

Слайд 1

Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!

Тема моей ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ (ПРОЕКТА) – «ТЕМА».

Слайд 2

Цель – проработать рейс Мурманск-Архангельск.

Достижению цели способствовали задачи исследования, представленные на слайде презентации.

Слайд 3

Основной задачей морского и речного транспорта является своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в морских и речных перевозках грузов и пассажиров. Успех перевозки грузов и пассажиров на флоте зависит от безопасности мореплавания. Это достигается тщательной предварительной проработкой рейса с изучением навигационных условий и особенностей района плавания. Сегодня все современные суда работают в соответствии с требованиями ISM Code (Международная Конвенция по Управлению Безопасностью, СОЛАС глава IX). Как показывает статистика подфлажных изданий, вследствие ежегодных ISM аудитов, количество происшествий на море по вине экипажа падает. Такие аудиты инициируются и оплачиваются компанией – судовладельцем и главным образом нацелены на проверку знания всего экипажа SMS (Safety Management System) компании и соблюдение офицерами всех норм, требуемых международными конвенциями. Основные характеристики судна представлены на слайде.

Слайд 4

Для того чтобы найти расстояния между портом Мурманск и портом Архангельск, необходимо воспользоваться источниками, в дальнейшем берется наибольшее расстояния. Источник: онлайн планировщик маршрутов VOYAGE PLANNER, расстояние между портом Мурманск(Россия) и портом Архангельск(Россия) 445 миль.

Слайд 5

На переход потребует ряд карт. Он представлен на слайде.

Слайд 6

Также потребуются теоретические пособия.

Слайд 7

Важнейшей особенностью поддержания карт на уровне современности является корректура их по сообщениям об изменении навигационной обстановки, передаваемых по радио и в печатном виде. По радио передаются сведения о важных изменениях навигационной обстановки отечественными радиостанциями в виде прибрежных предупреждений на воды омывающие

берега России ПРИП (прибрежное предупреждение, данное обозначение используется в служебной переписке и при передачах на русском языке) и на прибрежные воды иностранных государств и открытое море НАВИП, а также районные предупреждения в рамках Всемирной службы навигационных предупреждений (ВСНП) НАВАРЕА. В предупреждениях НАВИП объявляется срочная информация о важных изменениях навигационной обстановки на основных судоходных путях, полученная из любых источников, за исключением предупреждений НАВАРЕА.

Слайд 8

Мурманский морской торговый порт — морской порт, расположенный на восточном берегу Кольского залива Баренцева моря, крупнейшее транспортное предприятие города Мурманска. Порт занимает четвёртое место по России по объёму перерабатываемых грузов и второе по величине на северо-западе Российской Федерации (после порта в Санкт-Петербурге). Признаки наступления неустойчивой погоды циклонического характера (значительная облачность, обложной дождь или снег с ветром) на ближайшие 6-12 часов: постепенное понижение атмосферного давления, появление гало и венцов малых размеров в соответствующих слоях облачности, мерцание звёзд синим цветом, движение облаков верхнего и нижнего ярусов в разных направлениях. Белесоватый оттенок неба. Появление чечевицеобразных облаков, служащих предвестником сильного ветра, преимущественно северо-западного направления. Быстро движущиеся облака при тихой погоде, предвещающие скорое усиление ветра. Кажущаяся близость отдалённых предметов. Скачкообразный ход давления.

Слайд 9

Наименование груза: Уголь. Удельный погрузочный объём 1,4 м³ /т
Масса груза т. 3114

Тип судна: «Сормовский -32» – сухогруз с двойным дном и двойными бортами, с МО и рубкой в корме. Район плавания: судно смешанного «река-море» плавания предназначено для плавания по внутренним водным путям, а также в морских районах на волнении не более 6-ти баллов при высоте волны не более 5 м. с удалением от места укрытия:

в открытых морях – Северном, Баренцевом, Средиземном, Адриатическом, Эгейском, Охотском, Японском – до 50 морских миль;

в закрытых морях – Белом, Балтийском, Азовском, Каспийском и Черном – до 100 морских миль.

Слайд 10

Документы необходимые для перевозки навалочных грузов:

1. Декларация о грузе — согласно Главы 6 СОЛАС -74, которая является многоразового действия на срок не более 5 лет. (в настоящее время

заменяет собой КТР) Переосвидетельствуется на разжижаемость каждые 6 месяцев

2. Сертификат о характеристиках груза на момент погрузки — документ одnorазового действия должен быть предоставлен до начала погрузки (со Справкой об отборе проб)

3. Свидетельство о соответствии судна требованиям к перевозки грузов — согласно СОЛАС т.е. свидетельство о годности судна к перевозки навалочных грузов

4. Информация об остойчивости и прочности судна

5. Свидетельство о пригодности судна — если груз химически опасен.

Слайд 11

Морской торговый порт Архангельск (Arkhangelsk Maritime Commercial Port) расположен в устье реки Северная Двина и является одним из крупнейших портов Российской Федерации по экспорту леса. Кроме того, он имеет большое значение как перевалочный пункт народнохозяйственных грузов, предназначенных для северных районов нашей страны. В реке Северная Двина наблюдаются приливные течения. Приливное течение направлено в реку с NW. Оно начинается через 1 ч или 1 ч 30 мин после момента малой воды и продолжается около 5 ч. Особенностью прилива является маниха, которая продолжается около получаса; течение в это время слабое. По мере удаления от устья реки в море маниха уменьшается. Наибольшую скорость приливное течение имеет после манихи. Порт Архангельск соединен железной дорогой с общей железнодорожной сетью страны. В период навигации сообщение с населенными пунктами побережий Белого и Баренцева морей к западу до города Мурманск и к востоку до пролива Югорский Шар поддерживается морскими судами. Имеется также регулярное сообщение по реке Северная Двина с населенными пунктами, расположенными в верховьях этой реки. Кроме того, между городом Архангельск и многими городами страны осуществляется регулярное воздушное сообщение.

Слайд 12

Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта:

27. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": www.portcall.marinet.ru.

28. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

29. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского

порта, и (или) объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота) не производится.

30. Разрешение выдается капитаном морского порта при условии соответствия состояния корпуса судна, его машин, механизмов, устройств, экипажа применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях N 1 и 2.

31. Разрешение выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна(судовладельца)либо морского агента, а также установленных капитаном морского порта для судна ограничений по району и сезону плавания, срока действия разрешения и даты выдачи.

32. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна(судовладельца) либо морского агента для оформления нового разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта.

Слайд 13

После изучения и анализа всех условий плавания выполняется предварительная прокладка. Такая прокладка вначале производится на генеральных картах, что даёт общую ориентировку и позволяет наметить протяжённость и продолжительность плавания по участкам, выявить место и время прохождения сложных и опасных участков, где потребуются временная вахта на мостике. После окончания работы на генеральных картах предварительную прокладку переносят на путевые и частые карты с выполнением необходимых расчётов.

Слайд 14

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.