

Слайд 1

Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии!

Тема моей выпускной квалификационной работы – **«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ПРЕДПРИЯТИИ».**

Слайд 2

Целью работы является изучение организации и эффективности перевозок грузов на предприятии ОАО «Ураласбест» и разработка рекомендаций по совершенствованию.

Задачи исследования представлены на слайде.

Слайд 3

В свою очередь, **объектом** исследования выпускной квалификационной работы является – компания ОАО «Уральский асбестовый горно-обогатительный комбинат (далее - Ураласбест)» основным видом деятельности, которой является «Добыча асбеста».

Предметом исследования выпускной квалификационной работы является организация и эффективность перевозок грузов на предприятии.

Слайд 4

Данная выпускная квалификационная работа выполнена на 65 листах, содержащих введение, три главы, заключение и приложения.

Слайд 5

Итак, логистика объединяет этапы поставок, производства и маркетинга в одном процессе. Посредством логистики управление материальными потоками осуществляется как управление единой интегрированной системой, включающей источник сырья, серию этапов обработки (производства) и сбыта готовой продукции. Произошел переход от конкретных локальных задач подсистем к глобальным целям организации производства. Функциональная схема логистики, представлена на рисунке.

Слайд 6

Далее перейдем к анализу. ОАО «Ураласбест» действует с 11 марта 1993 г., ОГРН присвоен 16 августа 2002 г. регистратором Инспекция Федеральной

налоговой службы по Верх-Исетскому району г. Екатеринбурга. Руководитель организации: генеральный директор Козлов Юрий Алексеевич. Юридический адрес ОАО «Ураласбест» - 624260, Свердловская область, город Асбест, Уральская улица, 66.

Слайд 7

Итак, комбинат ОАО «Ураласбест» производит:

- хризотил - нашему предприятию более 120 лет, комбинат производит 21% хризотила в мире, 78% Уральского хризотила мы поставляем на экспорт, годовой объём производства 450 тысяч тонн;
- строительные материалы - щебень различных фракций, камень, песок различной крупности, песчано-щебеночные и минеральные смеси для автодорожного и железнодорожного строительства, за 60 лет потребителям поставлено 384 миллиона тонн, годовой объём производства 12 миллионов тонн;
- теплоизоляционные и звукоизоляционные материалы из базальтовых горных пород - годовой объём производства 94 тысячи тонн.

Слайд 8

Таким образом, по данным анализа рынка ДНС в лидерах оказались компания «Навигатор Технолоджи» с головным офисом, расположенным в г. Орле, и представляющая комплексное решение для диспетчеризации и управления транспортными средствами «Навигатор-С», а также компания «Национальные навигационные технологии» из г. Москвы, представляющая на данном сегменте рынка систему дистанционного мониторинга и управления транспортными средствами «ТракАвто».

Слайд 9

Также особенность существующего рынка диспетчерских навигационных систем заключается в том, что на нем в основном использовалось терминальное оборудование, работающее с американской системой спутниковой навигации GPS. Предпринятые Правительством РФ в лице агентства Роскосмос усилия по восстановлению и развитию российской космической группировки и разработке отечественной элементной базы для терминального оборудования начали разворачивать рынок в сторону двухсистемных ГЛОНАСС/GPS приемников, обладающих лучшими качественными характеристиками по сравнению с односистемными приемниками. Именно таким решениями в области ДНС стали «Навигатор-С» и «ТракАвто».

Слайд 10

Далее затраты на осуществление проекта для второй группы машин представлены в таблице.

Слайд 11

Также для наглядности структура затрат на осуществление проекта представлена на рисунке.

Таким образом, система «ТракАвто» отслеживает работу каждого автомобиля в реальном времени и оперативно выявляет любые отклонения от путевого задания, ошибки и злоупотребления водителей. Своевременная информация об этом позволяет немедленно устранять нарушения и не допускать их впредь. Применение ТракАвто обеспечивает решение следующих основных задач, стоящих перед любым автотранспортным предприятием:

- Повышение качества транспортных услуг.
- Обеспечение максимальной эффективности работы автотранспорта
- Укрепление трудовой дисциплины водителей и смежных с ними сотрудников.
- Повышение безопасности перевозок.
- Получение исчерпывающей и достоверной информации о работе каждого автомобиля.

Слайд 12

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.