

**Министерство образования и науки Российской
Федерации
НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ - «НИНХ»
Факультет государственного сектора
Кафедра мировой экономики, международных
отношений и права**

**ДИПЛОМНАЯ РАБОТА
на тему:**

**«Роль транспортной логистики в деятельности внешнеторговой
компании»**

Выполнил:

фио

Научный руководитель:

фио

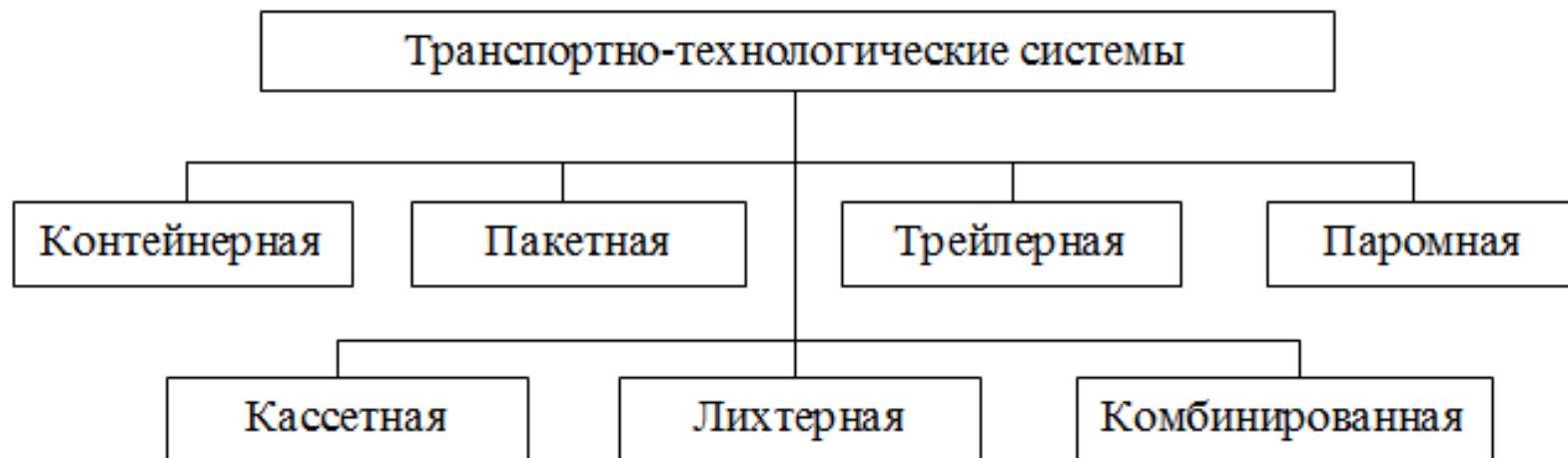
ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ РАБОТЫ

Цель – определить роль транспортно-логистического фактора в деятельности внешнеторговой компании.

Задачи:

- 1.рассмотреть теоретические основы организации транспортной логистики;
- 2.изучить особенности государственного регулирования внешней торговли;
- 3.обосновать роль транспортной логистики в деятельности внешнеторговой компании;
- 4.проанализировать современное состояние внешнеторговой деятельности РФ;
- 5.Рассмотреть организационно-экономическую характеристику внешнеторговой компании и транспортно-логистический аспект в ее деятельности;
- 6.Выявить недостатки транспортной логистики и пути решения.

Основные типы транспортно-технологических систем



Различают следующие виды внешнеэкономической деятельности:

- внешнеторговая деятельность;
- производственная кооперация;
- международное инвестиционное сотрудничество;
- другие формы (валютные, кредитные и пр. связи).

