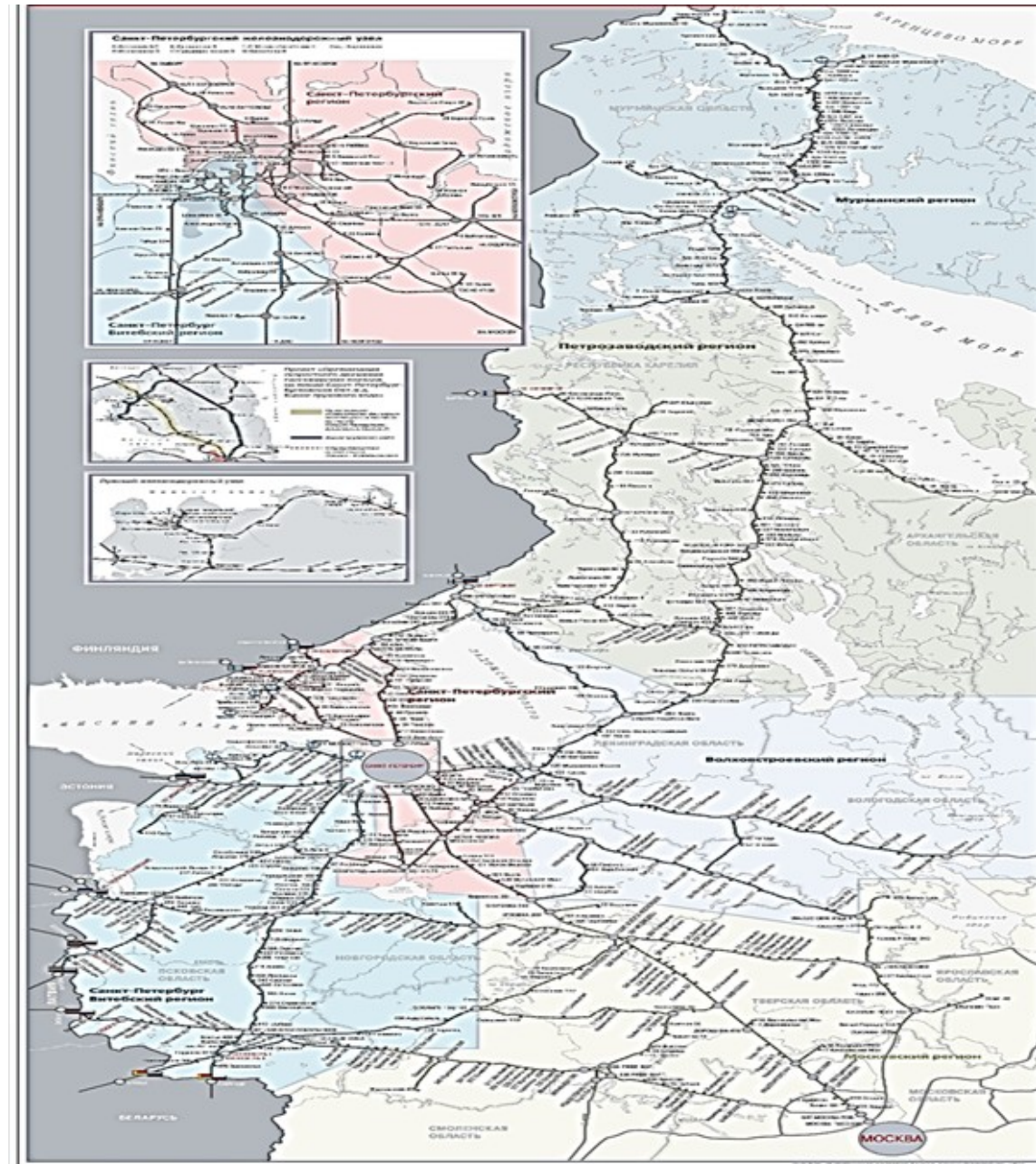




Актуальность, цель, объект, предмет

- ▶ Несмотря на снижение объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования, особенно в кризисный период 1990-х годов, объем пассажирского движения на магистральных направлениях сети железных дорог России остаются высокими. В соответствии с графиком движения поездов в 2016 г. по железным дорогам России в дальнем следовании курсировало около 800 пар пассажирских поездов разных категорий, из которых железными дорогами России формировались более 600 пар. Регулярно на сети ОАО «РЖД» обращалось 13 пар скоростных поездов, в том числе 11 пар – по Октябрьской железной дороге - 7 пар в сообщении Москва - Санкт-Петербург, 4 пары в сообщении Санкт-Петербург - Хельсинки.
- ▶ **Целью** данной работы является разработка рекомендаций по организации транспортной логистики при пассажирских перевозках с учетом изменения размеров пассажирского движения, условий пропуска поездов, использования прогрессивных организационно-управленческих технологий и других факторов.
- ▶ Основными **задачами** являются:
- ▶ анализ изменения объемов структуры пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в пределах Октябрьской железной дороги;
- ▶ обобщение теоретических разработок, отечественного и зарубежного опыта реализации мероприятий и программ модернизации пассажирских перевозок с учетом возможности решения логистических задач;
- ▶ оценка перспектив увеличения спроса на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования с разработкой метода оценки экономической эффективности ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией составов;
- ▶ разработка предложений по развитию пассажирских перевозок на сети железных дорог Октябрьской железной дороги.
