

Слайд 1

Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы – **«РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА».**

Слайд 2

Итак, **целью** работы является изучение теоретических основ и практических аспектов международной транспортной системы, оценка состояния и выявление перспективных направлений развития на территории России.

Задачи исследования представлены на слайде.

Слайд 3

Итак, нельзя не согласиться что роль, играемая транспортом в экономике страны велика и неоспорима. На данный момент доля транспортной отрасли составляет чуть меньше 7% в общей структуре ВВП. Основой как внутренних, так и внешних условий развития торговли, а также увеличения их объемов можно назвать транспортную инфраструктуру. Как показано на рисунке, Транспортная сфера занимает восьмое место в структуре ВВП по его созданию, и находится почти на уровне, при этом с тенденцией к росту, с такими сферами как государственное управление, Сферой образования, здравоохранения и деятельностью в области культуры и спорта. Другим фактором гарантирующим рост данной сферы можно считать рост перерабатывающих производств, а также рост добывающей промышленности, где будущий рост этих отраслей во многом будет обеспечивать рост и транспортной сферы.

Слайд 4

Если же перейти к оценке состояния Российского транспортной инфраструктуры обратимся к таблице. Согласно полученным данным можно увидеть возникающий определенный парадокс, того что место занимаемое в мире по протяженности транспортных путей Россия занимает одно из самых высоких мест при этом в условиях самой большой в мире территории, они недостаточны для эффективного экономического развития.

Слайд 5

При этом если взглянуть на изменение объемов строительства новых путей и сообщений на территории РФ, отображенных в таблице, можно сделать ряд

выводов. Во-первых, согласно данной информации, особое внимание уделяется нашим правительством строительством автомобильной сети транспорта за последние 20 лет количество автомобильных путей увеличилось в 3 раза, а количество дорог с твердым покрытием в 2 раза. Также особенно хочется выделить расширение магистралей трубопровода на 50 тыс. км, связанное с расширением сети поставок энерготоплива на экспорт в последние десятилетия.

Слайд 6

Итак, российское государство обращает особое внимание на развитие области транспорта и направляет огромные усилия на проведение и реализацию государственной поддержки, направленной всеми доступными инструментами. На данные цели государство исправно выделяет определенную долю госбюджета с постоянной тенденцией к увеличению финансирования как наглядно продемонстрировано на рисунке.

Слайд 7

Также согласно данным опроса участников рынка грузоперевозок можно отметить, что в рамках господдержки они оказываемой государством они хотели бы видеть больше всего финансовую поддержку и льготы как показано на рисунке.

Слайд 8

Таким образом, все элементы транспортной системы мира функционируют в структуре мирового рынка образуя в нем сектор транспортных услуг. Данная отрасль, будучи тесно взаимосвязанной с другими отраслями промышленности, сельского хозяйства, и другими структурами материального производства, может ярко демонстрировать экономическую стадию национальной и, и ее включенность в мировую экономику.

Но возвращаясь к движению сырья, материалов и готовых товаров, необходимо отметить, что для их быстрого переброса из одной точки мира в другую необходима развитая транспортная сеть. Такой сетью может служить по суше система панъевропейских и международных транспортных коридоров, доказавших свою эффективность и перевозящей сотни миллионов тонн грузов ежегодно.

В рамках такой сложной и интегрированной системы взаимодействия между странами становится важно выстроить мощную устойчивую развитую национальную систему транспорта, чтобы в условиях глобализации защитить собственную экономику и обеспечить ее развитие. Все эти задачи российское правительство решает посредством проведения транспортной политики, в

рамках таких глобальных целей как вхождению нашей страны в пятерку, а также создание в базовых отраслях экспортно-ориентированного сектора.

Слайд 9

Также интеграции российской транспортной системы в общемировую сейчас становится общенациональной задачей на выполнение которой брошено много сил государственным аппаратом. Особенно перспективным кажется приобщение транспортной системы России в Азиатско-тихоокеанском направлении, при этом сохранением и расширением интеграционных связей и дальнейшее объединение этого региона с Европейским континентом через территорию РФ. Но для обеспечения данных далекоидущих планов необходимо провести ряд преобразований позволяющих идти данной отрасли в ногу с общемировыми реалиями.

Ввиду этого государство готово оказывать всяческую поддержку для реализации компаниями развития отрасли. Начиная от тарифного регулирования введения новых систем управления целевого финансирования субсидирования предоставления гарантий и введения ограничений правительство делает все для развития национальной транспортной системы ее инфраструктуры одновременно с проведением мероприятий в рамках межгосударственных соглашений и встраивания ее в общую систему единой глобальной транспортной системы.

И в результате полученных данных можно отметить важность общей глобальной транспортной системы в функционировании мировой экономики, а также выразить мнение об встраивании в него в скором времени в полноценном виде транспортной системы Российской Федерации и занятие ею значительного места в данной сфере, за счет грамотной политики России в области транспорта.

Слайд 10

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.