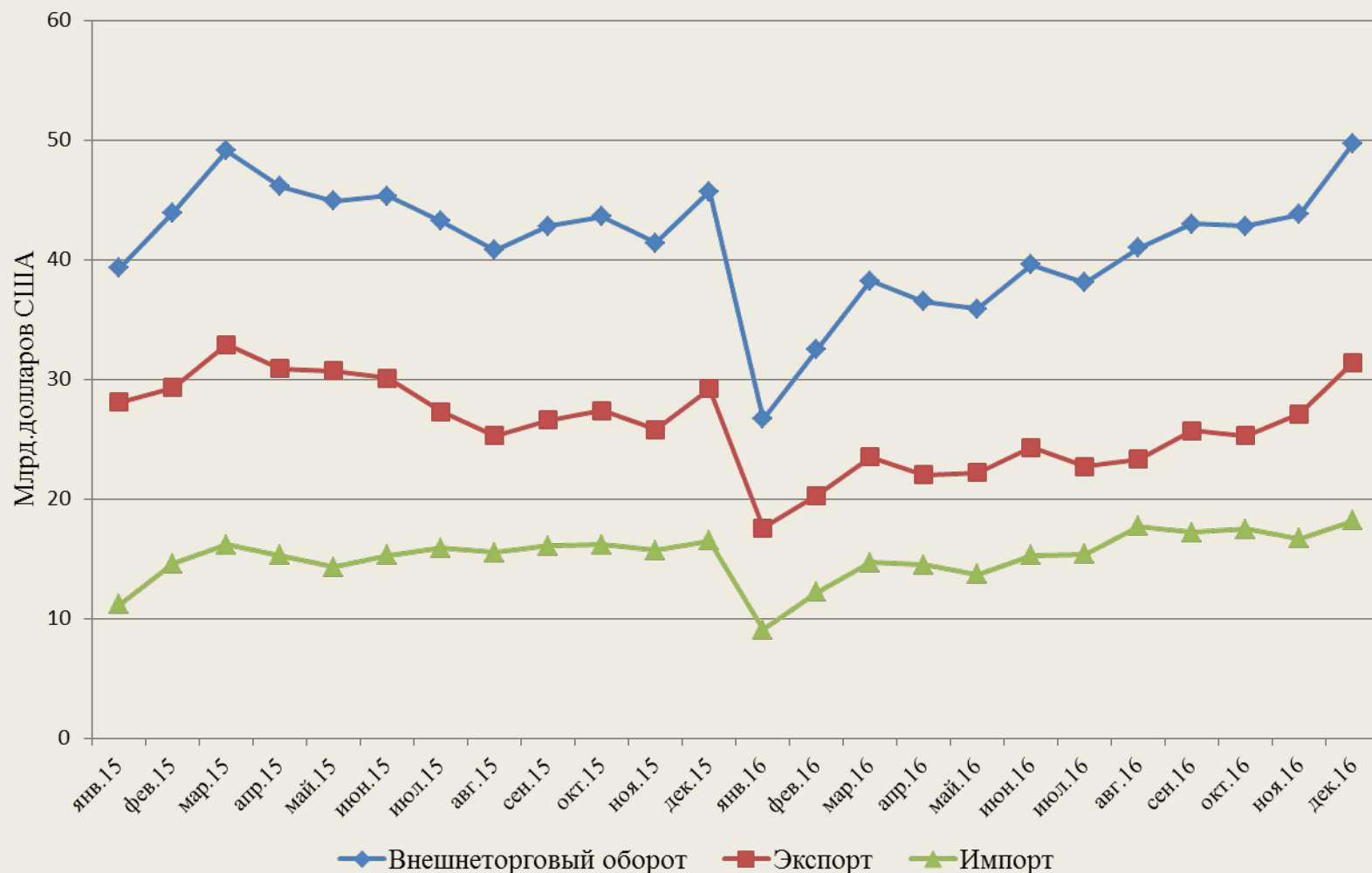
Внешнеторговая деятельность как форма реализации внешнеторговых связей классифицируется по ряду направлений:

- экспорт - продажа и вывоз за границу объекта внешнеторговой сделки;
- импорт - это покупка и ввоз из-за границы объекта внешнеторговой сделки;
- реэкспорт - вывоз за границу ранее ввезенных товаров, не подвергнувшихся там переработке;
- реимпорт - ввоз из-за границы ранее вывезенных объектов внешнеторговой сделки, не подвергнувшихся там переработке;
- встречная торговля - совокупность внешнеэкономических отношений по обеспечению экспорта, влекущего за собой импорт.

