



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)
Кафедра «Экономика транспорта»

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА СЧЕТ РАЗВИТИЯ НОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОДУКТА

Выполнил:

Руководитель:

Екатеринбург, 2023 г.

АКТУАЛЬНОСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

- Снижение скорости технологического развития транспортных продуктов вызывает снижение их надежности, а отличие показателей качества перевозок до уровня международных стандартов и может снизить конкурентоспособность железнодорожного транспорта на перевозках.
- Эффективность и качество обслуживания транспортных клиентов, а соответственно и конкурентоспособность во многом определяются скоростью транспортных процессов и инновационностью транспортных продуктов. В связи с этим выбранное направление исследования является актуальным, что обусловило постановку цели и определение задач исследования.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Цель работы: определить пути повышения эффективности эксплуатационной деятельности за счет развития нового транспортного продукта на примере структурного подразделения Свердловской дирекции управления движением Екатеринбург-Сортировочный и оценить его эффективность.

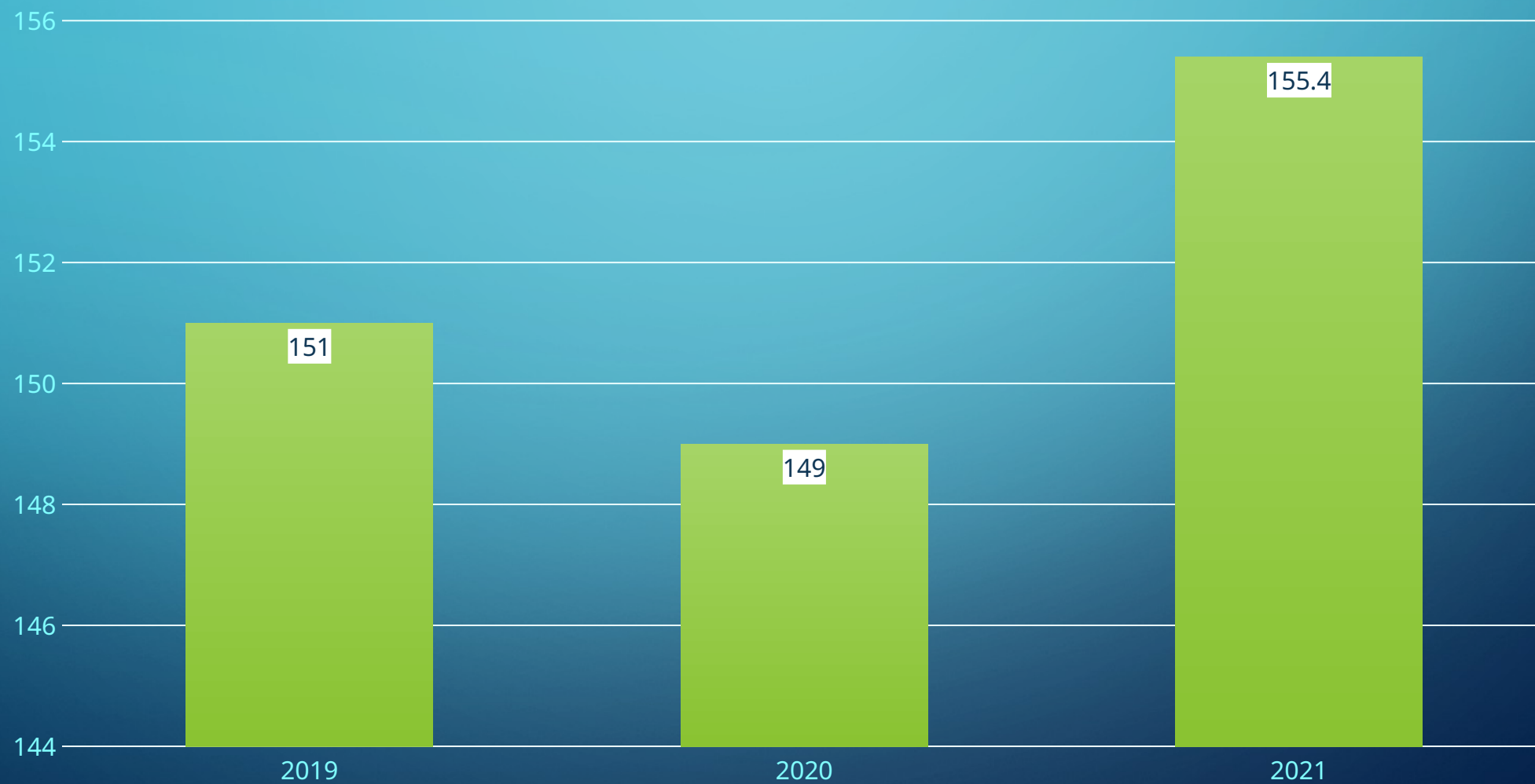
Задачи:

- Проанализировать теоретические аспекты эксплуатационной деятельности на железнодорожном транспорте.
- Проанализировать производственно-хозяйственную деятельность на предприятии
- Разработать методы повышения эксплуатационной деятельности за счет развития нового транспортного продукта.
- Проанализировать безопасность жизнедеятельности.

ДИНАМИКА КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТАНЦИИ ЕКАТЕРИНБУРГ- СОРТИРОВОЧНЫЙ



ПОКАЗАТЕЛИ ПОГРУЗКИ



ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ ЕКАТЕРИНБУРГ-СОРТИРОВОЧНЫЙ В 2019-2021 ГГ.

Категории персонала	Год			Изменение, чел.		Изменение, %	
	2019	2020	2021	2021 г. от 2019 г.	2021 г. от 2020 г.	2021 г. к 2019 г.	2021г. к 2020 г.
Всего работающих, чел. в том числе:	463	426	434	-29	8	93,7	101,8
– руководители	13	13	13	0	0	100,0	100,0
– специалисты	125	120	115	-10	-5	92	89,36
– служащие	65	60	58	-7	-2	89,2	96,6
– рабочие	260	233	248	-12	15	95,3	106,4

РАСХОДЫ СТАНЦИИ ЕКАТЕРИНБУРГ- СОРТИРОВОЧНЫЙ ЗА 2019-2021 ГГ.

Показатели	Ед. изм.	2019	2020	2021	Абсолютное изменение (+,-) 2020/2021	Относительное изменение, % к 2020/2021
Затраты на оплату труда	Тыс. руб.	1 976	2 076	2 102	26	101,2
Отчисления на соц. нужды	Тыс. руб.	902,8	962	1 013,8	51,8	105,3
Материалы	Тыс. руб.	101,1	163,1	170,9	7,8	104,7
Электроэнергия	Тыс. руб.	91,1	93,2	95,6	2,4	102,5
Прочие материальные	Тыс. руб.	176	187	190	3	101,6
Амортизация	Тыс. руб.	142,1	143,5	146,7	3,2	102,2
Прочие	Тыс. руб.	41,6	44,7	60,2	15,5	134,6
Затраты ВСЕГО	Тыс. руб.	3 430,7	3 669,5	3779,2	224,2	105,3

