

**Уважаемый Председатель и уважаемые члены ГЭК. Вашему вниманию предлагается дипломная работа на тему – Совершенствование работ по техническому обслуживанию и текущего ремонта легковых автомобилей с разработкой участка мойки в условиях СТО «Oil-Сервис».**

Целью работы является –совершенствование работ по техническому обслуживанию и текущего ремонта легковых автомобилей с разработкой участка мойки в условиях СТО «Oil-Сервис»».

Компания OIL-Сервис основана в 2002 году и насчитывает 7 станций технического обслуживания. Основными функциями компании является предоставление услуг технического осмотра, обслуживания и ремонта автомобилей, замена всех видов жидкости, и шиномонтаж, продажа автомобильных фильтров и разных видов расходники от производителей с мировым именем, как для частного владельца автомобиля, так и для транспортных компаний.

Техническое обслуживание производится на специализированном оборудовании квалифицированными сотрудниками, что подтверждено множеством сертификатов и дипломов от компаний производителей оборудования, технических жидкостей, масел и расходных материалов.

К исходным данным для технологического расчета станций технического обслуживания относятся:

- количество жителей, проживающих на территории, обслуживаемой станцией (для городских СТО);
- категория автодороги, при которой построена станция (для дорожных СТО);
- тип станции обслуживания (универсальная или специализированная по определенной модели автомобиля или специализированная по видам работ);
- среднегодовой пробег обслуживаемых автомобилей (для городских СТО);
- число заездов автомобилей на станцию обслуживания в год (для городских СТО);
- режим работы станции обслуживания;
- производственная программа по видам выполняемых работ (только для специализированных станций по видам работ);
- природно-климатические условия района, где расположена СТО;
- число продаваемых автомобилей в год.

Обычно среднегодовой пробег принимается равным 10...20 тыс. км. Число заездов одного автомобиля в год в практике проектирования городских СТОА, принимается согласно заданию равным 2...6 заездам.

Режим работы СТО определяется числом дней работы предприятия в году и продолжительностью рабочего дня. Он зависит от назначения СТО, ее место расположения (городская или дорожная) и видов выполняемых услуг:

- для городских СТО 357 или 305 дней с продолжительностью рабочего дня 1,5 смены;
  - для городских СТО 265 дней с продолжительностью рабочего дня 2 смены;
  - для дорожных СТО – 365 дней и 1,5 смены, соответственно.
- Продолжительность рабочей смены принимают равной 8 часам.

Расчетная часть дипломной работы заключается в определении годового экономического эффекта от снижения трудоемкости работ связанных с проведением ТО; ТО-1; ТО-2; ТР и срока окупаемости капитальных вложений.

Для проведения мероприятий, работ связанных с выполнением ТО необходимы капиталовложения, в состав которых включается затраты на приобретение и его доставку.

К текущим затратам необходимым для проведения ремонтных работ: относится заработная плата производственных рабочих, отчисления единого социального налога, стоимость материалов, накладные расходы.

В фонд заработной платы включают фонды основной и дополнительной заработной платы. Фонд основной заработной платы включает все виды оплаты труда за фактически отработанное время.

В дипломном проекте выполнен технологический расчет станции технического обслуживания на 3120 автомобилей со среднегодовым пробегом 11250 км, годовая производственная программа СТО 73710,0 чел. ч., где было рассчитано необходимое количество рабочих, количество постов, а также был произведен расчёт производственных и складских помещений, были подобраны технологическое оборудование и инструменты и рационально расположены рабочие места.

Совершенствование работ по техническому обслуживанию и текущего ремонта легковых автомобилей с разработкой участка мойки в условиях СТО

«Oil-Сервис» экономически выгодная. Исходя из всех расчетов, произведенных в данном дипломе определен перечень услуг, рассмотрены вопросы, связанные с обеспечением безопасных условий труда, охраны окружающей среды, пожарной безопасности, эффективного использования производственных площадей и оборудования.

В дипломном проекте были рассчитаны энергетические показатели эффективности:

- Силовая электроэнергия - 3906 кВт;
- Освещение – 2394 кВт;
- Отопление – 20,2 Гкал;
- Водоснабжение – 385,00 литров.

Экономические расчеты предоставлены за год. Все капитальные вложения окупятся через 1,5 года., и они считаются эффективными, потому что срок их окупаемости менее 5 лет.

Данная станция технического обслуживания будет производить ТО автомобилей, которое включает в себя: крепежные, регулировочные, электротехнические, заправочные, смазочные работы. На разработанном СТО будет производиться ТР, который включает в себя: ремонт ходовой части, ремонт узлов и агрегатов трансмиссии, ремонт навесного оборудования. А так же будут производиться шиномонтажные и моечные работы.

Данный дипломный проект может быть реализован на практике.

**Таким образом, Цель работы достигнута.** Спасибо за внимание!