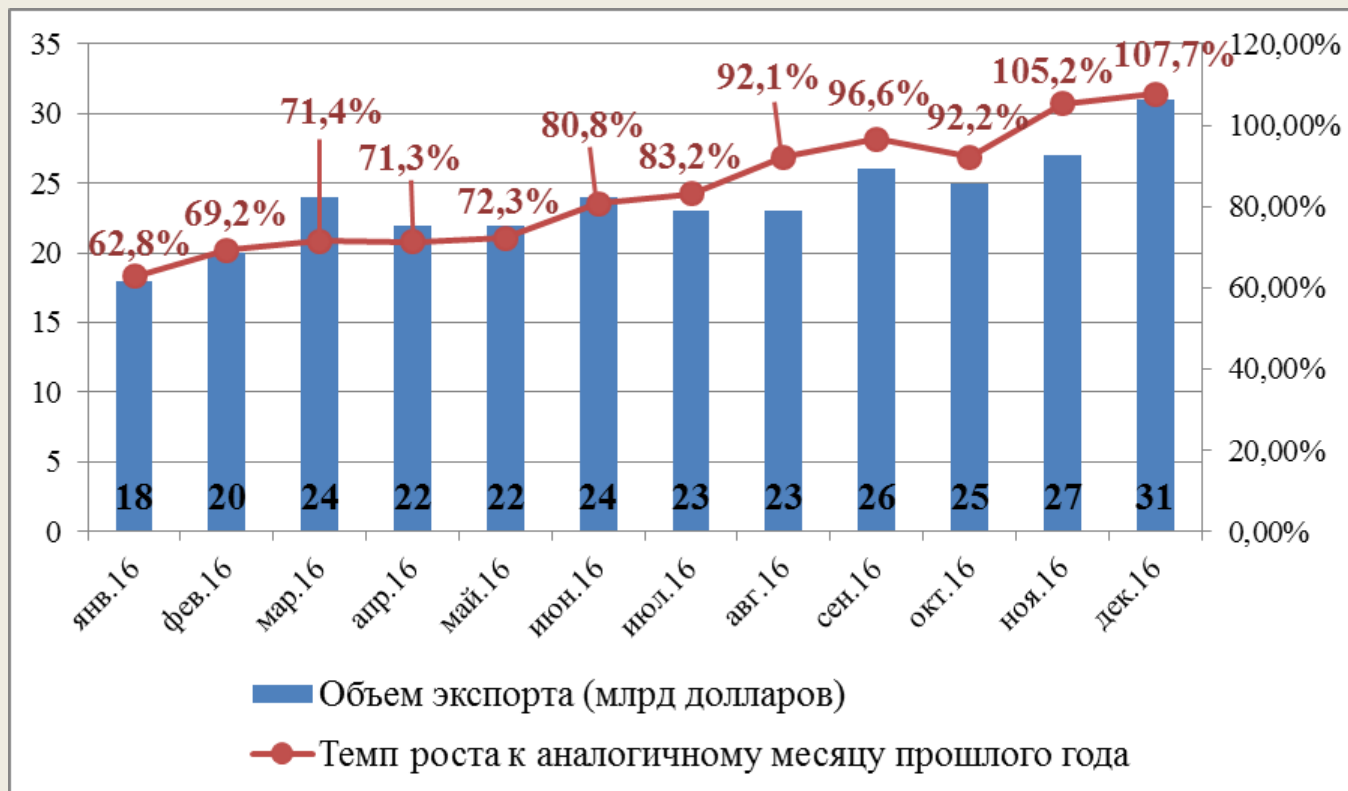
Классификация инструментов торговой политики государства

Методы		Инструменты торговой политики	Регулируется преимущественно
Методы открытого протекционизма	Тарифные	Таможенные пошлины	Импорт
	Нетарифные	Квотирование	Импорт
		Лицензирование	Экспорт
Нетарифные методы скрытого протекционизма		Государственные закупки	Импорт
		Требование о содержании местных компонентов	
		Технические барьеры	
		Налоги и сборы	
		Субсидирование экспорта	Экспорт
		Экспортное кредитование	
		Валютно-кредитные инструменты	Экспорт - импорт

