

**ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА
АКАДЕМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ**

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему:**

**Оптимизация использования транспортных
средств в технологическом процессе доставке
грузов на примере УФПС Приморского края АО
«Почта России», г. Владивосток**

Выполнил:

Научный руководитель:

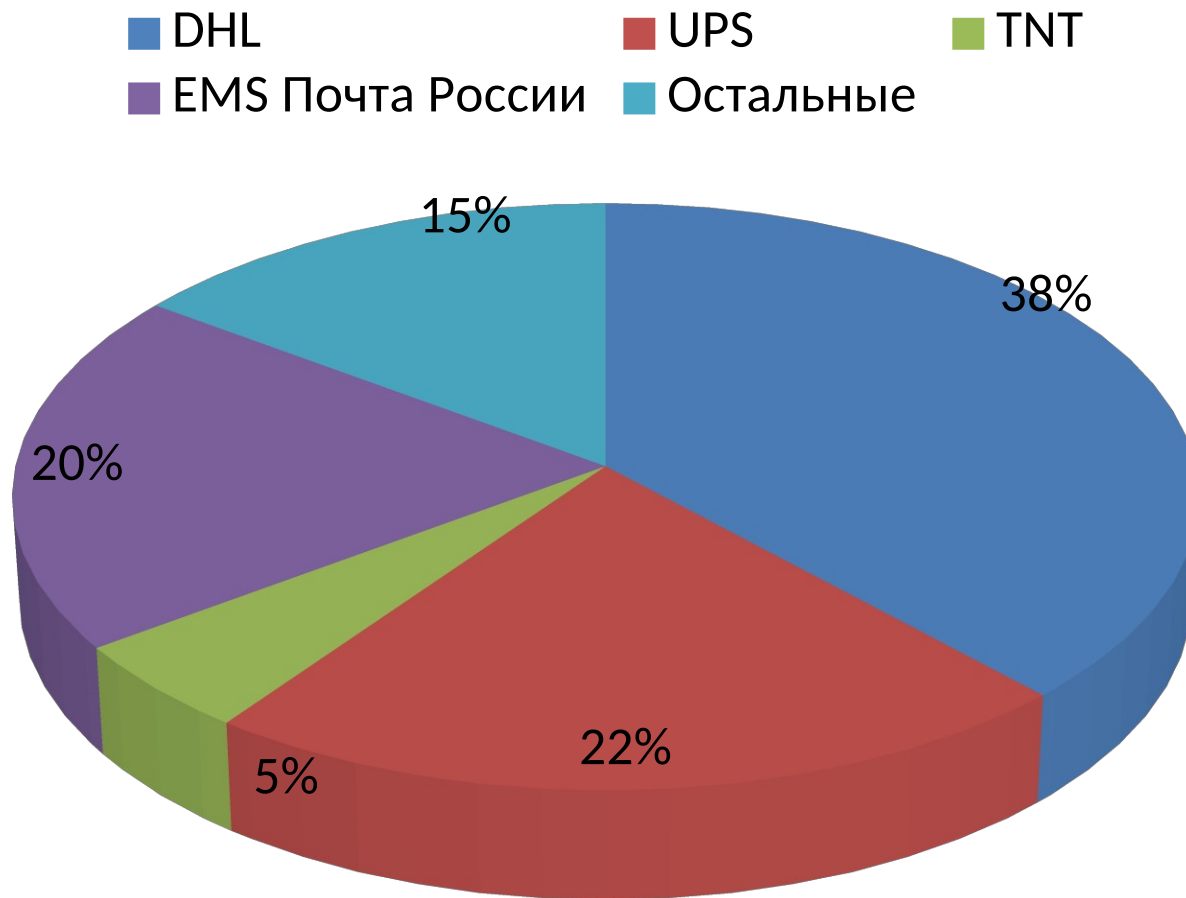
Цель и задачи

Цель - повышение эффективности работы предприятия за счет оптимизации использования транспортных средств.

Задачи:

1. рассмотреть теоретические аспекты транспортной логистики;
2. проанализировать логистическую деятельность АО «Почта России»;
3. разработать способы оптимизации использования транспортных средств в процессе доставки почтовых отправлений.

