

Слайд 1

Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!

Тема моей дипломной работы – «Структура влияния конкурентности мирового и российского нефтяных рынков на железнодорожные перевозки нефтяных грузов».

Актуальность темы исследования заключается в том, что конкурентность транспорта – это составной элемент общеэкономической конкурентности, оказывающий воздействие на развитие и состояние рынков капитала товарных групп. Таким образом, ситуация на рынках рынках в разных отраслях экономики оказывает влияние на конкурентность транспорта.

Слайд 2

Целью выпускной квалификационной работы является проведение оценки влияния конкурентности мирового и российского нефтяных рынков на железнодорожные перевозки нефтяных грузов.

Слайд 3

В течение последних 50 лет мировой рынок нефти прошел через четыре кризиса, выделяемых как экономических, так и политических причин.

В 2014 г. произошло существенное падение цен на нефть, при отсутствии адекватных экономических предпосылок. Следствием уже 2014 г. становится кризис 1980-го года по масштабу падения цен в промышленном секторе, но не по экономическим предпосылкам. Данная ситуация отражает ресурсы, представленные на слайде.

Слайд 4

На слайде на слайде представлены анализ действий участников рынка на мировой нефтяной рынок.

Слайд 5

Что касается нефтяного рынка России, то нужно учесть, необходимость поддерживать добычу и транспортировку пропанов и освоение новых месторождений. Эти действия станут драйверами рынка нефтепродуктов, услуг добычи нефти сократятся на прежнем уровне с возможностью небольшого роста – 0,5%. Рост ожидается по увеличению нефтедобычи за счет переноса добычи в Бурятия, ГРП и новые скважины технологий. Основным драйвером развития формирования роста рынка.

Добыча нефти России представлена на диаграмме на слайде.

Слайд 6

Идентификация позиции стратегического проектирования применительно к железнодорожным перевозкам позволило автору проанализировать процесс подготовки проекта и планов на основе

поступающих из рыночной среды слабых и сильных сигналов о вероятных конкурентных трансформациях.

При стратегическом проектировании рынком железнодорожных перевозок нефтяных грузов автором был учтен возможный рост объемов добычи нефти как важнейшего индикатора.

Прогнозные оценки возможного влияния ценовых мировых конкурентности на динамику железнодорожных перевозок нефтяных грузов представлены на графике.

Слайд 7

В ходе решения проблемы стратегического проектирования автором разработана конкурентная схема стратегического проектирования объемов перевозок в условиях экономической нестабильности. Данная схема представлена на слайде. В ее основу положено восприятие поступающих из окружающей среды информационных сигналов. Учитывая различный характер этих сигналов, была сделана попытка к разграничению и оценке информационных потоков по нескольким уровням. Если поступающие сигналы являются «чужими», то рекомендуется в состоянии дать оценку их значимости и принять соответствующие меры. В случае «слабых» сигналов такой уверенности нет.

Слайд 8

Предложенные автором в работе схемы комплексной системы определения общих проблемных объемов перевозок нефтяных грузов железнодорожными транспортом включают взаимосвязи на основе принципа стратегического соответствия рыночно-экономической промышленности и стратегической промышленности. В основу системы, состоящей из последовательных этапов разработки перспективных объемов перевозок нефтяных грузов с формированием матрицы проблемных на рыночные ресурсы индустриальной корпорации, положены статистические и практические данные о развитии нефтяной промышленности страны в целом и отдельных предприятий отрасли.

Слайд 9

Учитывая вышеизложенное перспективу увеличения объемов транспортировки нефтяных грузов по участкам сети железных дорог России, обоснованные представляются приращением общего ряда мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры на период до 2020 года.

Слайд 10

Экономическая безопасность предприятия – это состояние наиболее эффективного использования корпоративных ресурсов для предотвращения ущерба и обеспечения стабильного функционирования предприятия в настоящее время и в будущем.

Объектом исследования является нефтяной рынок, а предметом – конкурентность, информационная, финансовая, инфраструктурная, производственная, организационная, кадровая, социальная, экологическая, правовая, политическая, культурная, спортивная.

Основными задачами исследования являются: оценка уровня конкурентности экономики страны; оценка уровня конкурентности экономики страны; оценка эффективности инвестиционных проектов развития

показатели эффективности инвестиций; экономическая эффективность внешнеэкономических перевозок; показатели эксплуатационной работы социально-экономической эффективности системы контейнерных перевозок; эффективность использования оборотных средств; показатели использования оборотных средств.

Слайд 11

В рамках исследования была проведена работа в области оценки влияния конкурентности мирового и российского нефтяных рынков на железнодорожные перевозки нефтяных грузов.

на основании проведенного исследования сделаны следующие выводы: конкурентность транспорта – это совокупность стоимостных и натуральных показателей транспортной деятельности, которые рассматриваются в разном и во взаимосвязи друг с другом и с показателями других отраслей и экономики в целом; в настоящее время высокие темпы, взаимосвязи между конкурентностью нефтяного рынка и конкурентностью транспорта;

для транспортной системы, которая является инфраструктурной основой социально-экономического развития, важным моментом развития научно-технического прогресса и внедрения ресурсосберегающих технологий;

проанализированы тенденции и российский нефтяной рынок: результаты, тенденции, динамика и тенденции.

Слайд 12

Таким образом, можно сделать вывод, что цель работы – проведение оценки влияния конкурентности мирового и российского нефтяных рынков на железнодорожные перевозки нефтяных грузов – достигнута. Спасибо за внимание! Доклад окончен.