

ВУЗ

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему:
«»»

Выполнил:

фио

Научный руководитель:

фио

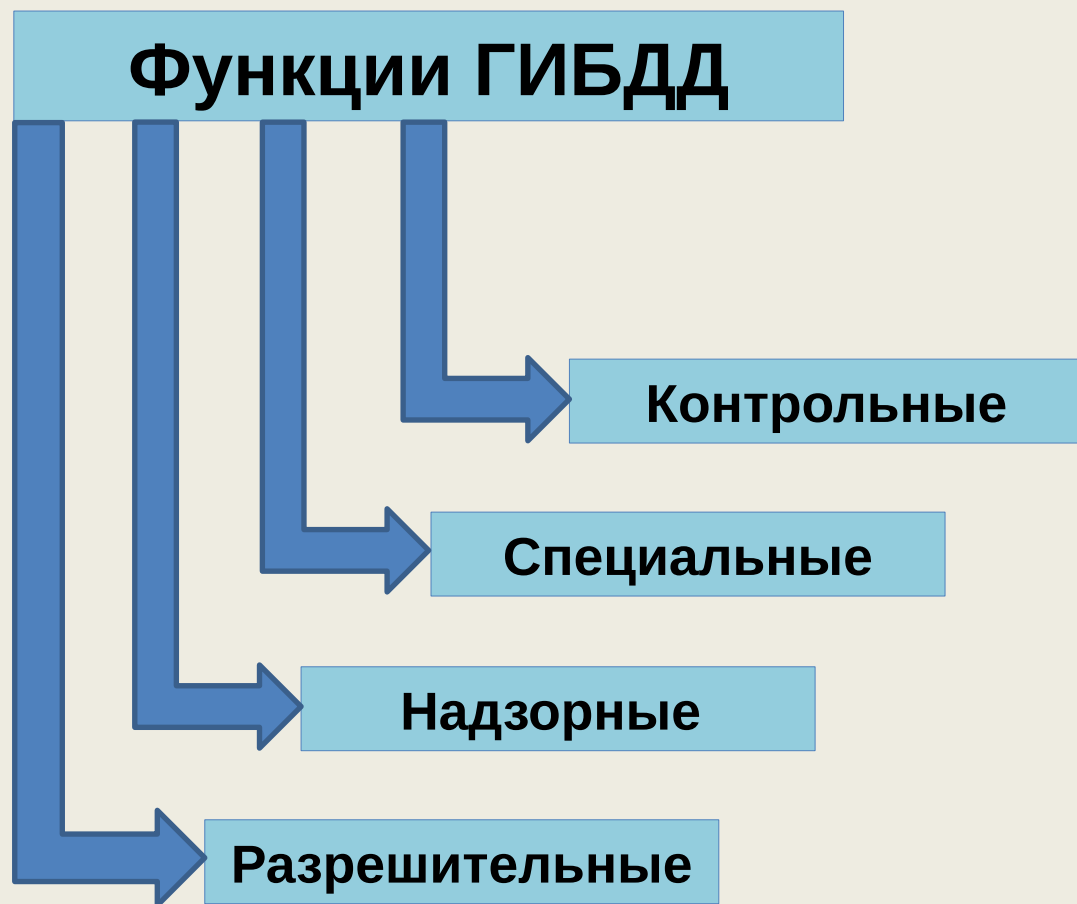
Цель и задачи

Цель - рассмотреть правовое положение и организацию деятельности службы государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Задачи:

1. рассмотреть структурные подразделения и характеристику государственной инспекции безопасности дорожного движения;
2. рассмотреть правовые положения и основные направления деятельности государственной инспекции безопасности дорожного движения;
3. изучить организацию дорожно-патрульной службы, формы и методы надзора за дорожным движением;
4. раскрыть взаимоотношения с участниками дорожного движения;
5. определить административные правонарушения и ответственность за них в области дорожного движения;
6. проанализировать проблемы административной ответственности, касающиеся безопасности дорожного движения.

