

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (БАКАЛАВРИАТ/МАГИСТРАТУРА)



Тема: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ПРЕДПРИЯТИИ»

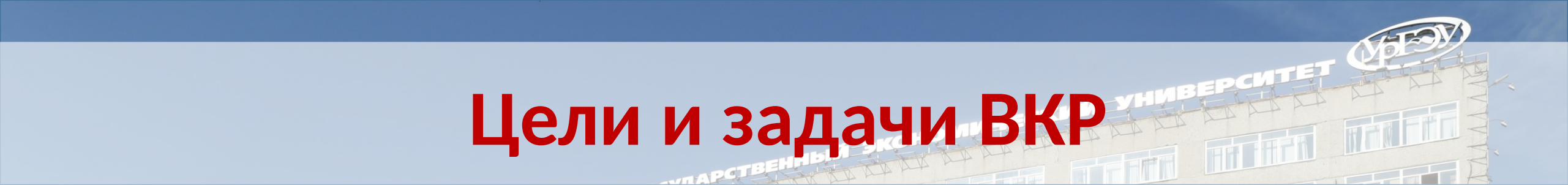
Институт непрерывного и
дистанционного образования

Направление подготовки
38.03.01 Экономика

Направленность (профиль)
Логистика

Студент
Фамилия Имя Отчество
Группа шифр группы

Руководитель
Фамилия Имя Отчество, ученое
звание, ученая степень



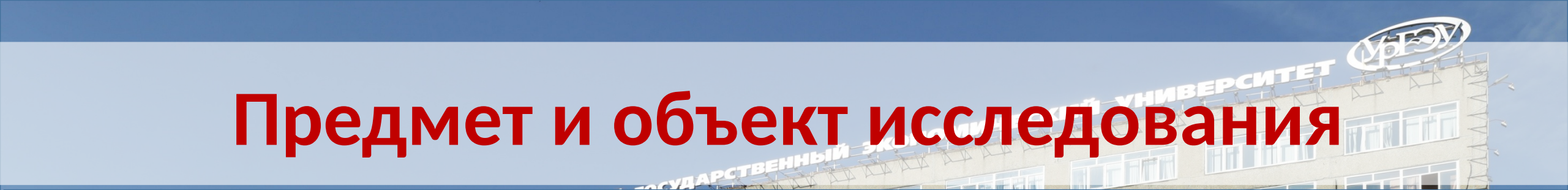
Цели и задачи ВКР

Цель работы – является изучение организации и эффективности перевозок грузов на предприятии ОАО «Ураласбест» и разработка рекомендаций по совершенствованию.

Задачи исследования:

- изучить теоретические аспекты транспортной логистики, раскрыть понятие и сущность транспортной логистики, и ее роль в общей системе предприятия, рассмотреть методы оценки эффективности транспортной логистики и практику отечественного и зарубежного опыта транспортной логистики;
- проанализировать транспортную логистику ОАО «Ураласбест»;
- разработать мероприятия по совершенствованию транспортной логистики ОАО «Ураласбест».

Предмет и объект исследования



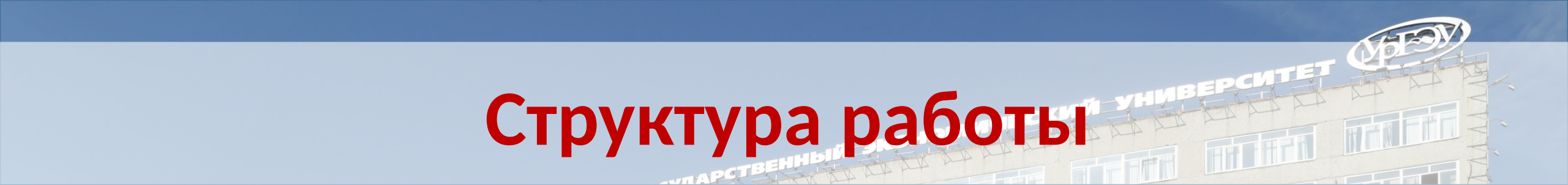
Предметом исследования является

организация и эффективность перевозок грузов на предприятии.

