

ВУЗ

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему:
«ТЕМА»

Выполнена:

Научный руководитель:

Расчет пригородного поездопотока

Часы суток	Процент от суточного пассажиропотока	Пассажиропоток за 1 час	Предварительное число пригородных поездов	Окончательно установленное число пригородных поездов
5-6	3	3161	2,4	2
6-7	5	3010	2,3	2
7-8	7	4214	3,2	3
8-9	6	3612	2,8	3
9-10	5	3010	2,3	2
10-11	7	4214	3,2	3
11-12	5	3010	2,3	3
12-13	4	2408	1,9	2
13-14	3	2483	2,4	2
14-15	6	3612	2,8	3
15-16	5	3010	2,3	2
16-17	7	4214	3,2	3
17-18	6	3612	2,8	3
18-19	6	3612	2,8	3
19-20	6	3612	2,8	3
20-21	6	3612	2,8	3
21-22	5	3010	3,0	3
22-23	4	2408	1,9	2
23-24	4	3085	1,9	2
	100	62909	49,0	49

Условия для разработки суточного плана-графика

Время расформирования-формирования поездов должно соответствовать расчётному интервалу прибытия поездов.

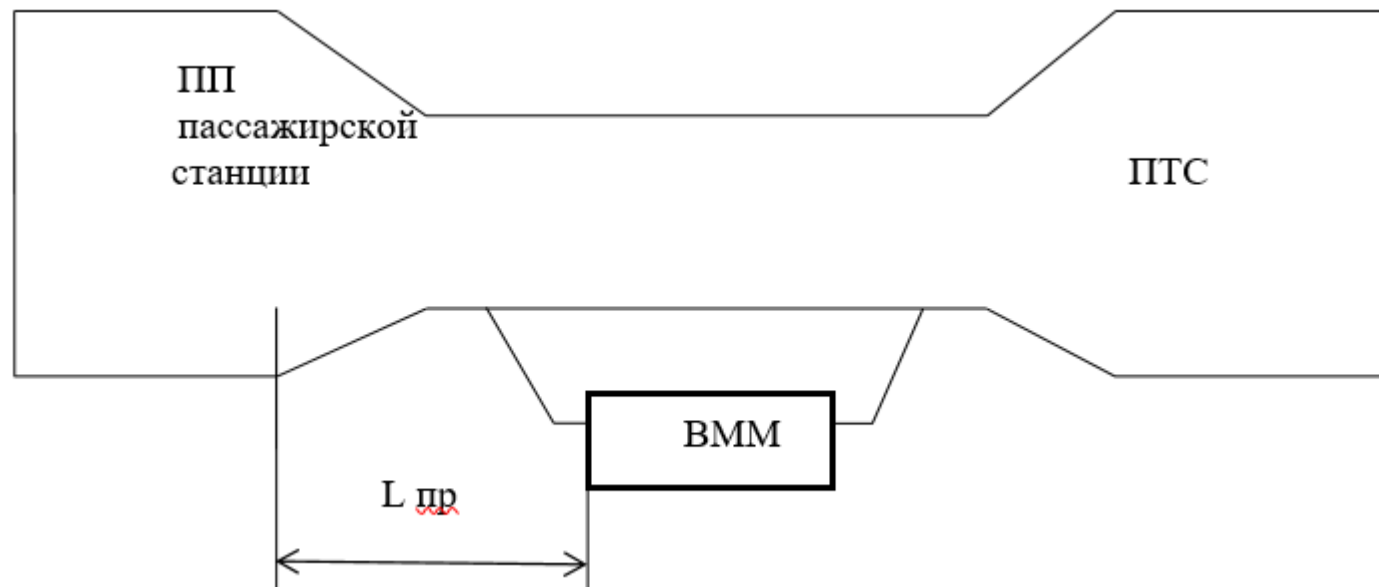
Время обработки поездов работниками пункта технического осмотра и технической конторы в парках приема и отправления поездов.

Время на окончание формирования поездов.

Время и длины полурейсов и рейсов

Длина полу-рейса L _{пр} , м		Параметры, мин.	
от	до	a	b
801	900	2,94	0,054
901	1000	3,15	0,057
1001	1100	3,38	0,060
1101	1200	3,60	0,063
1201	1300	3,84	0,066
1301	1400	4,08	0,069
1401	1500	4,34	0,072
1501	1600	4,59	0,075
1601	1700	4,86	0,078

Схема станции



Расписание движения пассажирских поездов

Номер поезда	Время прибытия	Время отправления	Время простоя, мин.
	00.15	12.50	
	01.05	08.40	
	03.25	15.50	
	05.10	19.30	
	08.00	22.00	
	09.10	18.35	
	12.20	01.50	
	13.20	02.40	
	14.40	06.05	
	16.00	04.10	
	18.00	10.30	
	19.50	06.55	
	22.20	14.50	

Документы, регламентирующие работу вокзалом

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ);

типовой технологический процесс работы вокзалов;

межгосударственные и государственные стандарты строительных норм и правил, санитарных норм и правил, норм пожарной безопасности;

технический регламент оснащённости железнодорожных вокзалов;

отраслевые нормы технологического проектирования железнодорожных вокзалов для пассажиров дальнего следования.

оснащением подразделений вокзала техническими средствами, необходимым оборудованием и материалами;

максимальным совмещением профессий отдельных категорий работников.

Работы в области содержания различных вокзальных служб



осуществление постоянной работы по повышению качества работы;

эффективное использование средств дефектоскопии и системы диагностики;

использование устройств приборов безопасности;

создание и внедрение новых устройств, приборов безопасности и систем диагностики в соответствии с государственной программой по повышению безопасности движения;

сертификация технических средств железнодорожного транспорта и лицензирования производственной деятельности предприятий по ремонту;

выявление особо опасных нарушений безопасности движений, для уменьшения и ликвидации которых необходимо осуществление комплекса организационно-технических мер.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!