Структура мирового рынка курьерский экспресс-услуг за 2017 год



Услуги АО «Почта России»

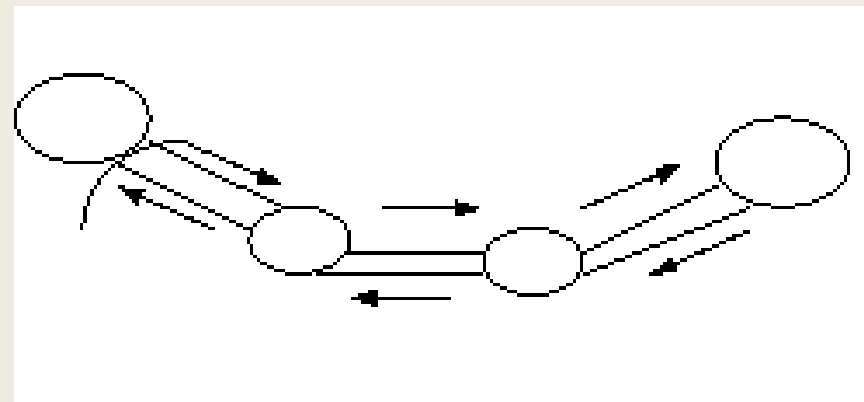


Обособленные структурные подразделения филиалов

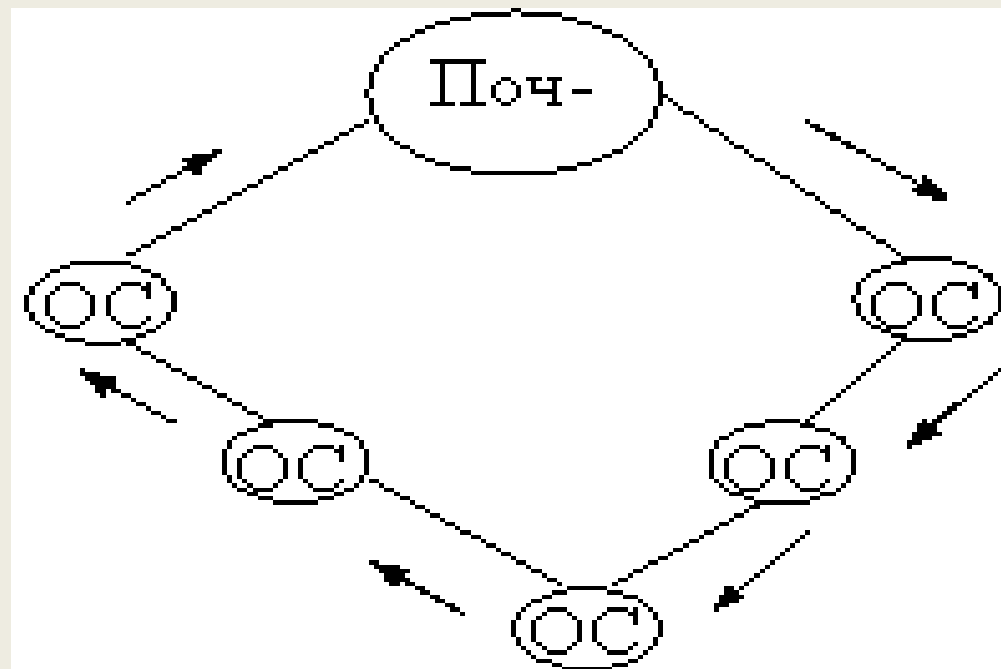
№ п/п	Показатели	Ед.
	Количество обособленных структурных подразделений филиалов, в том числе:	941
1	Почтамты	99
2	ОПП (отделения перевозки почты) и АОПП (авиационные отделения перевозки почты)	5
3	ПЖДП (прижелезнодорожные почтамты)	4
4	Автобазы	28
5	МСЦ (магистральные сортировочные центры)	50
6	Прочие, в том числе:	55
6.1	EMS-сортировочные центры	38
6.2	Региональные сортировочные центры	2
6.3	Прочие	13
6.4	Центр автоматизированных информационно-технологических систем (ЦАИТС)	1
6.5	Пансионат «Почтовик»	1