Объект исследования

Объектом исследования является компания ОАО «Ураласбест», основным видом деятельности, которой является «Добыча асбеста».

Структура работы



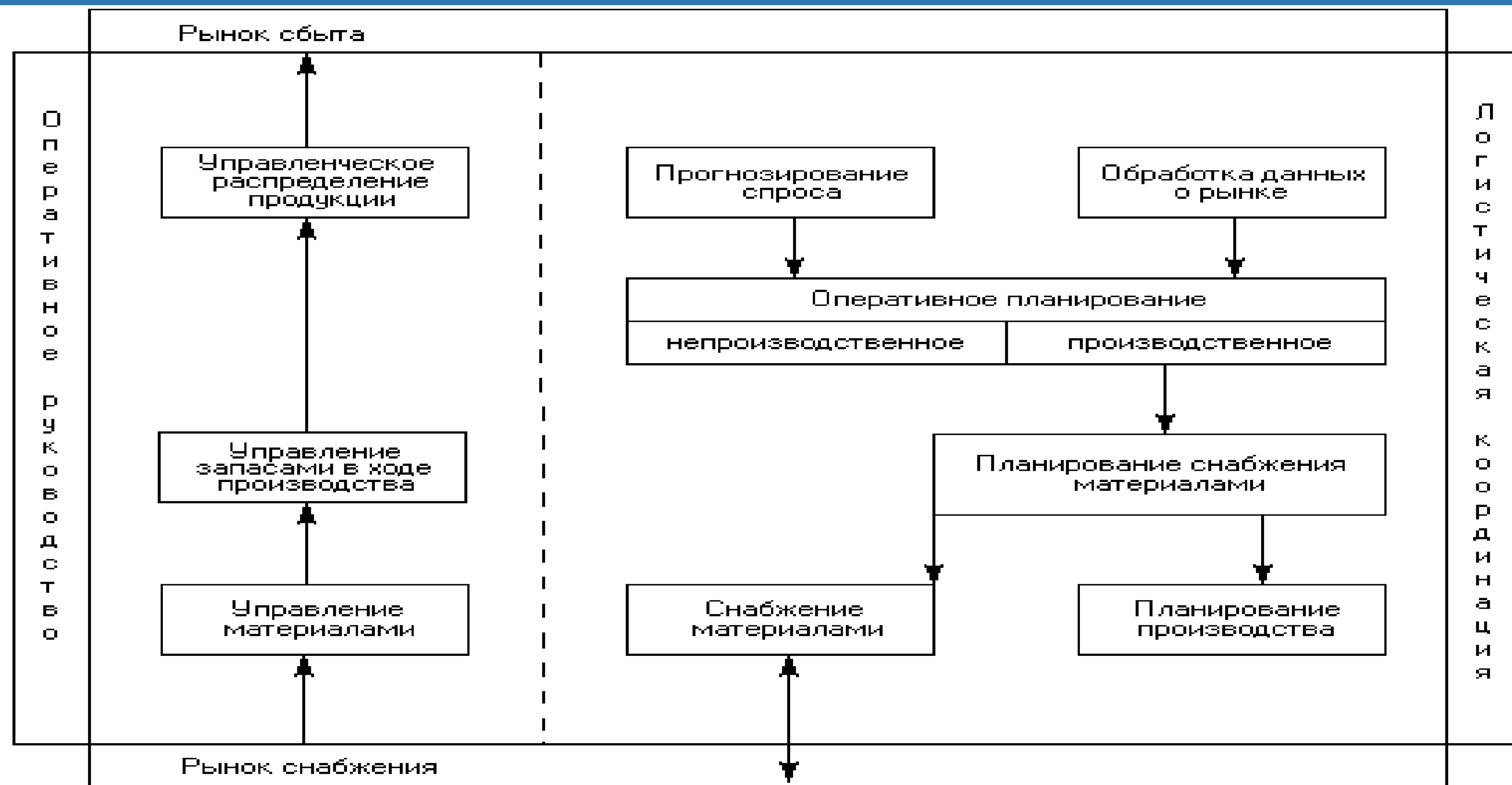
Работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованных источников

В первой главе рассматриваются теоретические аспекты транспортной логистики, раскрыто понятие и сущность транспортной логистики, обозначено ее роль в общей системе предприятия, рассмотрены методы оценки эффективности транспортной логистики и практика отечественного и зарубежного опыта транспортной логистики в целом.