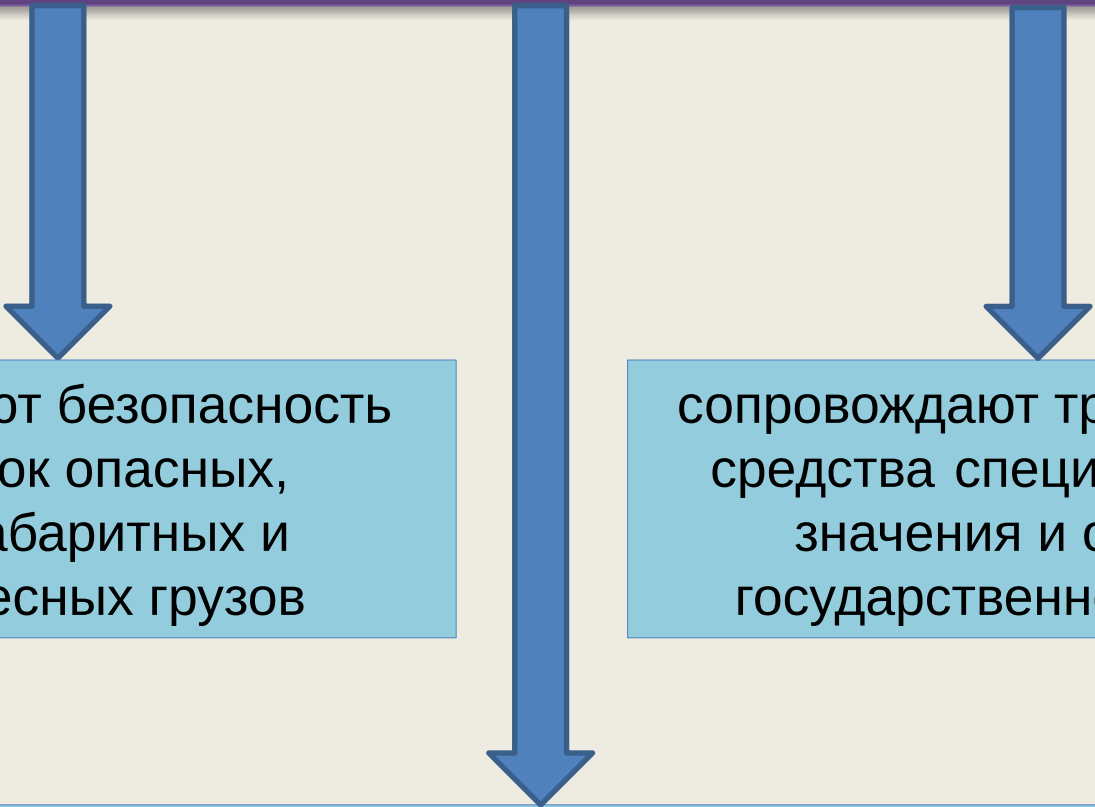
Государственная инспекция безопасности дорожного движения - орган государственного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, являющийся составной частью полиции и входящий в систему органов внутренних дел Российской Федерации.



Безопасность дорожного движения понимается как специфическое состояние упорядоченных в результате нормотворчества и правореализации общественных отношений с целью исключения реальных и потенциальных угроз для участников дорожного движения, обеспечения степени и качества их защищенности от дорожно-транспортных происшествий и негативных последствий эксплуатации автотранспорта при осуществлении общественно необходимого объема перемещения людей, предметов их труда.

Неудовлетворительное положение с безопасностью дорожного движения во многом обусловлена несовершенством правового регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задачи мобильных подразделений ДТП



обеспечивают безопасность перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

сопровожают транспортные средства специального назначения и объекты государственной охраны