ПОКАЗАТЕЛИ МОДЕРНИЗАЦИИ СТАНЦИИ

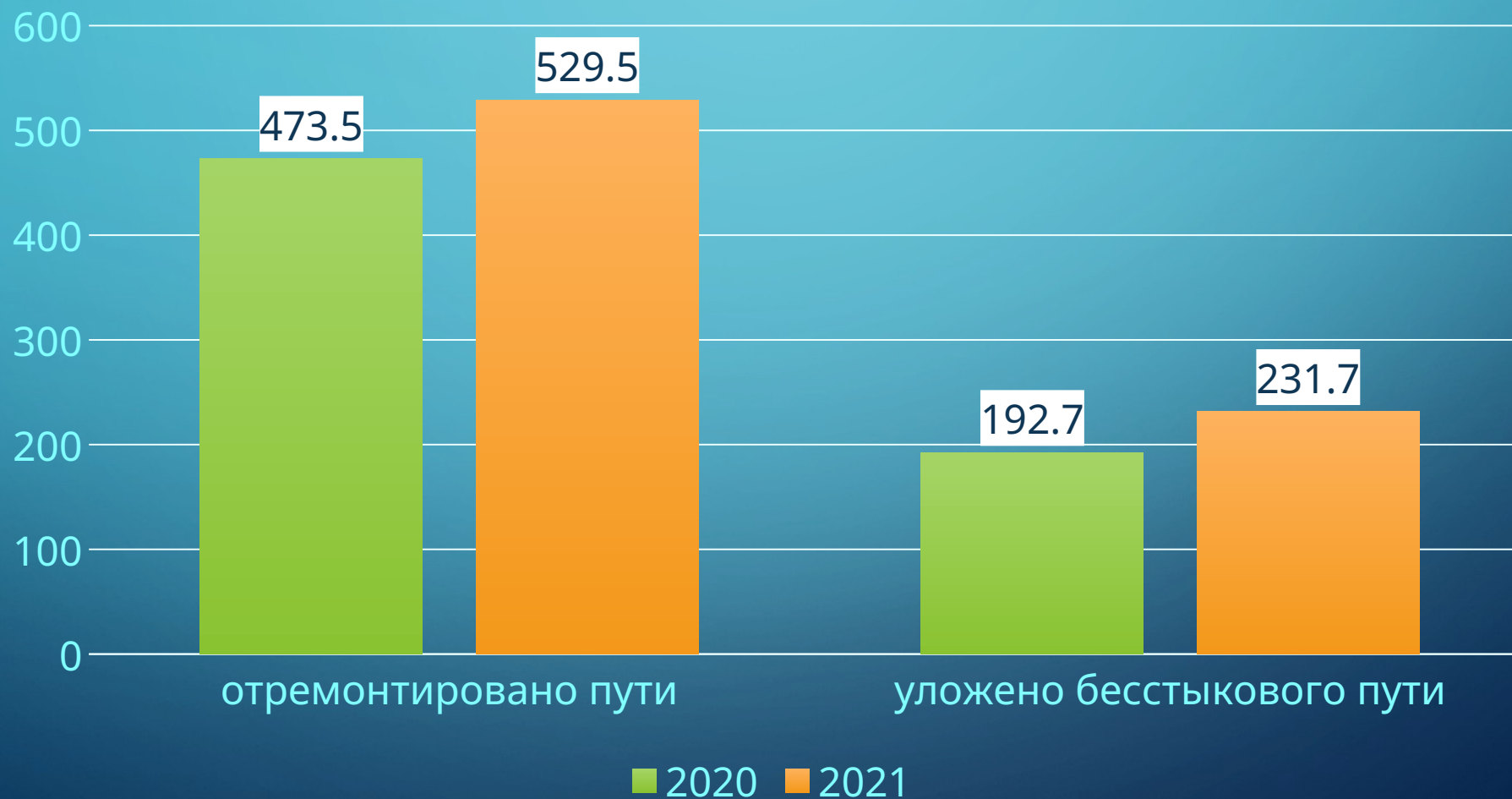
