

Тема ВКР: Оптимизация затрат при
выполнении транспортных процессов на
примере ООО «ТК Сибири»

Студент Левашов А.А.
Группы ОДЛ-41
Специальность 38.02.03
Операционная деятельность в
логистике
Руководитель Гладких Е.В.

Цель ВКР

- * найти способ оптимизации затрат транспортных процессов.

Задачи ВКР

- * рассмотреть структуру себестоимости транспортных автоперевозок;
- * провести анализ производственных и финансовых показателей в работе автопредприятия;
- * разработка рекомендаций по снижению транспортных расходов на предприятии.

Экономические показатели работы предприятия за 2019-2020год

Показатель	2019 г.	2020 г.	Отклонение(+/-)	Отклонение(+/-), %
Объем транспортной работы, час.	5820	11843,7	6023,7	103,5
Затраты, руб.	1616009	2543602	927593	36,46
Себестоимость 1 час, руб.	277,66	214,76	-62,9	-29,29
Выручка, руб.	2163403	3570553	1407150	39,4
Средняя доходная ставка 1 час, руб.	371,7	301,47	-70,23	-23,29
Прибыль, руб.	547394	1026951	479557	87,6

Факторный анализ прибыли от перевозок

Наименование фактора	Значение показателя
Общее изменение прибыли от продажи перевозок, руб.	479654,4
Изменение прибыли за счет изменения объема транспортной работы, руб	566468,75
Изменение прибыли за счет изменения себестоимости перевозок, руб.	744968,7
Изменение прибыли за счет изменения средней доходной ставки, руб.	- 831783,05

Решение задач

На основе изучения взаимосвязи между разными показателями производственной, коммерческой и финансовой деятельности дать оценку выполнения плана поступления финансовых ресурсов и их использования с позиции улучшения финансового состояния предприятия;

Прогнозировать возможные финансовые результаты, экономическую рентабельность исходя из различных условий хозяйственной деятельности, наличия собственных и заемных ресурсов и разработанных моделей финансового состояния при разнообразных вариантах использования ресурсов;

Разрабатывать конкретные мероприятия, направленные на более эффективное использование финансовых ресурсов и укрепления финансового состояния предприятия.

Расчет коэффициентов ликвидности компании

Наименование коэффициента	норма	2019г	2020г	Отклонение
Коэффициент текущей ликвидности	2	7,6	4,3	-3,3
Коэффициент быстрой ликвидности	1	0,9	0,4	-0,5
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,2	0,4	0,019	-0,381

Технические характеристики при различных топливных системах

Показатели	Значение
Стоимость ГБО и его установки	34 500 руб.
Цена 1 литра бензина АИ-92	45 руб.
Цена 1 литра газа	29,5 руб.
Среднесуточный пробегавтомобиля	100 км.
Расход бензина на 100 км пробега	20 л
Расход газа на 100 км пробега	10 л
Период окупаемости внедрения газового оборудования	57 дней

Транспортный парк ООО «ТК Сибири»

Марка а/м.	Модификация, Грузоподъемность(тонн)	Год выпуска	Пробег за 2008 год.	Пробег за 2009 год.	Количество автомобилей/м ои расчеты
ГАЗ 3302	«ГАЗель» Фургон, 1,5 т	2017	38300,1	25155,4	12
ГАЗ 3302- 218	«ГАЗель» Тентованная, 1.5 т	2018	31219,3	28160	6
ГАЗ 2705	«ГАЗель» Цельнометаллическая , 1.5 т	2018	16334,6	14249,9	6
ГАЗ 33023-330273	«ГАЗель» Фермер фургон, 1.5 т	2017	18688,3	16265,7	4
ГАЗ 330202	«ГАЗель» Длиннобазная,1,5 т	2018	26135,6	22799,8	4
ИТОГО	32				

Сумма необходимых капитальных вложений

Марка автомобиля	Цена за 1 единицу, руб.	Количество	Сумма, руб.
Mercedes-Benz Sprinter	2 200 000	4	8 800 000
MAN-TGL	4 100 000	2	8 200 000
ИТОГО		6	17 000 000

Расчет удельных расходов по топливу по типам автомобилей

Наименование показателя	«ГАЗель»	Mercedes Benz Sprinter	MAN-TGL
Расход топлива на 100 км пробега, л	20,0	11,0	20,0
Стоимость топлива, руб/л	45	51,5	51,5
Расход топлива на 1 км по норме, руб/км	9	5,65	10,3
Средняя надбавка в зимний период, руб/км	0,6	0,37	0,68
Внутригаражный расход топлива, руб/км	0,09	0,05	0,1
Надбавка за работу в городском режиме, руб/км	0,45	0,28	0,51
Удельный расход топлива, руб/км	99	62,31	113,3
Удельный расход топлива, руб / ткм	990	623,1	1133

Формирование чистого денежного потока при приобретении автомобилей

Показатель	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025год
Приток денежных средств	16676,6	16676,6	16676,6	16676,6	16676,6
Mercedes Benz Sprinter (4 шт.)	10598,4	10598,4	10598,4	10598,4	10598,4
MAN-TGL	6078,2	6078,2	6078,2	6078,2	6078,2
Капитальные вложения	17000,0				
Расходы по перевозке	7928,4	7928,4	7928,4	9514,0	9514,0
Mercedes-Benz Sprinter	5105,9	5105,9	5105,9	6127,0	6127,0
MAN-TGL	2822,5	2822,5	2822,5	3387,0	3387,0
Налоговые платежи,	1971,6	1935,2	1874,4	1496	1435,6
Транспортный налог, тыс. руб.	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
Налог на имущество	302,8	226,8	151,2	75,6	-
Налог на прибыль	1654,4	1694	1708,8	1406	1421,2

Благодарности*

Выражаю благодарность Гладких Е.В., научному руководителю, за оказанную помощь в разработке ВКР, Осейчук О.В., директору компании, за ценные указания, за ценные замечания.

Спасибо за внимание!