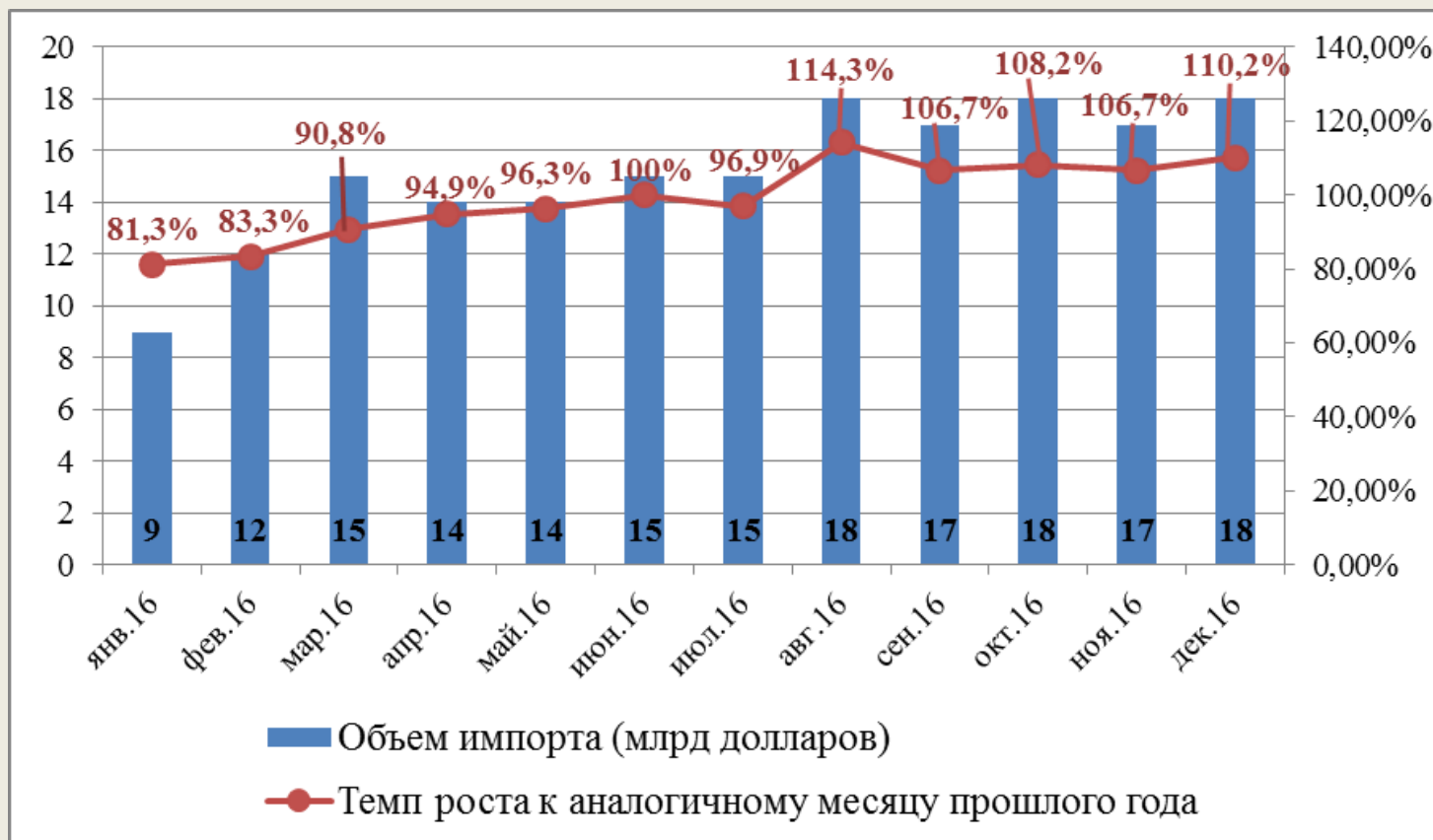
Динамика внешней торговли России за 2015-2016 гг