Отделения почтовой связи

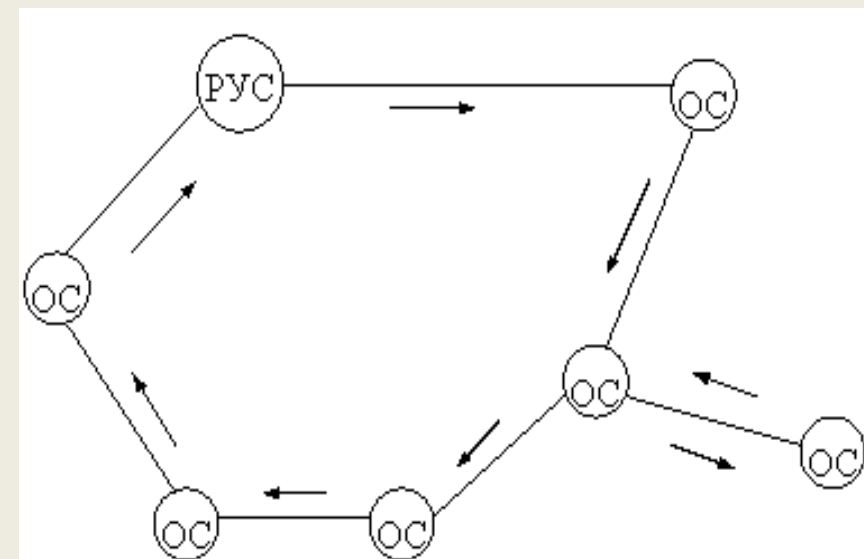
Показатели	Ед.
Количество отделений почтовой связи, в том числе:	41 901
Стационарные	41617
Передвижные	284



Радиальный почтовый маршрут



Кольцевой почтовый маршрут



Комбинированный почтовый маршрут

Характеристика городских маршрутов

Наименование маршрутов	Характеристика маршрутов	Форма построения
ПЖДП-АОПП	Радиальный	ПЖДП ↔ АОПП
ПЖДП-ОПП	Радиальный	ПЖДП ↔ ОПП
ПЖДП-Почтамт	Радиальный	ПЖДП ↔ Почта МТ
ГЖЭ-ПЖДП	Радиальный	ГЖЭ → ГСП → п/я
ПЖДП-ГСП-п/я	Кольцевой совмещенный	
ПЖДП- внешний транспорт	Радиальный совмещенный	ПЖДП ↔ Внеш ний транспорт

Затраты на внутригородские перевозки почты по г. Владивосток

Наименование маршрута	Модель, марка автомобиля,	Грузоподъемность автомобиля, т	Протяженность маршрута в оба конца, км	Количество выполненных рейсов за месяц, рейс	Пробег за месяц, км	Расходы на перевозку почты тыс.руб	Себестоимость 1 км пробега, руб.
1	ГЗСА-3777	1,3	40,9	10	409	13,8	33,74
2	ГАЗ-37121	2,1	84,6	12	1015,2	14,1	13,89
3	ГАЗ-37121	2,1	90,2	10	902	15,2	16,85
4	ГЗСА-3777	1,3	55,6	15	834	13,2	15,83
5	ГЗСА-3777	1,3	43,2	10	432	9,8	22,69
6	ГЗСА-3777	1,3	88,1	12	1057,2	16,3	15,42
7	ГАЗ-37121	2,1	96,4	10	964	12,4	12,86
8	ГАЗ-37121	2,1	78,5	12	942	12,6	13,38
9	ГАЗ-37121	2,1	92,3	15	1384,5	17,4	12,57
10	ГАЗ-37121	2,1	82,1	12	985,2	15,2	15,43
Итого			751,9			140,0	

Расчет экономического эффекта от совмещения маршрутов

Наименование маршрута	Модель, марка автомобиля,	Грузоподъемность автомобиля, т	Протяженность маршрута в оба конца, км	Количество выполненных рейсов за месяц, рейс	Пробег за месяц, км	Расходы на перевозку почты, тыс. руб.	Себестоимость 1 км пробега, руб.
1	ГЗСА-3777	1,3	138,6	10	1506	38,59	27,8
2	ГАЗ-37121	2,1	115,9	12	1658,4	18,84	12,6
3	ГАЗ-37121	2,1	119,8	10	1321	15,05	12,4
4	ГЗСА-3777	1,3	121,5	15	1929	24,08	12,7
5	ГЗСА-3777	1,3	120,2	10	1302	23,84	19,8
6	ГЗСА-3777	1,3	72,2	12	866,4	16,46	11,4
Итого			670,2			136,85	

Снижение затрат на 1 км пробега до совмещения маршрутов и после совмещения

До совмещения	После совмещения
33,74	27,8
13,89	
16,85	12,6
15,83	
22,69	12,4
15,42	
12,86	12,7
13,38	
12,57	19,8
15,43	11,4

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!