- ▶ **Объектом исследования** являются пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.
- ▶ **Предметом** – экономические и организационно-управленческие аспекты повышения эффективности использования железнодорожной инфраструктуры и качества перевозок пассажиров железнодорожным транспортом.

Карта Октябрьской железной дороги



Пассажирские перевозки ОЖД

Деятельность	2017 г.	2018 г.	Рост	%
Пассажирооборот, млн пасс.-км	18455,2	19830,9	1375,6	7,5
пригородное сообщение	5019,2	5338,7	319,4	6,4
дальнее сообщение	13436,0	14492,2	1056,2	7,9
Перевезено, тыс. чел.	155130,6	164275,1	9144,5	5,9
пригородное сообщение	133073,1	140432,6	7359,4	5,5
дальнее сообщение	22057,4	23842,5	1785,0	8,1
Отправлено, тыс. чел.	150265,8	159064,1	8798,3	5,9
пригородное сообщение	132796,9	140092,6	7295,8	5,5
дальнее сообщение	17469,0	18971,5	1502,5	8,6



Рисунок 2 - Укрупненная схема бизнес-процессов
организации перевозок пассажиров по маршрутам местного сообщения

Разбиение услуги
на составляющие
параметры

Анализ каждого
параметра
в отдельности

Объединение оценок
в общий показатель
удовлетворенности

Разбиение услуги
на составляющие
параметры

Анализ каждого
параметра
в отдельности

Объединение оценок
в общий показатель
удовлетворенности

Рисунок 3 - Система расчета показателя удовлетворенности

План денежных потоков по инвестиционному проекту

t Показатели	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1. Приток CIF_t			56,64	63,72	70,8	77,88	77,88	63,72
2. Отток COF_t	23,95 Коб+ +Кподг	7 Кдост+ +Кобуч	39,58	41,69	43,8	45,91	45,91	41,69
3. Сальдо реальных денег NCF_t	-23,95	-7	17,06	22,03	27	31,97	31,97	22,03
4. Коэффициент дисконтирования b_t	1,24	1	0,8065	0,6504	0,5245	0,423	0,3411	0,2751
5. $NCF_t \cdot b_t$	-29,698	-7	13,7589	14,3283	14,1615	13,5233	10,905	6,0605