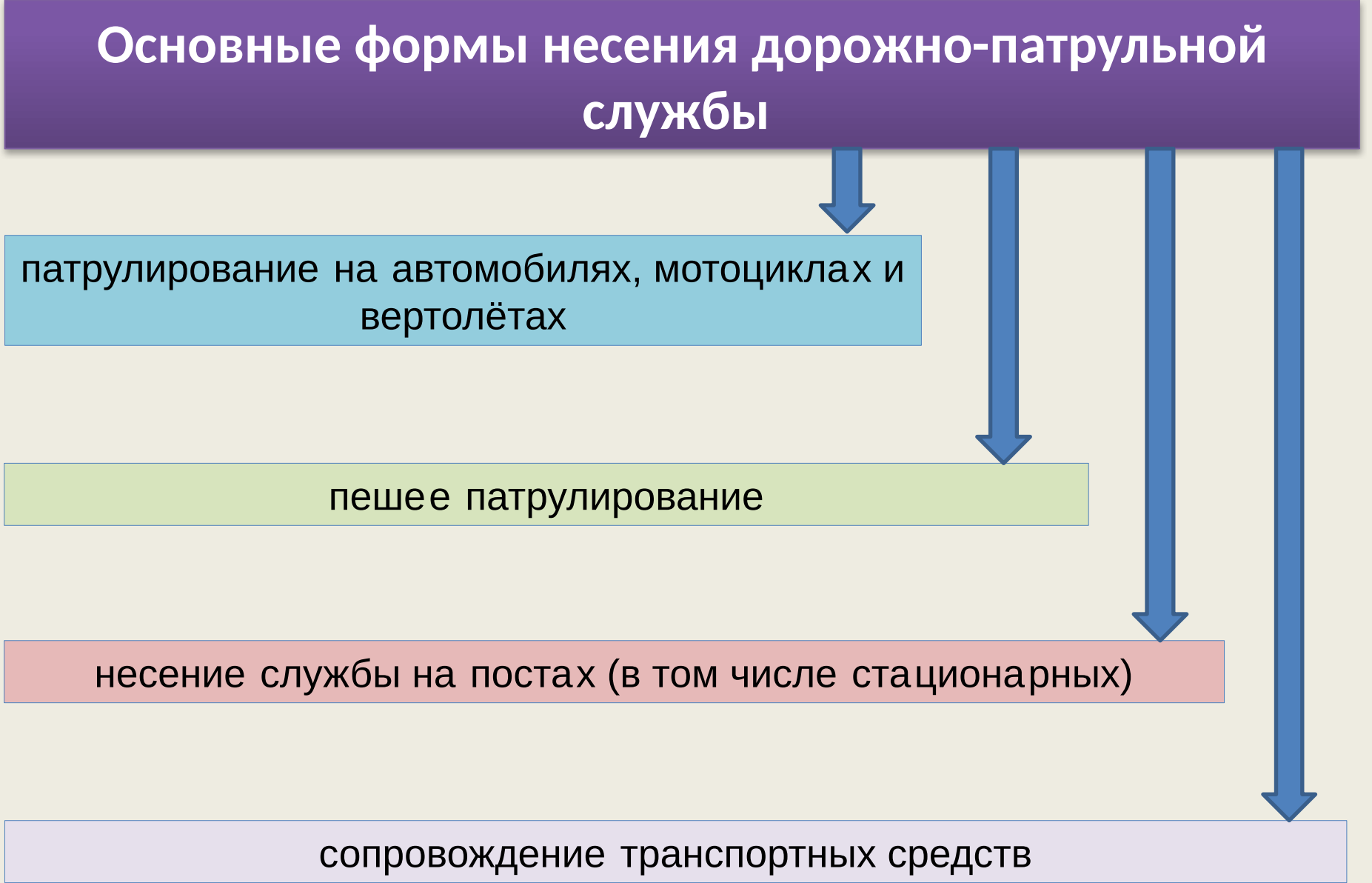
обеспечивают безопасность дорожного движения и охраняют общественный порядок в районах введения чрезвычайного положения, крупных общественно политических и массовых мероприятий, специальных межрегиональных операций, оказывают практическую помощь подразделениям ДПС со сложной оперативной обстановкой

Дорожно-патрульная служба - это система подразделений Государственной инспекции дорожного движения, которая в соответствии с возложенными функциями осуществляет полномочия по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Выполняя возложенные на ГИБДД задачи, дорожно-патрульная служба:

- осуществляет надзор за дорожным движением, выявляет и пресекает нарушения Правил дорожного движения, других нормативных актов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения;
- применяет в установленном порядке предусмотренные законодательством меры административного взыскания к нарушителям, обобщает и анализирует практику применения этих мер: разрабатывает предложения по ее совершенствованию;
- регулирует дорожное движение ;
- выполняет неотложные действия на месте дорожно-транспортных происшествий;
- совместно с другими подразделениями органов внутренних дел ведет розыск водителей, скрывающихся с мест происшествий, угнанных и похищенных транспортных средств;
- контролирует передвижение транспортных средств иностранных владельцев;
- обеспечивает беспрепятственное следование автомобилей специального назначения;
- контролирует выполнение работ, связанных с разрушением проезжей части автомобильных дорог;
- ведет учет, дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил, анализирует причины и условия, способствующие их совершению, разрабатывает мероприятия по их устранению.

Основные формы несения дорожно-патрульной службы



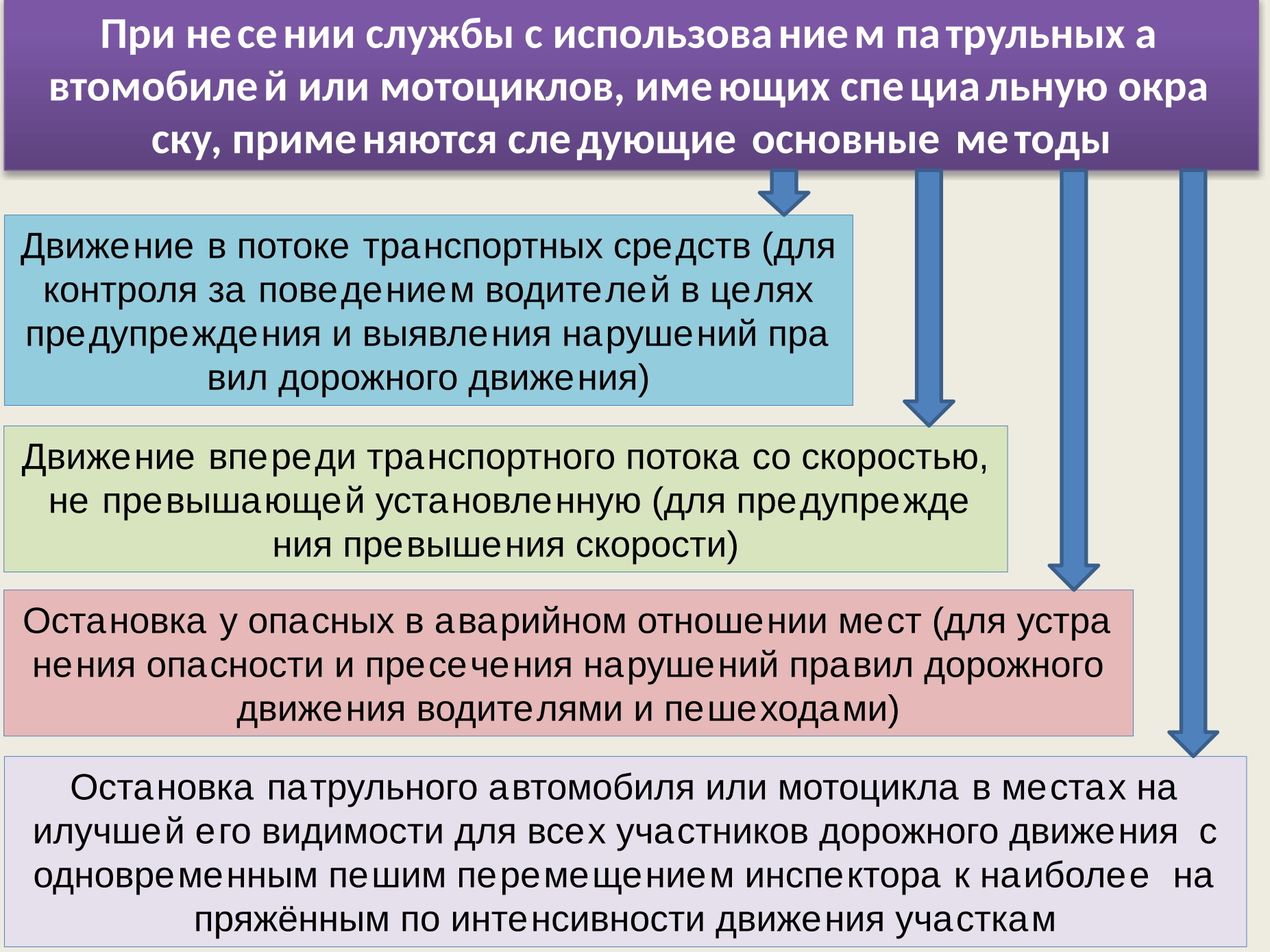
патрулирование на автомобилях, мотоциклах и вертолётах

