

НОВОКУЗНЕЦКИЙ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему:

**«Проектирование АТП на 110 автомобилей Камаз
5410 с разработкой зоны Т»**

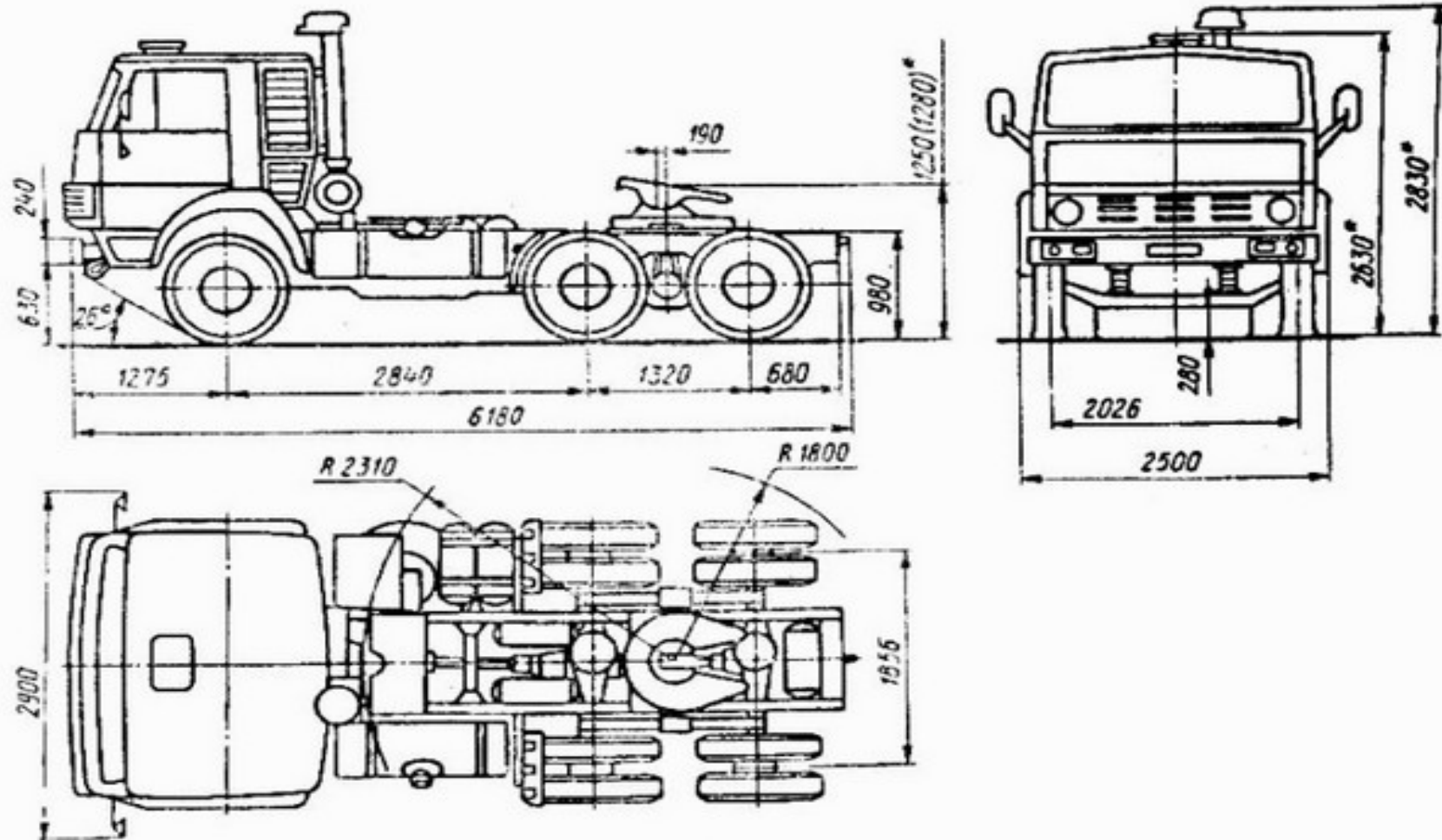
Выполнил:

