

Слайд 1

Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!

Тема моей дипломной работы - **«Совершенствование организации перевозок грузов различными видами транспорта»**.

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что на сегодняшний день транспорт является самой массовой отраслью, которая прочно удерживает ведущие позиции в транспортном комплексе страны.

Слайд 2

Целью выпускной квалификационной работы является исследование организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта.

Слайд 3

Первая глава содержит анализ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ ИЗУЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукции, а только участвует в ее создании, доставляя готовую продукцию потребителю. Россия располагает мощной транспортной системой, в которую входят железнодорожный, водный, автомобильный и воздушный транспорт. Каждый из данных видов транспорта выполняет в рамках транспортной системы России определенную функцию в соответствии со своими технико-экономическими особенностями и провозной способностью.

Слайд 4

Для достижения цели работы, во второй главе работы производится АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА.

Анализ Структуры российского рынка грузоперевозок России показал, что:

1. В 2014г. российскими перевозчиками было выполнено 5384 тысячи поездок в различные города России. В настоящее время в этой сфере работают 15338 перевозчиков различных форм собственности.
2. Важной особенностью транспортной системы России является её тесная взаимосвязь с производством. Огромные пространства и суровый климат.
3. В России предопределили первостепенное значение всепогодных видов наземного транспорта — железнодорожный и трубопроводный. На них падает основной объём грузовой работы.

Динамика импортного грузопотока в 2014 году оказалась ниже прогнозных показателей. Так, в январе–августе 2013 года Федеральная таможенная служба зарегистрировала снижение объемов импорта (в тоннах) нефтепродуктов, сахара-сырца, мяса и рыбы, легковых и грузовых автомобилей.

Объем перевозок грузов транспортом области в 2014 года составлял 45,5 млн. тонн или 95,8 процента к соответствующему периоду 2013 года, в том числе: железнодорожным транспортом – 91,1 процента, автомобильным – 95,6 процента, трубопроводным – 111,3 процента, внутренним водным 124,5 процента. Грузооборот транспорта составлял 128,0 млрд. т. км.

Слайд 5

Анализ статистики перевозок внешнеторговых грузов различными видами транспорта России с ЕС показал, что для улучшения грузоперевозок по стране в целом необходима продуманная тарифная политика, модернизация инфраструктуры (в частности развитие транспортно-логистических центров). Перевозки различными видами транспорта не должны конкурировать между собой, а взаимно дополнять друг друга.

Слайд 6

Далее в работе проводится анализ Таможенного оформления внешнеторговых грузов Владимирской таможни.

Все коммерческие партии товаров, перевозимые через границу, подлежат таможенному контролю. Перемещение грузов осуществляется с соблюдением нормативных требований. Основным правилом таможенного оформления является предоставление корректных и достоверных сведений о товаре. При несоблюдении данного условия товар может быть задержан, а на получателя наложена административная ответственность.

Ключевые этапы таможенного оформления представлены на слайде.

Слайд 7

Основные статистические показатели работы Владимирской таможни представлены на слайде номер 7. Среди них за 2014 год:

1. С Владимирской таможней работали 1 179 предприятий и организаций;
2. В таможню поступило более 62,5 тысяч деклараций на товары;
3. Прodeкларировано около 115 тысяч наименований товаров;
4. Проведена 51 таможенная проверка;
5. За год возбуждено 328 дел об административных правонарушениях ;
6. Внешнеторговый оборот участников внешнеэкономической деятельности составил около 3 миллиардов 292 миллионов долларов;
7. География экспортных поставок в регионе деятельности таможни – 90 стран мира.

Слайд 8

Проведенный в 1 и 2 главе работы анализ позволил выявить направления **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА.**

Для более совершенной деятельности российских транспортных компаний, участвующих в грузоперевозках, можно рассмотреть несколько вариантов.

1. Первый подразумевает изменение, улучшение законодательной и нормативно-правовой базы в области транспортных грузоперевозок. Транспортно-таможенные оформления должны происходить намного быстрее.
2. По второму варианту, настало время для кардинального изменения терминальной технологии и технической базы для транспортных перевозок грузов.
3. Третий вариант совершенствования перевозок заключается в создании таможенных терминалов и международных аэропортов в различных областях страны, что позволит сократить время перевозки грузов, а также сократит нагрузку таможенных терминалов в крупных городах.

Необходимо еще больше обеспечивать безопасность доставляемых грузов контролирующими органами, которые должны быть обеспечены техникой для наблюдения за движением транспорта в режиме реального времени. Современные зарубежные предприятия, работающие в области грузоперевозок, внедряют в сферу своей деятельности передовые методы логистики. Что позволяет снижать затраты на перевозку грузов автотранспортом и придает этому процессу еще больше эффективности и оптимальности.

Слайд 9

Одной из главных рекомендаций по организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта является скорейший переход к практическому применению во всех странах унифицированного в правовом отношении документа - единой транспортной накладной. Использование такого документа даст возможность избежать потерь времени при переоформлении грузов на границах с одного транспорта на другой, в свою очередь, даст возможность значительно увеличить объем грузоперевозок.

Слайд 10

Далее в работе представлены Прогнозы перевозок грузов и грузооборота различными видами транспорта.

Существует транспортная стратегия до 2030 года, которая является основой для разработки целевых программ в области транспорта и смежных с транспортом отраслях экономики, решения социальных, оборонных и других зависящих от транспорта проблем развития отдельных отраслей, регионов и экономики в целом. Для реализации целей транспортной стратегии, существуют прогнозы перевозок грузов и грузооборота до 2030 года, которые приведены в таблицах.

Исходя из таблицы, представленной на слайде, наблюдается, что основной объем перевозок экспортно-импортных грузов России приходится на морской транспорт, разница между годами морского транспорта составляет приблизительно 90 млн.тонн.

Слайд 11

По следующей таблице видно, что в 2015 году железнодорожный транспорт занимает лидирующее место в области международных перевозок грузов, который составляет 285 млн.тонн.

Анализ Прогноза перевозок грузов и грузооборота по инерционному варианту развития транспортной системы России до 2030 года показывает, что транспортные грузоперевозки в настоящее время выполняют базовую функцию в потоковых процессах. Совершенствование системы транспортных грузоперевозок путем внедрения достижений современной логистики является одним из путей повышения эффективности современной экономики

Слайд 12

Таким образом, Цель работы - исследование организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта – достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.