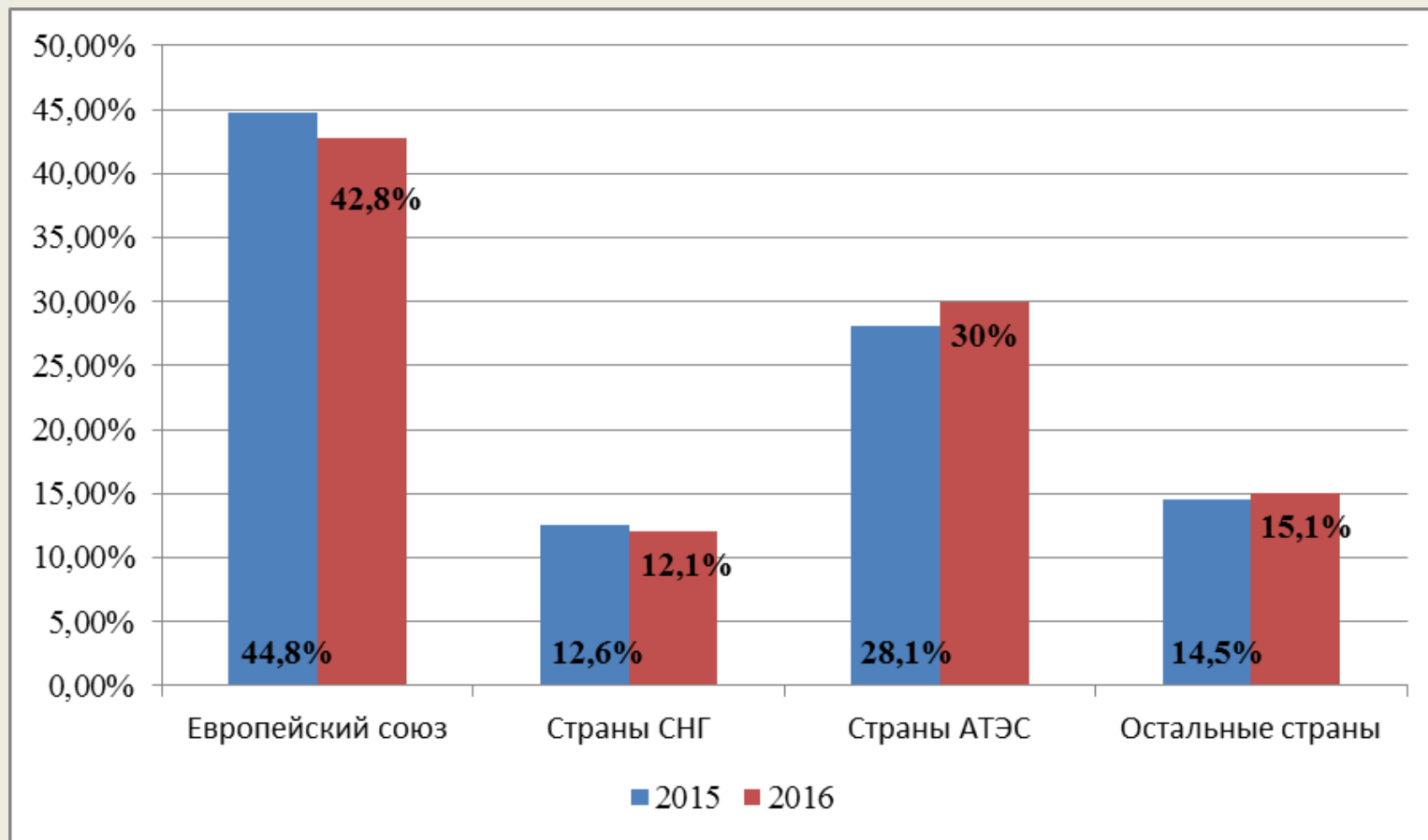
Динамика экспорта из России в 2016г.



