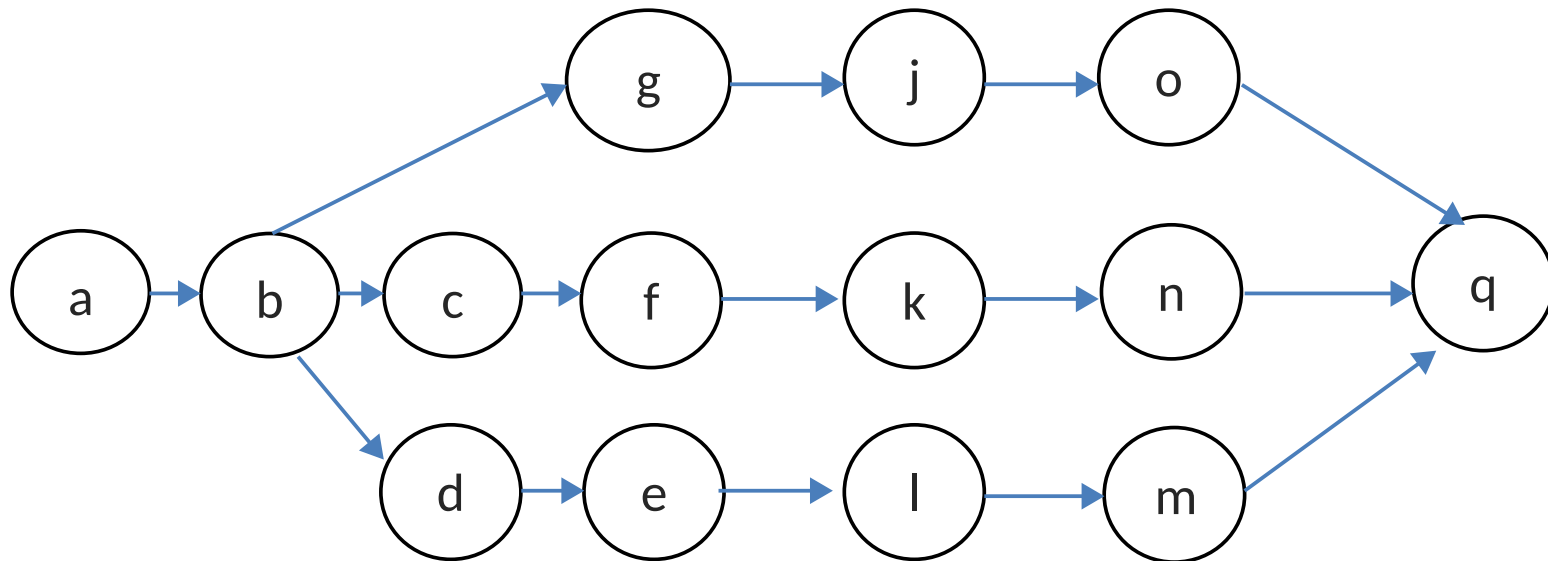
Маршрут Цаохэцзин- Москва



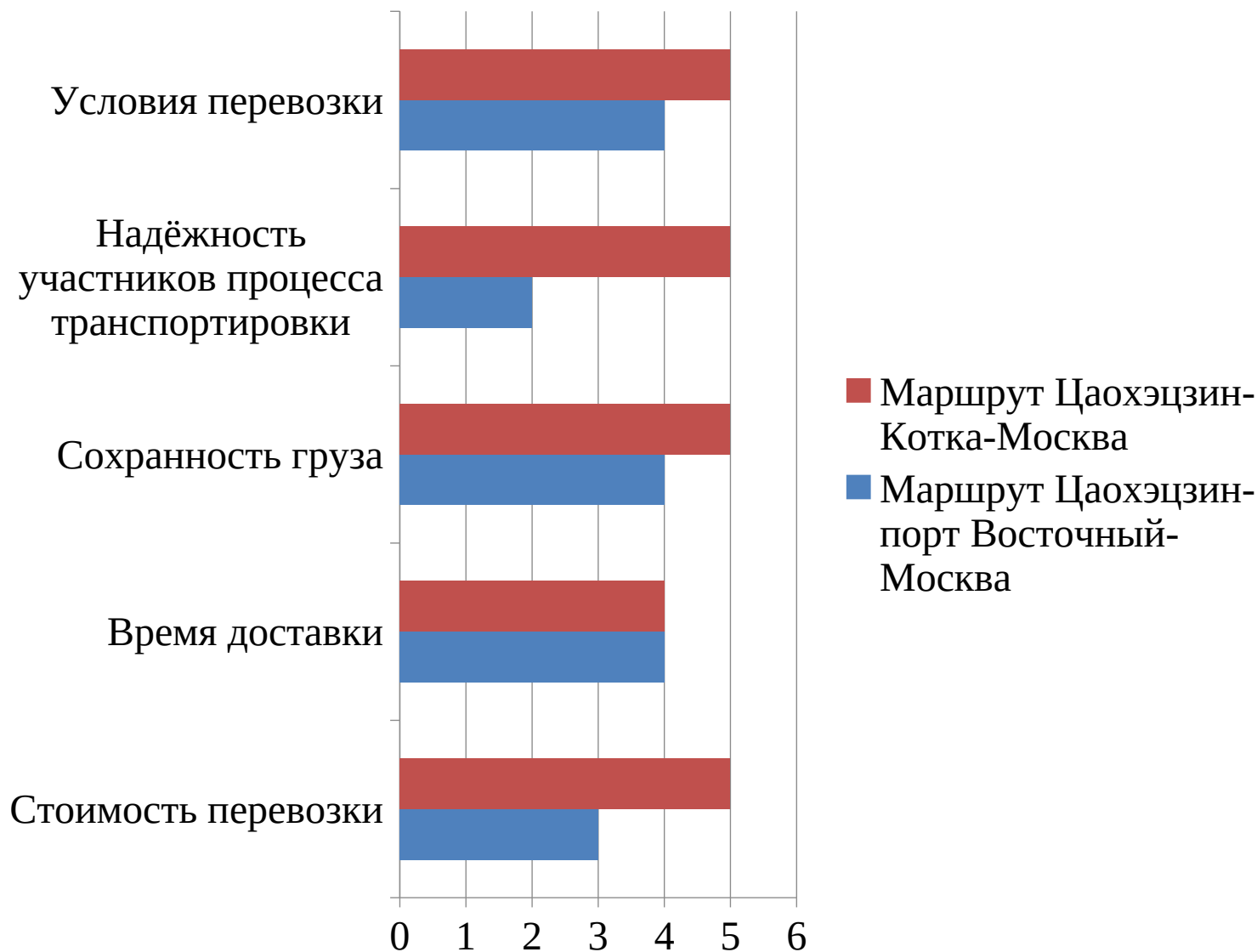
Пути совершенствования документационного обеспечения деятельности ПАО "КОСТРОМСКАЯ СБЫТОВАЯ КОМПАНИЯ

Расходы	Стоимость (ЕВРО)
Морской фрахт	700 ЕВРО
CAF (коэффициент на валютные колебания - 6,77%)	59,43 ЕВРО
BAF (поправочный коэффициент на бункер)	420 ЕВРО
THC POL (терминальная обработка груза в порту погрузки)	170 ЕВРО
China handling (плата за погрузочно-разгрузочные работы)	50 ЕВРО
ISPS (надбавка за безопасность)	6 ЕВРО
Release (оплата за документарное обеспечение)	23,8 ЕВРО
Portdue (портовые сборы)	59,63 ЕВРО
Piracyfee (плата за риск нападения пиратов)	20 ЕВРО
Suezfee (плата за прохождение Суэцкого канала)	36 ЕВРО
Finhandling (плата за погрузо-разгрузочные работы в порту Котка)	61,2 ЕВРО
Общая стоимость	1606,06

Сетевой график различных способов доставки



Балльно-рейтинговая оценка мультимодальных маршрутов перевозок грузов из Китая в Россию



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!