Научный руководитель:

Исходные нормативы

Буквенное обозначение	Наименование норматива	Значение	ед. изм
L_{cc}	среднесуточный пробег	300	км
D_{pr}	дней рабочих в году	305	дн
L_1^H	нормативная периодичность ТО-1	3000	км
L_2^H	нормативная периодичность ТО-2	12000	км
t_{TP}^H	нормативная трудоемкость TP	5,5	чел/час
t_1^H	нормативная трудоемкость ТО-1	3,5	чел/час
t_2^H	нормативная трудоемкость ТО-2	8,7	чел/час
t_{EO}^H	нормативная трудоемкость EO	0,5	чел/час
L_{KP}^H	нормативный пробег до КР	300000	км
L_3	пробег с начала эксплуатации	20000	км
d_{TO}^H	норматив дней простоя в ТО на 100 км пробега	0,5	дн
d_{TP}^H	норматив дней простоя в TP на 100 км пробега	0,5	дн
L_{KP}	нормативный пробег до КР	300000	км

Камаз 5410



Краткие технические характеристики автомобиля Камаз 5410

Длина	6180 мм
Ширина	2500 мм
База	4160 мм
Полная масса	18000 кг
Колея передних колес	2026 мм
Высота	2830 мм

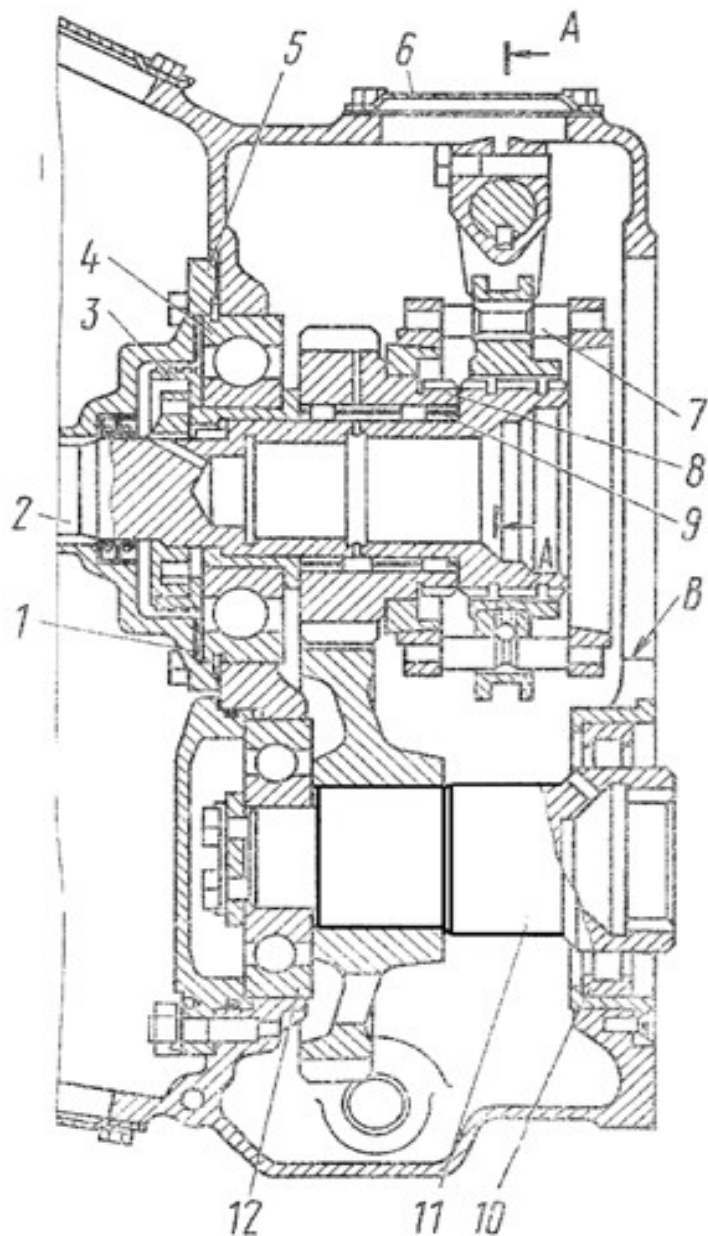
Технологическая оснастка

Наименование	Тип или модель	Габаритные размеры, мм	Число единиц	Площадь, м ²
Смотровая яма	-	1000*7000	2	14,0
Солидомагнетатель	170	690*375*680	1	0,6
Компрессор	1105B5	2350*700*1950	1	1,0
Заточный станок	ЗЭ-631	1450*350*450	2	1,5
Тележка для колес	Н-217	1000*800*600	1	0,8
Верстак слесарный	2248	650*1600*1600	2	2,64
Передвижная инструментальная тележка	ПИМ-507	700*400*800	2	2,64
Настольно-вертикальный ручной пресс	ОКС-918	920*220	1	-
Стеллаж для инструментов	СП In	1400*500*1400	4	2,8
Стеллаж для деталей	СП In	1400*500*1400	4	2,8
Ларь для отходов	-	800*400*60	1	0,24
Ларь для обтирочных материалов	-	800*400*60	1	0,24
Ящик с песком	-	500*400	1	0,2
Итого	-		23	29,46

График работы подразделений

	3 смена				1 смена				2 смена			
Промежуточный склад												
Ремонтные зоны												
Зона ТР												
Зона ТО-2												
Зона ТО-1												
Д-1, Д-2												
ЕО												
Автомобили на линии												
Часы	2			8	0	2	4	6	8	0	2	4