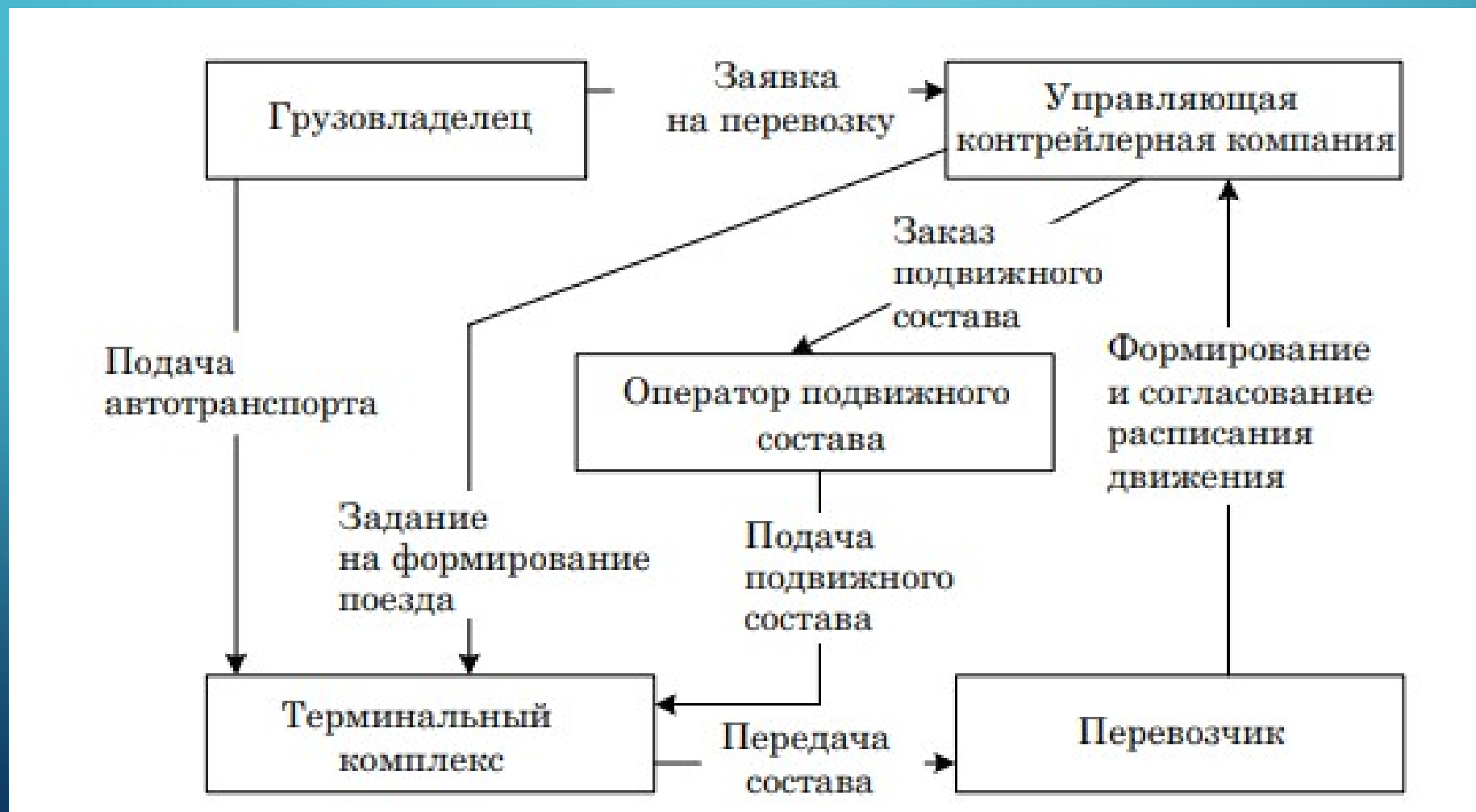


СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРЕЙЛЕРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

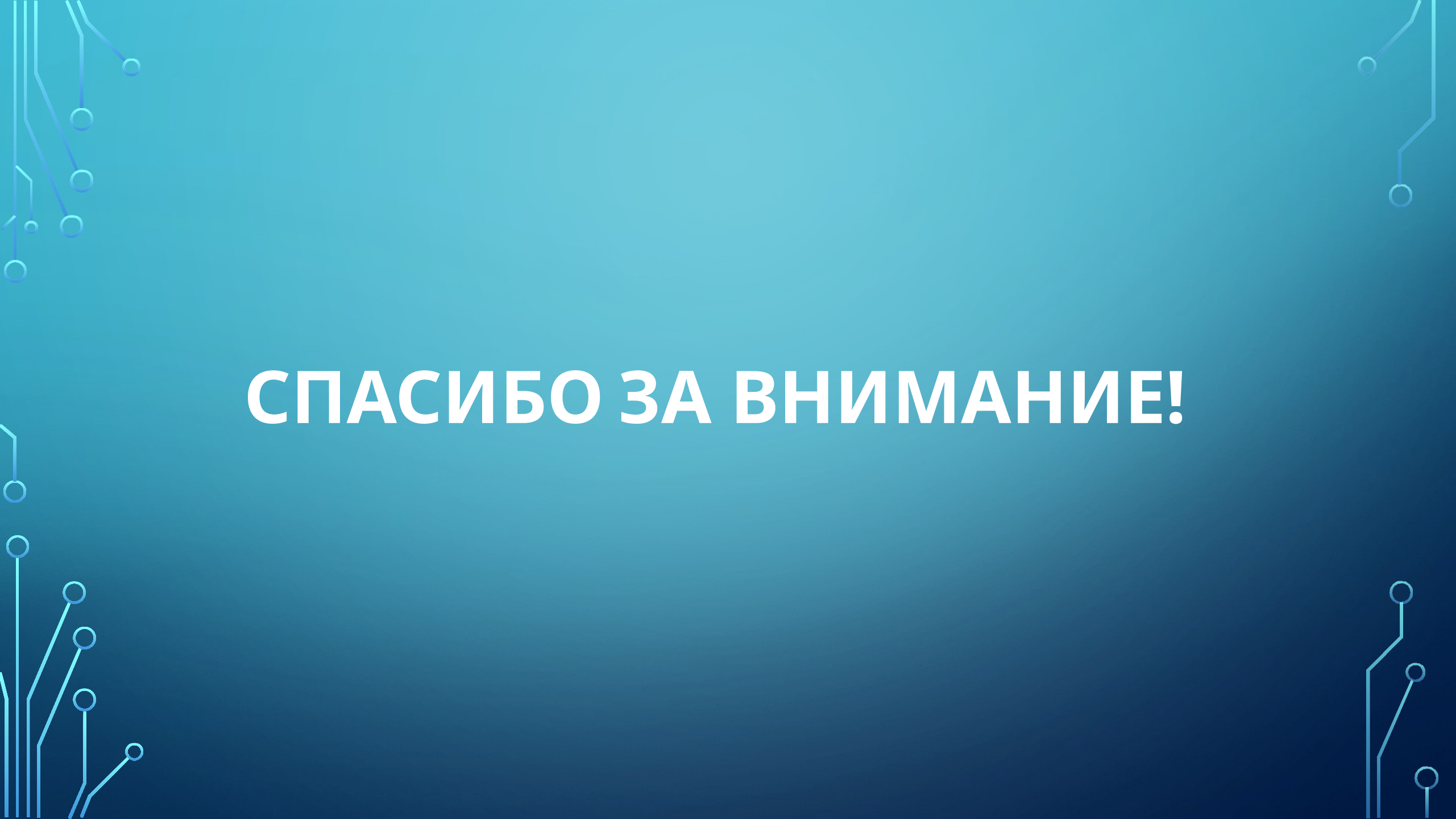


ВЫВОДЫ

Таким образом, в исследовании сформулирована схема организации перевозок при создании управляющей компании, осуществляющей функции регулирования и согласования действий участников перевозки. Предложен вариант осуществления контрейлерной технологии при участии действующих структурных подразделений ОАО «РЖД», в частности станции Свердловск-Сортировочный. Сравнительный анализ затрат на контрейлерную и автомобильную перевозки в зависимости от числа автомобилей позволил определить количество автомобилей, при котором контрейлерная перевозка предпочтительней. Был проведен расчет на примере перевозки по маршруту Екатеринбург – Москва, для которого расстояние по автомобильной дороге $L = 1\,415$ км.

В итоге себестоимость перевозки автомобилем составила 48 004,36 руб., себестоимость контрейлерной перевозки составила – 63 422,89 руб.

На основании этих оценок можно сделать вывод, что контрейлерные перевозки могут составить конкуренцию автомобильным перевозкам при сниженной тарифной ставки и государственной поддержке.

The background is a blue gradient. In the corners, there are decorative white lines resembling circuit traces or a stylized tree structure, with small circles at the end of the lines.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!