

Слайд 1

Уважаемый Председатель и уважаемые члены ГЭК. Вашему вниманию предлагается дипломная работа на тему – ТЕМА.

Слайд 2

Технологический процесс работы станции и вокзала определяется объёмом и характером работы, а также техническими средствами освоения этого объёма работы. Количество отправленных пассажиров в дальнем и местном сообщениях за 2022 год составляет 2,95 млн. человек. В связи с тенденцией роста объёма пассажирских перевозок определяю объём перевозок пассажиров, переработки багажа и ручной клади с учетом коэффициента прироста 1,2 %. Размеры пригородного движения определяю с учетом суточной неравномерности расчет свожу в таблицу. Определяю необходимое количество пригородных поездов с учетом суточной неравномерности пригородного движения. Вместимость пригородного электропоезда принимаю равной 1300 пассажиров. Необходимое количество пригородных поездов с учетом суточной неравномерности пригородного движения составит 49 поездов.

Слайд 3

Также разрабатывают суточный план график работы станции чтобы обеспечить согласование работы станции и графика движения поездов, а также взаимодействие отдельными парками и сортировочными устройствами, необходимо соблюдать основные условия.

Слайд 4

Вся маневровая работа на станции «А» - перестановка пассажирских составов и отдельных вагонов, отцепка и прицепка вагонов, подача и уборка багажных и почтовых вагонов, и другие работы выполняются двумя маневровыми локомотивами ЧС-7, которые оборудованы двухсторонней радиосвязью с

дежурным по станции и маневровым диспетчером. Маневры производятся на станции методом осаживания. Значение параметров a и b зависят от длины полурейсов L и включение автотормозов, длину полурейса определяем по схеме станции и определяем по таблице. Значение параметров a и b зависят от длины полурейсов L и включение автотормозов, длину полурейса определяем по схеме станции и определяем по таблице.

Слайд 5

Длина полурейсов определяю приблизительно по схеме станции Время на перестановку состава с пассажирской станции на ВММ.

Слайд 6

В соответствии с принятыми условными обозначениями на плане графике изображаю занятость стрелочных горловин, занятость конкретных путей парков определенными технологическими операциями и занятость маневровых локомотивов выполнением маневровой работы. В необходимых случаях показываю межоперационный простой составов поездов в ожидании выполнения соответствующих технологических операций. Занятость стрелочных горловин парков прибывающими на станцию поездами определяю временем на приготовление маршрута приема поезда, открытие входного сигнала и проследование поездом расчетного расстояния до остановки его на соответствующем пути парка и принимаю к расчетам 5 минут.

Слайд 7

Вокзал может иметь различные структурные подразделения. Основные из них: билетно-кассовый цех, справочно-информационная служба, багажное отделение, камеры хранения ручной клади, комната отдыха транзитных пассажиров, комната матери и ребенка (КМиР). Помимо этого, в состав вокзалов (кроме малых) дополнительно могут включаться группы учета и отчетности (ГУО), ремонтные подразделения и другие службы. На арендных началах на вокзалах размещаются

кассы аэрофлота, предприятия бытового обслуживания и общественного питания (почта, телеграф, телефон, парикмахерские, буфеты, кафе, рестораны и др.). В настоящее время регламентируют работу вокзалом следующие документы, отображенные на слайде. Важным является вопрос о создании общего технологического процесса работы вокзала. В соответствии с этими документами управление работой вокзала базируется на технологическом процессе, который объединяет все отдельные операции, выполняющиеся на вокзале, в единое организованное рациональное целое.

Слайд 8

Обеспечение безопасности движения – одна из важнейших задач работников железнодорожного транспорта. При постоянно возрастающих темпах перевозок особая роль принадлежит обеспечению безопасности движения поездов. Для обеспечения безопасности движения разработаны основные направления работы по мониторингу и поддержанию надлежащего технического состояния всех подразделений железнодорожного транспорта. Так, в области содержания пути, искусственных сооружений, локомотивов, вагонов, устройств сигнализации и связи, электроснабжения, железнодорожных переездов и других технических средств транспорта предусмотрены следующие направления работы.

Слайд 9

Таким образом, Цель работы достигнута. Спасибо за внимание!