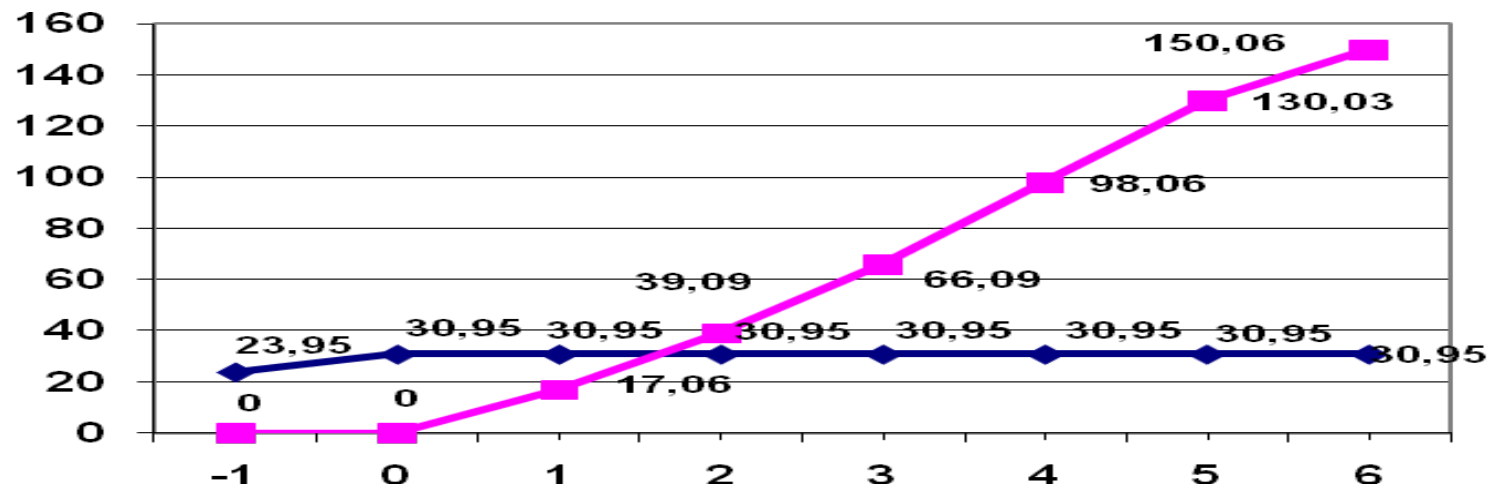


Рисунок 6 - Определение срока окупаемости инвестиций без учета дисконтирования

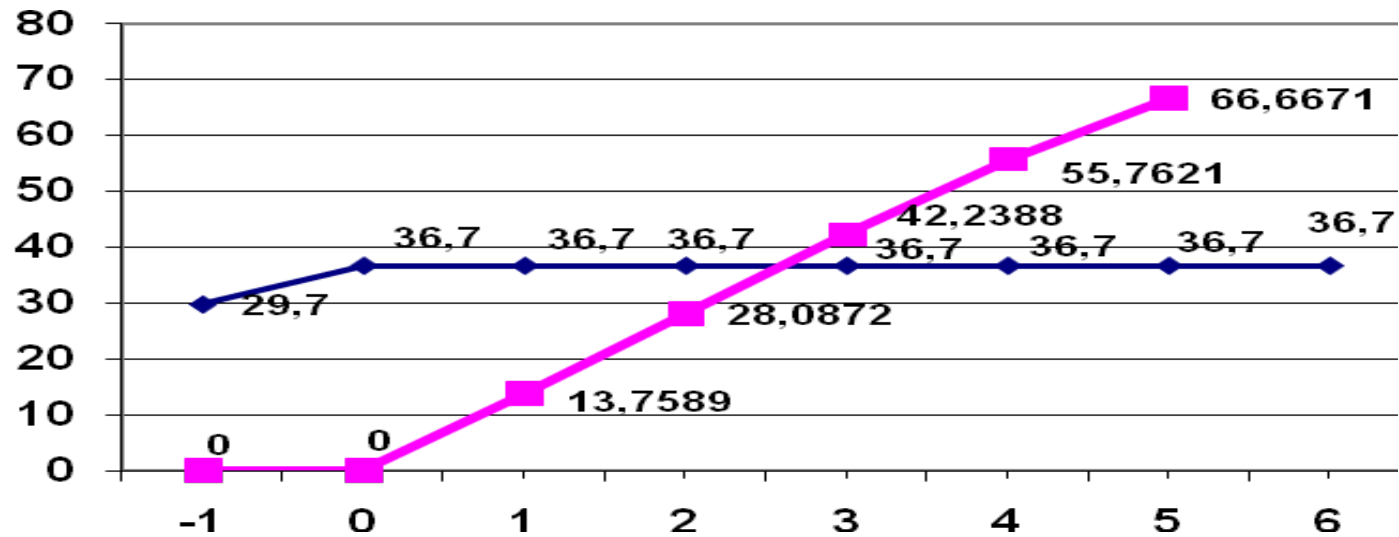


Рисунок 7 - Определение срока окупаемости инвестиций с учетом дисконтирования

Спасибо за внимание