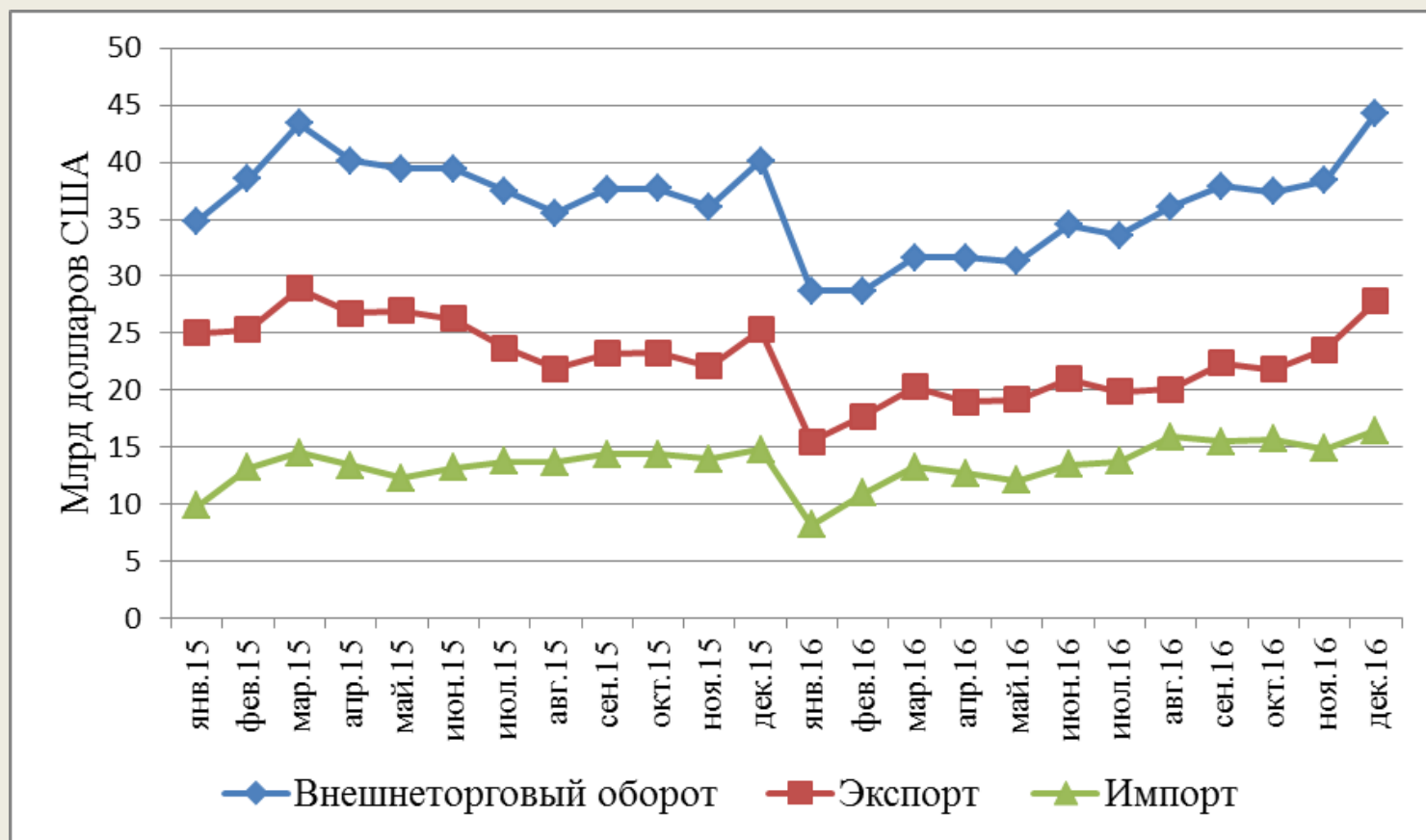
Динамика импорта в Россию в 2016 г.