Во второй главе дается краткая характеристика транспортной логистики ОАО «Ураласбест».

В третьей главе разработаны мероприятия по совершенствованию транспортной логистики ОАО «Ураласбест».

Функциональная схема логистики



Общая характеристика компании

ОАО «Ураласбест»

ОАО «Ураласбест» действует с 11 марта 1993 г., ОГРН присвоен 16 августа 2002 г. регистратором Инспекция Федеральной налоговой службы по Верх-Исетскому району г. Екатеринбурга. Руководитель организации: генеральный директор Козлов Юрий Алексеевич. Юридический адрес ОАО «Ураласбест» - 624260, Свердловская область, город Асбест, Уральская улица, 66.



Комбинат «Ураласбест» производит :

-ХРИЗОТИЛ - нашему предприятию более 120 лет, комбинат производит 21% хризотила в мире, 78% Уральского хризотила мы поставляем на экспорт, годовой объём производства 450 тысяч тонн;

-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ - щебень различных фракций, камень, песок различной крупности, песчано-щебеночные и минеральные смеси для автодорожного и железнодорожного строительства, за 60 лет потребителям поставлено 384 миллиона тонн, годовой объём производства 12 миллионов тонн;

-ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ И ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗ БАЗАЛЬТОВЫХ ГОРНЫХ ПОРОД - годовой объём производства 94 тысячи тонн.

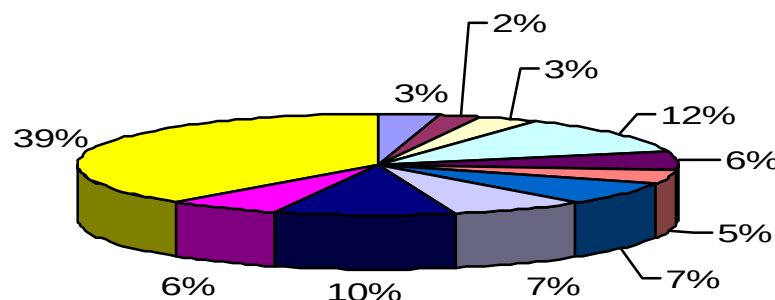
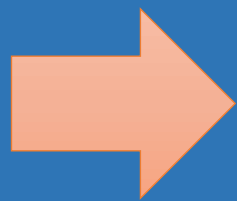


Формирование мероприятий по совершенствованию транспортной логистики ОАО «Ураласбест»

Для сокращения расходов ГСМ и выхода на инновационный путь развития предложено внедрение в системе транспортной логистике программно-аппаратного комплекса компании «Sky Systems», позволяющего вести более полный контроль за транспортом.

ТракАвто (TrackerAuto) — многофункциональная, интеллектуальная навигационная система, позволяющая в реальном времени контролировать местонахождение автомобиля с помощью встроенной системы спутниковой навигации, состояние его ключевых узлов и агрегатов, автоматически реагировать на заданные события, получать команды и отправлять сообщения с помощью встроенного модема.

Распределе
ние рынка
бортового
оборудован
ия для ДНС



- ГК "М2М телематика"
- ООО "ПРОМТЕХ АСУ"
- ООО "Юником трейдинг"
- НТЦ "Навигатор Технолоджи"
- ЗАО НПП "Транснавигация"
- ЗАО "ИТС-Софт"
- ООО "ТрансПрибор"
- ООО "Ритм"
- ЗАО "Русские навигационные технологии"
- ООО "Конти Саттелит"
- остальные поставщики

