

Слайд 1

Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы – **«Организация железнодорожных перевозок грузов и их совершенствование на логистической основе».**

Слайд 2

Итак, **целью** работы является разработка комплекса мероприятий по совершенствованию организации перевозок скоропортящихся грузов.

Задачи исследования представлены на слайде.

Слайд 3

Итак, железнодорожный транспорт занимает лидирующие позиции в транспортировке скоропортящихся грузов на дальние расстояния, благодаря своей универсальности. Перевозка скоропортящихся грузов на сети железных дорог производится в соответствии с «Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов», опубликованными 4 марта 2019 года. Данный закон вступил в силу 1 сентября 2019 года.

Слайд 4

Далее отметим, что для перевозок скоропортящихся грузов по железным дорогам используются вагоны и контейнеры. На рисунках показаны два типа железнодорожного подвижного изотермического состава – универсальный и специальный.

Слайд 5

Таким образом, степень развития транспортной инфраструктуры Свердловской области сегодня не в полной мере соответствует потребностям развития экономики региона, сдерживает реализацию его промышленного, ресурсного и транзитного потенциала. Отсутствие скоординированности развития не позволяет в полной мере реализовать принципы современного логистического управления процессом перевозки, переработки и хранения товаров и грузов. По предварительной оценке формирование на территории Свердловской области транспортно-логистической системы, состоящей из 9 транспортно-логистических центров общей стоимостью 36345 млн. рублей и суммарной мощностью грузопереработки 60 млн. тонн в год, может обеспечить за период 2009 – 2030 гг. интегральный экономический эффект в виде прироста чистой прибыли в размере более 68 млрд. рублей при простом

сроке окупаемости капитальных вложений около 6,4 г. Районы размещения предполагаемых крупных логистических центров показаны на рисунке. За период 2009 – 2030 годов в транспортно-логистической системе области может быть создано более 13 тыс. рабочих мест. Обеспечение трудовыми ресурсами предусматривается в основном за счет имеющегося в области контингента работников в сфере транспорта и торговли. Предполагается создание системы профессиональной подготовки и повышения квалификации.

Слайд 6

Далее был произведен анализ импорта и экспорта товаров, относящихся к категории скоропортящихся. На слайде представлены диаграммы товаров, импортируемых в Свердловскую область по категориям. Данные представленных диаграмм по импорту и экспорту не учитывают товары, доставляемые из других регионов Российской Федерации. Объем ввозимой скоропортящейся продукции составляет около 3,3% от общей доли всего импорта.

Слайд 7

Таким образом, доля железнодорожного транспорта в перевозках СПГ составляет около 12%, доля автотранспорта около 88%. За 2008-2018 гг. объем перевозок СПГ железнодорожным транспортом сократился на 39%. На расстояние менее 3 000 км 90% СПГ перевозится автотранспортом. Только на расстояние перевозки более 5 тыс. км железнодорожный транспорт начинает конкурировать с автомобильным транспортом.

Слайд 8

Итак, по всему миру идет широкое развитие интермодальных и мультимодальных перевозок. Это применимо и к перевозкам скоропортящихся грузов, особенно при межгосударственных и межконтинентальных транспортировках. При использовании рефрижераторных контейнеров как укрупненных грузовых единиц напрямую с региональных мест сбора или получения продукции возникает ряд положительных моментов:

- снижение парка спец. подвижного состава;
- увеличение скорости перевозки;
- мониторинг температурного режима;
- отслеживание груза в пути.

Слайд 9

Далее был произведен расчет оптимального расположения распределительного холодильного терминала в Каменском городском округе. В качестве

исходных данных для расчета месторасположения терминала были взяты координаты населённых пунктов с численностью населения свыше 150 человек, а также сами значения численности на момент начала 2018 года согласно данным Всероссийской переписи населения. Для приведения расчетов необходимо установить координаты, показанные на рисунке. Полученные координаты необходимо нанести на карту и установить ближайшее подходящее место для создания холодильного терминала, учитывая наличие рядом автомобильных и железных дорог. Основными преимуществами такого положения являются:

- Расположение непосредственно на трассе Р354 ветки Екатеринбург – Курган;
- близкое расположение к городу;
- необходимость въезда в город только при транспортировке грузов в северные районы округа;
- близкое расположение железнодорожных станций.

Слайд 10

Далее прогнозы от внедрения предложенных мероприятий перечислены на слайде. Повсеместный переход на интермодальные технологии позволяет:

- снизить дорогостоящий парк рефрижераторного подвижного состава;
- увеличить скорости перевозки за счет уменьшения длительности погрузочно-разгрузочных работ, перевалки и перетарки;
- следить за температурным режимом и состоянием груза;
- отслеживать грузы на всём пути следования.

Слайд 11

В заключение перечислим основные требования по безопасности:

1. Исполнение требований нормативных документов;
2. Работа только с исправным оборудованием и техникой;
3. Поданный под погрузку подвижной состав должен быть также коммерчески исправен;
4. Наличие всех перевозочных документов;
5. Погрузка грузов в соответствии с правилами;
6. Рациональная погрузка контейнеров на контейнеровоз с учетом качки;
7. Перевозчик обязан отказать в перевозке, если предельный срок транспортировки превышает расчетное время перевозки.

Слайд 12

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.