Схема делителя Камаз



Делитель передач:

- 1 - прокладки регулировочные;
- 2 - вал ведущий;
- 3 - кольцо маслonaгнетающее;
- 4 - шарикоподшипник;
- 5 - крышка задняя подшипника ведущего вала;
- 6 - крышка люка;
- 7 - синхронизатор делителя в сборе;
- 8 - шестерня ведущего вала;
- 9 - подшипники шестерни ведущего вала;
- 10 - роликopодшипник задний;
- 11 - вал промежуточный

Результаты расчетов фонда оплаты труда

Показатель	Значение показателя
1. ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ВОДИТЕЛЕЙ, в т.ч.	47676505,1
заработная плата по тарифу	22629626,5
общая сумма надбавок за классность	11425020
премии	13621858,6
2.ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ РЕМОНТНЫХ РАБОЧИХ, в т.ч.	3816038,1
заработная плата по тарифу	2672295,6
премии	1090296,6
доплаты и надбавки	53445,9
3. Фонд заработной платы руководителей и специалистов	8581770,9
4. Фонд заработной платы служащих	3337355,4
5.Фонд заработной платы младшего обслуживающего персонала и пожарно-сторожевой службы	238382,5
Итого	63650052

Эксплуатационные затраты предприятия

Статья затрат	Величина затрат, руб.	Структура, %
1. ФОТ	63650052	4,84
1. Отчисления на социальные нужды	22341168,3	1,7
1. Топливо	224043457	17,03
1. Смазочные и эксплуатационные материалы	799987272,8	60,83
1. Восстановление износа и ремонт шин	5974320	0,45
1. Запасные части, материалы и инструмент	246440,7	0,02
1. Амортизация подвижного состава	7920000	0,6
1. Накладные расходы	191107660,84	14,53
Итого	1315270371,64	100

Результаты расчета итоговых показателей предприятия

Показатель	Значение показателя
Доход	1578324446
Затраты	1315270371,64
налоги и отчисления, в т.ч	3027800
–налог на имущество;	1452000
–транспортный налог;	1570800
–налог на землю.	5000
Налогооблагаемая прибыль	260026274,36
Налог на прибыль	52005254,9
Чистая прибыль предприятия	2080210019,46
Рентабельность предприятия	15,82

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!