

Слайд 1
Здравствуйте, уважаемые члены аттестационной комиссии!
Тема моей дипломной работы - «**Совершенствование организации перевозок грузов различными видами транспорта**».

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что из этого дилеммы зона транзитов является самой массовой и острой, которая прочно удерживает внимание политиков и транспортно-логистических компаний.

Слайд 2
Целью выпускной квалификационной работы является исследование организации курсовых институциональных групп различными видами транспорта.

Слайд 3
Первая глава содержит раздел ТЕОРЕТИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ ИЗУЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА.

Специфика транспортных систем заключается в том, что они сами не производят продукции, а только участвуют в ее создании, доставляя готовую продукцию потребителю. Россия располагает мощной транспортной системой, в которую входят железные дороги, водный, автомобильный и воздушный транспорт. Каждый из видов транспорта выполняет в России транспортный системы России определенную функцию в соответствии со своими технико-экономическими особенностями и производственной способностью.

Слайд 4
Для достижения цели работы, во второй главе работы производится АНАЛИЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА.

- Анализ Структуры российского рынка грузоперевозки в России показывает, что:
1. В 2014г. российскими перевозчиками было выполнено 5384 тысячи поездок в различных городах России. В настоящее время в этой сфере работает 15398 перевозчиков в различных формах собственности.
 2. Важнейшей особенностью транспортной системы России является ее высокая зависимость от природных, огромных пространств и суровой климат.
 3. В России предприниматели предоставляют значимые логистические услуги на основе своего транспорта – вазона, грузовика и т.д. и т.д. и т.д. На них падает основной объем грузовой работы.

Динамика импортного грузопотока в 2014 году составила такие прогнозные показатели. Так, в январе-августе 2013 года Федеральным таможенным службой зарегистрировано снижение объемов импорта (в тоннах) нефтепродуктов, сахара-

Объем перевозок грузов в транспортном сообщении в 2013 году составил 43,5 млн. тонн или 95,8 процента и соответствующему периоду 2012 года, в том числе: железнодорожным транспортом – 91,1 процента, автомобильным – 95,6 процента, трубопроводным – 111,3 процента, воздушным – 124,5 процента. Грузовое поле транспорта составило 128,0 млрд. т. км.

Слайд 5
Анализ статистики перевозок внешнеторговых грузов в различных видах транспорта России и ЕС показал, что для улучшения грузоперевозок по стране в целом необходимо предпринять тарифная политика, модернизация инфраструктура (в частности развитие ~~транспортной инфраструктуры~~ центра). Перевозки различными видами транспорта не должны конкурировать между собой, а взаимно дополнять друг друга.

Слайд 6
Далее в работе проводится анализ Тимонинского оформления
книжноторговых кружков Владимирской тимонинки.

Восстановление партии товаров, перевозимых через границу, подлежит таможенному контролю. Исполнение грузов осуществляется с соблюдением нормативных требований. Основным принципом таможенного оформления является предоставление порогам и достоверных сведений о товаре. При несоблюдении данных условий товар может быть задержан, а на получателя наложен

Ключевые слова: таможенного оформления, грузопотоки, логистика, таможенные процедуры.

Слайд 7
Основным статистическим показателем работы Владимирской таможни представлено на слайде номер 7. Средн. нисл. за 2014 год:
1. С Владимирской таможней работали 1 179 предприятий и организаций;

2. В таможенно поступило более 62,5 тысяч экспедиций на товары;
3. Предэкспортировано около 115 тысяч наименований товаров;
4. Проведено 51 таможенное оформление;
5. За год возбуждено 228 дел об административных правонарушениях;
6. Внешнеторговый оборот участников внешнеэкономической деятельности составил около 3 миллиардов и 292 миллиона долларов;
7. География экспортерских поставок и ретроспективная таможенная - 90

Статья 8
Проведенный в 1 и 2 кварталах работы позволил выявить направления совершенствования организации перевозок внешнеэкономических грузов различными видами транспорта.

1. Первый подразделяется на три, а именно, улучшение законодательной и нормативно-правовой базы в области транспортной грузоперевозки. Транспортно-

2. По второму варианту, наиболее удобная для планирования изменения терминологий та же, что и в терминологии первого из групп.
3. Третий вариант совмещения терминов является наиболее сложным в осознании терминологии, терминов и в международном, а также в различных областях науки, что позволяет считать термины первого из групп, а также считать термины терминологии, терминов и научных, городов.

Несомненно, что сущ. бол. важн. обеспечить безопасность доставляемых грузов контрольно-пропускными органами, которые должны быть обеспечены техникой для наблюдения за движением транспорта в режиме реального времени. Современными зарубежными предприятиями, работающими в области грузоперевозок, внедрено в свою сущ. с использованием передовых методов логистики. Это позволяет снизить затраты на перевозку грузов, автоматизировать и при этом этому процессу сущ. бол. важн. эффективность и оптимальности.

Слайд 9
Одним из главных рекомендаций организации перевозок является: учитывать различия между транспортом является скоростной поездом и железнодорожному применению во всех странах унифицированных в перевозке транспортных документов – единой транспортной накладной. Исполнение таких документов даст возможность избежать потерь времени при порожерформации груза на границах с учетом транспорта на другой, в свою очередь, даст возможность значительно увеличить объем грузоперевозок.

Слайд 10
Далее в работе представим Программу перевозок грузов и грузооборота различными видами транспорта.

Существование транспортной стратегии до 2030 года, который является основой для разработки целевых программ в области транспорта и смежных с транспортом отраслей экономики, развития социальных, оборонных и других зависимых от транспорта проблем развития субъектов стратегий регионов и муниципалитетов в целом. Для реализации целей транспортной стратегии, существуют программы перевозок людей и грузов, до 2030 года, целевые программы, в области:

Исходя из таблицы, представляющей на стадии наблюдения, что основной объем перевозок экспортно-импортных грузов в России приходится на морской транспорт, различия между годами морского транспорта составляют приблизительно 00 млн. тонн.

Слайд 11
По следующей таблице видно, что в 2015 году железнодорожный транспорт занимает лидирующее место в области международных перевозок грузов, который

Анализ Прогноза перевозок грузов и грузооборота по индексируемому критерию развития транспортной системы России до 2030 гг. показывает, что

транспортные грузоперевозки в настоящее время выполняют базовую функцию в логистических процессах. Современное логистическое предприятие осуществляет грузоперевозки путем использования достижений современного логистики являются одним из путей повышения эффективности современного логистического предприятия.

Слайд 12
Таким образом, Цель работы - исследование организации перевозок
экспедиторскими грузом разнотипными видами транспорта - достигнута.
Спасибо за внимание! До свидания!

Спасибо за внимание! Доклад окончен.