

Слайд 1

Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы – **«Разработка услуги по оценке аварийных повреждений в сервисном центре по обслуживанию автовладельцев».**

Слайд 2

Итак, **целью** работы является разработка проекта сервисного центра по обслуживанию автовладельцев г. Смоленска с разработкой услуги по установке защиты картеров ДВС и АКПП на автомобиль Mercedes-Benz A-Class W176

Задачи исследования представлены на слайде.

Слайд 3

Итак, в данном проекте будет рассматриваться установка защиты картеров ДВС и АКПП на автомобиль Mercedes-Benz A-Class W176. Приведём инструкцию по установке защиты картера в виде схемы на рисунке.

Слайд 4

Далее укажем на слайде блок-схему выполнения услуги.

Слайд 5

Также для того, чтобы обеспечить нормальное функционирование сервисного центра, в зоне ТО и ТР необходимо специальное оборудование. Поместим на слайд электронную систему измерения геометрии кузова Blackhawk Shark. Система предназначена для максимальной экономии времени промера автомобиля как в процессе диагностики (измерение на подъёмнике), так и в процессе работе на стапеле. Для измерения автомобиля компьютером на основе 4-х (минимум 3-х) неповреждённых точек определяется плоскость, параллельная его днищу. Все последующие измерения выполняются относительно данной плоскости. Измерительная система Р-188 предназначена для диагностики и измерения кузова при вытягивании на стапеле. С её помощью можно с точностью и быстротой — одновременно в 6-ти или 8-ми точках выполнить измерение геометрии днища кузова по контрольным точкам производителя.

Слайд 6

Далее выпрямляющая установка предназначена для выполнения быстрого ремонта фронтальных и боковых ударов кузовных и рамных автомобилей. Не выполняя крепление автомобиля к полу с её помощью можно вытягивать лонжероны, дверные стойки, другие кузовные части. Изобретённый более 50 лет назад Dozer не получил конструктивных изменений: он — самый старый, самый простой в использовании и самый известный лёгкий стапель. Только в Европе, начиная с 1960 г., используется более 100 000 экземпляров.

Слайд 7

В свою очередь, универсальная крепежная система Blackhawk SHF1 предназначена для жёсткого крепления деталей перед её установкой на автомобиль, что позволяет применить систему измерения для контроля точности установки. Так же посредством SHF1 значительно облегчаются сварочные работы. SHF1 может быть установлена на любой стапель фирмы Blackhawk. Korek – это стапельная рама, которую монтируют в пол. С её помощью восстанавливается геометрия цельнокузовных и рамных автомобилей. Вместе с опорами для фиксации и векторными выпрямителями она представляет собой наиболее универсальный из всех имеющихся стендов для ремонта автомобилей.

Также мойка Karcher HD 9/20-4М является сверхмощным аппаратом высшего класса. Аппарат оснащён надёжным 4-х полюсным, низкооборотным двигателем, что делает такую мойку крайне надёжной и позволяет эксплуатировать её практически круглосуточно.

Слайд 8

Далее перейдем к технологическому расчёту предприятия. Согласно ОНТП 01-91 величина удельной трудоёмкости ТО и ТР, выполняемых на городских СЦ, принята в соответствии с классом автомобилей.

Слайд 9

Также представим на слайде годовой объём работ в сервисной зоне.

Слайд 10

Таким образом, чтобы определить объём работ каждого из участков, необходимо вычисленный по итогам расчёта годовой объём работ по ТО и ТР распределить в соответствии с видами работ.

Слайд 11

Итак, укажем на слайде распределение вспомогательных работ по видам.

Слайд 12

Далее представим на слайде число рабочих постов.

Слайд 13

Также укажем на слайде площади производственно-складских, административно-бытовых помещений, автомобиле-мест хранения, автосалона.

Таким образом, расчёты, выполненные в экономическом разделе, показали эффективность проектируемого предприятия, а также позволили определить размер капитальных вложений, чистый доход за год, а также рентабельности сервисного центра. Срок окупаемости сервисного центра составит чуть более 4 лет. Это отличный показатель для предприятия подобного типа. Несмотря на некоторые трудности в организации процесса — проектирование торгово-сервисного центра можно отнести к высокозатратному, с высокими показателями доходности.

Слайд 14

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.