Долевое распределение рынка бортового терминального оборудования

№ п/п	Поставщик решения	Название решения	Доля рынка терминалов
	1	2	3
1.	НТЦ «Навигатор Технолоджи» (г.Орел)	Навигатор-С	12,0%
2.	«Национальные навигационные технологии» (г. Москва)	ТракАвто	9,6%
3.	ООО «ТрансПрибор» (г.Челябинск)	АВТОСКОП	7,2%
4.	ООО «Ритм» (г. Санкт-Петербург)	VOYAGER	7,2%
5.	ООО Конти Саттелит (г. Москва)	NaviFleet	6,0%
6.	ЗАО НПП Транснавигация (г. Москва)	АСУ-НАВИГАЦИЯ	5,8%
7.	ЗАО ИТС-Софт (г. Москва)	Position Report	4,8%
8.	Компания М2М телематика (г. Москва)	Семейство Business Navigator	3,3%
9.	ООО Юником трейдинг, (г. Москва)	CityPoint, EuroPoint, Euronavigacija.lt	3,2%
10.	ООО ПРОМТЕХ АСУ" (г. Санкт-Петербург)	СКАУТ	2,4%
11.	Остальные поставщики терминалов		38,5%
	ВСЕГО		100%

Затраты на осуществление проекта для группы машин, использующих датчик топлива и бортовой комплект

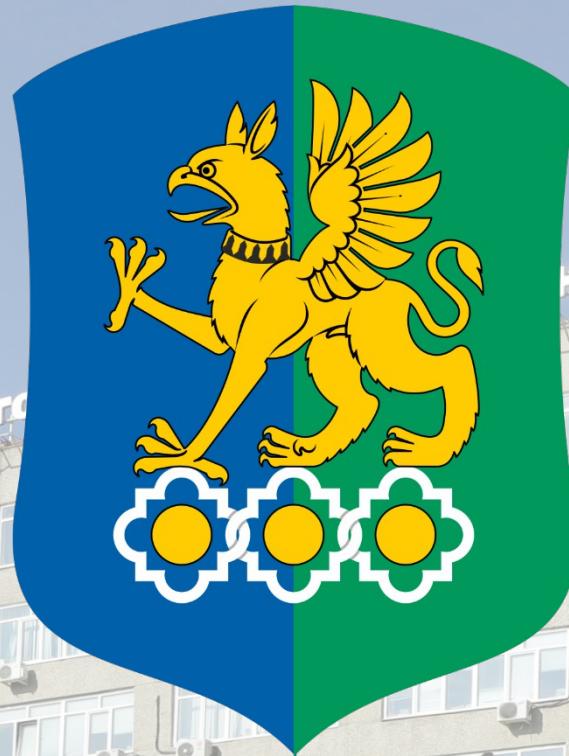
Статья затрат	Цена за единицу, руб.	Кол-во, шт.	Сумма, руб.
1	2	3	4
Оборудование (бортовой комплект- БК), в т.ч.: бортовой модуль AT-651 (SMS, GSM-D, GSM-V, GPRS); GSM антенна; GPS мини антенна; кабель питания бортового блока; резервный аккумулятор (12Вx0,8А); защитный корпус	21 010,00 17 875,00 1 100,00 687,50 330,00 412,50 605,00	109	2 290 090,00
Подключение топливного датчика на автомобиле. Настройка блока.	2 200,00	109	239 800,00
Монтаж бортового оборудования и пусконаладочные работы на единицу транспорта, без дополнительных датчиков и устройств	3 300,00	109	359 700,00
Всего	-	-	2 889 590,00

Структура затрат на осуществление проекта

Система «ТракАвто» отслеживает работу каждого автомобиля в реальном времени и оперативно выявляет любые отклонения от путевого задания, ошибки и злоупотребления водителями. Своевременная информация об этом позволяет немедленно устранять нарушения и не допускать их впредь. Применение ТракАвто обеспечивает решение следующих основных задач, стоящих перед любым автотранспортным предприятием:

- Повышение качества транспортных услуг.
- Обеспечение максимальной эффективности работы автотранспорта
- Укрепление трудовой дисциплины водителей и смежных с ними сотрудников.
- Повышение безопасности перевозок.
- Получение исчерпывающей и достоверной информации о работе каждого автомобиля.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