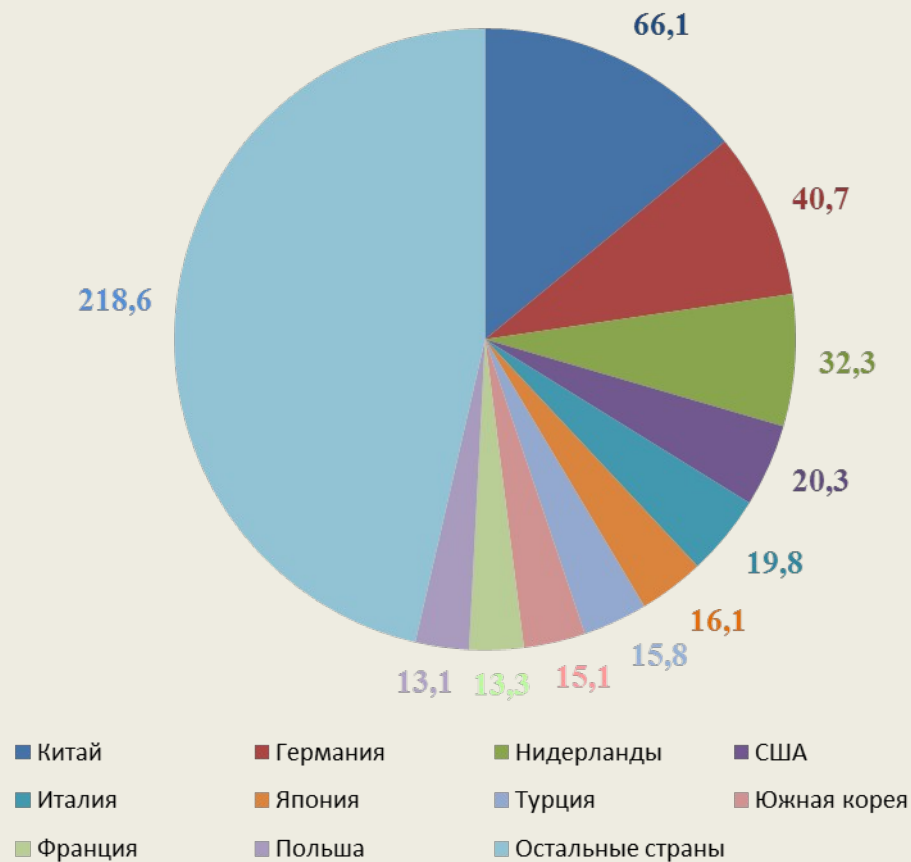
Структура внешнеторгового оборота России по группам стран в 2015-2016 гг.



Динамика внешней торговли России со странами дальнего зарубежья в 2015-2016 гг.



Структура внешнеторговой деятельности России с основными странами дальнего пошлин зарубежья в 2016 г.



Основные характеристики компании Indntex

Показатель	Характеристика
Полное название	Industrias de Diseño Textil Sociedad Anónima.
Тип	Публичная компания
Листинг на бирже	Мадридская фондовая биржа
Год основания	1985
Страна регистрации	Испания
Отрасль	Розничная торговля
Продукция	Одежда, обувь, товары для дома
Основные страны производства продукции	Испания, Турция, Китай, Вьетнам
Ценовая категория продукции	Средняя
Ключевые фигуры	Амансио Ортега-основатель; Пабло Исла-президент
Оборот компании	20,8 млрд евро
Чистая прибыль	2,8 млрд евро
Капитализация	97,1 млрд евро
Дочернии компании	Zara, Pull&Bear, Bershka, Massimo Dutti, Stradivarius, Oysho, Zara Home, Uterque
Число сотрудников	140000
География деятельности	91 страна

Можно выделять ряд сложных вопросов, касающихся осуществления транспортной логистики внешнеторговой компании:

- Проблемы менталитета.
- Сложности и проблемы с железнодорожным транспортом.
- Явные проблемы в инфраструктуре.
- Недостаточное распространение использования контейнеров, а также использование неунифицированной тары в системах транспортировки сборных грузов из Европы и Азии, вкупе с несвоевременным возвратом и приводит к простоям и перемещениям пустых контейнеров, что в свою очередь влечет за собой высокие издержки.
- Возникающие вопросы с перевозкой грузов по внутреннему водному транспорту.

«Роль транспортной логистики в деятельности внешнеторговой компании»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!