пешее патрулирование

несение службы на постах (в том числе стационарных)

сопровождение транспортных средств

При несении службы с использованием патрульных автомобилей или мотоциклов, имеющих специальную окраску, применяются следующие основные методы



Движение в потоке транспортных средств (для контроля за поведением водителей в целях предупреждения и выявления нарушений правил дорожного движения)

Движение впереди транспортного потока со скоростью, не превышающей установленную (для предупреждения превышения скорости)

Остановка у опасных в аварийном отношении мест (для устранения опасности и пресечения нарушений правил дорожного движения водителями и пешеходами)

Остановка патрульного автомобиля или мотоцикла в местах наилучшей его видимости для всех участников дорожного движения с одновременным пешим перемещением инспектора к наиболее напряжённым по интенсивности движения участкам

Сотрудники ДПС предлагают водителям выйти из кабины (салона) транспортного средства в следующих случаях

для устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов



когда имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения



для проведения (в присутствии водителя) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах



для проведения досмотра транспортного средства и груза



когда водители или пассажиры подозреваются в совершении преступлений

Сотрудники ДПС обязаны оказывать содействие гражданам

В организации оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП и доставления их в лечебные учреждения

В защите от противоправных посягательств на их жизнь и здоровье, а также по охране их собственности

В разъяснении специфики поведения и проезда по территории обслуживаемого маршрута

В возможном устранении технических неисправностей транспортных средств и транспортировке поврежденных транспортных средств

Безопасность дорожного движения в целом, предотвращение административных правонарушений в сфере дорожного движения в частности на сегодняшний день является первоочередной задачей Правительства Российской Федерации, поскольку имеет общенациональное значение. По некоторым данным, латентность административных правонарушений достигает 30 % и является достаточно высокой. Этому способствует появление у многих водителей чувства безнаказанности при совершении административных правонарушений в области дорожного движения, как следствие, пренебрежение правилами дорожного движения. Также в большинстве случаев водители-нарушители уверены в неэффективной работе правоохранительных органов.

Основной юрисдикционный принцип - неотвратимость наказания за совершенное административное правонарушение в области дорожного движения - подвергается сомнению и не соблюдается в практической деятельности.

Специфика развития ДТП

кратковременность и быстротечность события



многофакторность причинных связей, сложность и запутанность механизма происшествия



острый дефицит объективной следственной информации



противоположности интересов водителей и пешеходов (потерпевших), субъективная заинтересованность свидетелей и очевидцев

Таким образом, техническое состояние автомобиля и характеристика дороги имеют прямое влияние на увеличение количества ДТП. Но в то же время не обходимо помнить, что все перечисленные выше причины и условия создания дорожно-транспортного происшествия являются звеньями одной цепи обстоятельств и событий, которые в той или иной мере могут способствовать его возникновению. Кроме того, дорожно-транспортные происшествия имеют специфику развития, которая определяется: кратковременностью и быстротечностью события; многофакторностью причинных связей, сложностью и запутанностью механизма происшествия; острым дефицитом объективной следственной информации; противоположностями интересов водителей и пешеходов (потерпевших), субъективной заинтересованностью свидетелей и очевидцев.

Однако необходимо помнить, что основополагающими условиями и причинами создания ситуации, при которой может произойти дорожно-транспортное происшествие, является нарушение правил дорожного движения как водителем, пешеходом, так и другими участниками дорожного движения.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!